

Objektyp: **Advertising**

Zeitschrift: **Schweizerische Bauzeitung**

Band (Jahr): **94 (1976)**

Heft 23

PDF erstellt am: **05.08.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

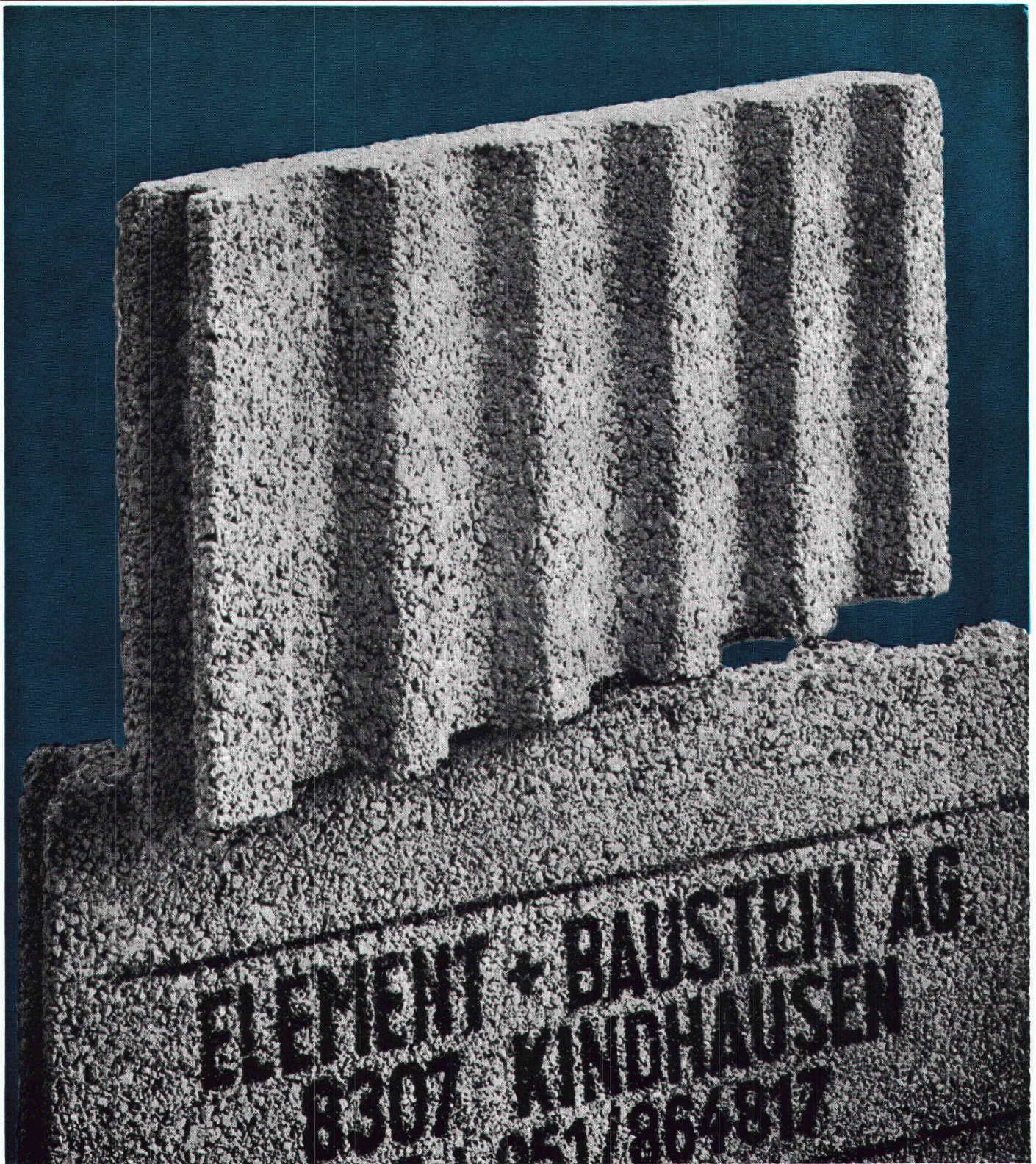
Schweizerische Bauzeitung

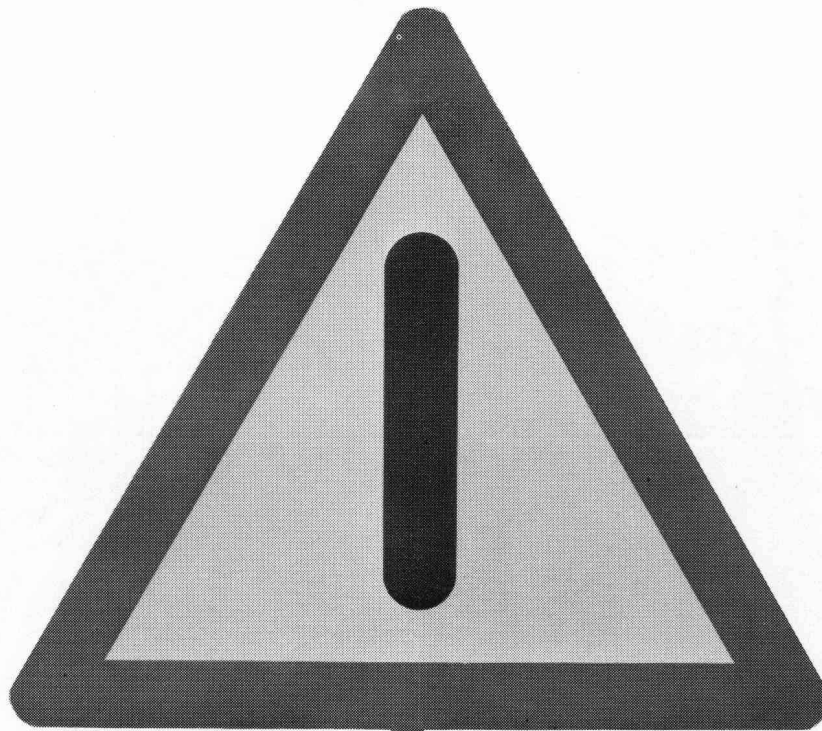
Revue Polytechnique Suisse

Wochenschrift für
Architektur, Bauingenieur-
wesen und Maschinentechnik

23 94. Jahrgang Donnerstag, 3. Juni 1976

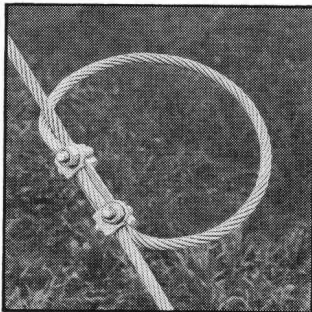
Herausgegeben von der
Verlags-AG der akademischen
technischen Vereine, Zürich



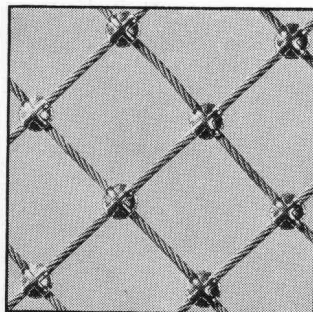


Achtung - kein Steinschlag!

Neu: Drahtseilnetze aus Brugg gibt's jetzt mit einem eingebauten Bremsselement. Härteste Tests haben bewiesen: Die Sicherheit bei Steinschlag, Explosionen und Sprengungen konnte um ein Mehrfaches erhöht werden!



Dieses neue Bremsselement wird in die Aufhängeseile eingebaut. Es absorbiert die Energie und hält die übertragenen dynamischen Kräfte klein. Die Schutzwirkung wird dadurch bei geringem Kostenaufwand wesentlich erhöht. Das Bremsselement (Patent angemeldet) lässt sich in jedes schlagbeanspruchte Drahtseil einbauen, auch überall dort, wo die maximale Last begrenzt werden soll.



20 Jahre Entwicklung und Erfahrung in der Konstruktion und Fabrikation von verzinkten Drahtseilnetzen haben bedeutende Produktvorteile erbracht. Zur traditionellen Sicherheit kommen die Eigenschaften leicht, flexibel, robust, raumsparend, witterungsbeständig und schnell montierbar. Zudem lassen sich alle Netztypen problemlos zu beliebig grossen Flächen zusammensetzen.



Umfassende Tests vor internationalen Sicherheitsexperten erbrachten durchwegs positive Resultate. Tonnenschwere Betonblöcke wurden aus 20 m Höhe fallen gelassen: Bei 72 km/h Aufschlaggeschwindigkeit hielten die Brugg Drahtseilnetze dieser Belastung stand – das neue Bremsselement an den Verankerungspunkten hat die gewaltigen Energien aufgezehrt und den Schlägen getrotzt!

BRUGG

Kabelwerke Brugg AG
5200 Brugg

Drahtseile, Drahtseilprodukte
Telefon 056 4111 51

Der Sicherheit verpflichtet