

Verzeichnis der Sonderdrucke

Autor(en): **[s.n.]**

Objektyp: **Appendix**

Zeitschrift: **Schweizer Ingenieur und Architekt**

Band (Jahr): **97 (1979)**

PDF erstellt am: **15.08.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Schweizer Ingenieur und Architekt
Schweizerische Bauzeitung

Verzeichnis der Sonderdrucke

Zu beziehen bei der
Redaktion «Schweizer Ingenieur und Architekt», Zürich, Staffelstrasse 12, Telefon 01/201 55 36
Postadresse: 8021 Zürich, Postfach 630, Postcheckkonto 80-6110

Nr.	Preis	Nr.	Preis
2101 Zugkraftmessung in Drahtseilen mit Transversalwellen. Von O. Zweifel. (10 Abb.)	5.—	2797 Dampfdruckentspannung, Sickerwasser- und Kondenswasserableitung unter bituminösen Brückenbelägen. Von H. Honegger (13 Abb.)	2.60
2105 Die Fundation von Kunsteisbahnen. Von L. Bendel. (19 Abb.)	4.40	2803 Das Gleitschalverfahren. Von R. Portmann. (4 Abb.)	2.80
2106 Icos-Veder-Bohrpfähle. Von W. Graf. (7 Abb.)	2.80	2809 Minimale Lagerung von Brücken dank torsionsstieffem Überbau. Von R. Favre. (10 Abb.)	3.60
2153 Vorfabrizierte Betonbauten der Jura-Cement-Fabriken in Wildegg. Von E. Schubiger. (7 Abb.)	3.20	2834 Die Verankerung der Haupttragseile für die Olympia-Zelt-dachkonstruktion in München. Von G. Zenobi. (23 Abb.)	5.60
2166 Momenten-Einflussfelder für den Kragstreifen. Von J. Schneider. (4 Tafeln)	1.—	2853 ASIC – Aus der Praxis des selbständigen Ingenieurs. Mit-gliederverzeichnis 1972. Von versch. Verfassern. (31 Abb.)	12.20
2250 Fundationsprobleme bei Brückenbauten. Von G. Schnitter. (16 Abb.)	4.40	2861 Schäden und Verantwortung bei grundbaulichen Arbeiten. Von G. Soutter u.a. (17 Abb.)	7.40
2267 Reibungsverluste in Asbestzement-Rohrleitungen. Von Hans H. Schicht (5 Abb.)	2.80	2867 Ein Bewertungssystem der Bruchsicherheit. Von T. Varga. (71 Abb.)	17.50
2294 Ergebnisse und Lehren aus Torsions- und Schubversuchen an vorgespannten Hohlkastenträgern. Von R. Walther. (19 Abb.)	2.20	2901 Neue Organisationsformen beim Bauen. (22 Vorträge der SIA-Tagung vom 10./11. November 1972) (25 Abb.) Für SIA-Mitglieder Fr. 6.—	10.—
2296 Die Entwicklung der Von-Roll-Müllverbrennungsanlagen. Von R. Tanner. (22 Abb.)	5.—	2925 Vorgespannte Flachdecken im Lagerhaus Schöntalhof Rupperswil. Von K. Stamm und R. Kägi. (11 Abb.)	3.—
2297 Mauerwerk im Ingenieurbau. Von P. Haller. (7 Abb.)	2.60	2926 Beitrag zur Vorspannung der Platten durch beliebig verlaufende Spannglieder. Momenteinflussflächen der Platten für Vorspannung. Von F. Yüksel (9 Abb.)	3.—
2298 Die praktische Berechnung des Sicherheitskoeffizienten für Baukonstruktionen. Von M. Herzog.	3.20	2927 Hydraulischer Pressrohrvortrieb im Kanalisationsbau. Von I. Dašek. (12 Abb.)	3.60
2300 Der minimale Armierungsgehalt im Stahlbeton. Von B. Bernardi und R. Sagelsdorff. (3 Abb.)	2.80	2930 Computer-Graphik als Hilfsmittel des Bauingenieurs. Von D. Pfaffinger. (8 Abb.)	2.—
2304 Eine neuartige Stützmauerkonstruktion beim Bau des Hotel Continental in Lausanne. Von M. Meyer-Zuppiger und H. Siegwart. (11 Abb.)	5.—	2958 Verstärkung von Tragkonstruktionen mit geklebter Armierung. (Telefongebäude Füsslistrasse in Zürich – Umbau und Renovation). Von verschiedenen Verfassern. (44 Abb.)	5.—
2318 Mörtel. Von P. Haller. (20 Abb.)	3.60	2974 Das Eisretentionsbecken in der Sihl. Von Ed. Marth, K.-Ch. Taubmann und L. J. Streuli (51 Abb.)	10.—
2322 Betriebliche und bauliche Entwicklungsprojekte bei den SBB. Von O. Wichser (1 Abb.)	5.—	2987 Rückverankerte Baugrubenumschliessung im Grundwasser als bleibender Bestandteil des Bauwerks mit permanenter Drainage. Von U. Schäfer. (18 Abb.)	4.—
2331 Der Einfluss des Belages auf die Brückenprojektierung. Von D. J. Bänziger. (41 Abb.)	5.—	3018 Versuche an vertikalen Zugverankerungen. Von J. Bernath, F. Hirt, Ed. Marth und U. von Matt. (26 Abb.)	6.—
2332 Der Aufspannboden in der neuen EMPA Dübendorf. Von A. Rösli und H. Hauri. (5 Abb.)	3.60	3047 Das Erdbeben in Friaul vom 6. Mai 1976. Beanspruchung und Beschädigung von Bauwerken. Von E. Glauser, E. Heimgartner, B. Rast und R. Sägesser. (24 Abb.)	8.60
2338 Die neue Kunsteisbahn Dolder. Von M. A. Trechsel (7 Abb.)	4.40	3074 Ingenieurbio-logische Bauweisen. Tagungsbericht «Vom Bauen mit der Natur». Von H. Zeh. (8 Abb.)	3.60
2345 Städtebau durch industrielle Fertigung. Von E. u. R. Laners, R. Wahlen u. A. Ruprecht. (16 Abb.)	5.—	3078 Die Bauarbeiten an der Flughafenlinie Zürich-Kloten. Von versch. Verfassern (viele Abb.)	6.—
2365 Diagramme für die Traglast von Stahlbetonquerschnitten bei kleiner Exzentrizität der Druckkraft. Von F. Knoll. (18 Abb.)	4.—	3121 Versuche mit Brückenlagern. Von A. Maissen. (16 Abb.)	4.10
2381 Ankersysteme der Firma Stump Bohr AG. Von H. Bendel u. E. Weber. (22 Abb.)	3.—	3138 Schlitzpfähle – Spezielle Anwendung des Schlitzverfahrens bei Bauarbeiten im Hauptgebäude der SKA in Zürich. Von H. P. Huber. (4 Abb.)	1.60
2409 Die Hochhäuser der Überbauung Worblaufen mit vorfabrizierten Wandelementen aus Backsteinen nach dem Verfahren Preton. Von G. Zenobi, D. Szerdahelyi und Ed. Helfer. (19 Abb.)	5.—	3145 Spritzbeton als Auskleidung von Kavernen im Fels. Von P. Teichert (11 Abb.)	4.50
2439 Beanspruchung vertikaler Pfähle unter Horizontalschub. Von F. Andres (7 Abb. u. 4 Tabellen)	2.—		
2441 Vorfabrizierte Überführung mit Betonfahrbahn in Oensingen. Von R. Favre (5 Abb.)	2.80	1979	
2443 Untersuchung über die statische Mitwirkung des Betondeckbelages an der rechten Zwillingbrücke der N 13 bei St. Margrethen/SG. Von D. J. Bänziger und H. Pfammatter. (17 Abb.)	5.—	3156 Verbesserung des Energiehaushalts von Gebäuden durch Verminderung der Wärmeabstrahlung von Fenstern und Fassaden. Von G. Finger, F. Kneubühl, F. Thiébaud, Ch. Zürcher und Th. Frank, Zürich.	4.50
2446 Die Krümmung abgebogener Armierungsstähe. Von B. Bernardi und R. Sagelsdorff. (20 Abb.)	4.40	3169 Sparpotential Raumheizung. Von Federico Venosta, Zürich. (8 Abb.)	2.50
2457 Einfluss der Drehgeschwindigkeit auf Festigkeitswerte von Armierungsstähen. Von P. Lampert, A. Wegmüller u. B. Thürlimann. (7 Abb.)	3.60	3171 70 Jahre geleimte Holz-Tragwerke in der Schweiz. Von Hellmut Kühne, Zürich (17 S., 42 Abb.)	5.30
2466 Belastungsvorschriften für Brücken der Schwertransportstrassen. Von K. Basler. (3 Abb.)	3.60	3175 Fliessbeton. Herstellung, Eigenschaften, Anwendungsbe-reiche. Von Willy Wilk, Wildegg (12 S., 18 Abb.)	4.30
2471 Über die Verschiebung des Trägerendes bei Rollenlager des einfachen Balkens. Von M. Ladner. (3 Abb.)	1.—	3176 Renovation und Sanierung der Barfüsserkirche in Basel. Von Alfred Jaggi, Basel. (14 S., 11 Abb.)	4.50
2487 Betongelenke am Hardturm-Viadukt der SBB in Zürich. Von H. Denzler, D. J. Bänziger, H. Sallenbach und E. O. Fessler. (19 Abb.)	5.—	3177 Statische Sicherung historischer Bauten. Von Emil Schubiger, Zürich. (12 S., 13 Abb.)	4.30
2503 Eisbereitungsanlage für die Winter-Olympiade 1968 in Grenoble. Von J. Widmer. (19 Abb.)	3.60	3187 Neubauten der Maschinenfabrik Micafil AG in Zürich. Von verschiedenen Verfassern. (16 S., 19 Abb.)	5.50
2639 Fundationsprobleme beim Bau der Frequenzumformeranlage Giubiasco. Von E. Stamm. (8 Abb.)	2.50		
2651 ASIC – Aus der Praxis des selbständigen Ingenieurs. Mit-gliederverzeichnis 1970. Von F. Burri und anderen Autoren. (25 Abb.)	9.80	Bauten + Anlagen	
2689 Grossbohrpfähle, Sonderausführungen im Brückenbau. Von R. Ledergerber. (28 Abb.)	3.60	1356 Das neue Bürgerspital in Basel. Arch. E.+P. Vischer, Hermann Bauer, Bräuning, Leu und Dürig. (69 Abb.)	8.—
2724 Neues aus der Beton-Technologie. Von A. Voellmy (2 Abb.)	4.20	**** Sonderheft Nr. 35: Der Flughafen Zürich-Kloten. (71 Abb.)	5.—
2725 Wirklichkeitsnahe Berechnung schwerbelasteter Holzbauteile. Von K. Möhler (7 Abb.)	3.60	1741 Der Ausbau des Kantonsspitals Winterthur. (86 Abb.)	10.—
2763 Bestimmung instationärer Lasten auf Gebäude und Gebäudeteile. Von H. Thomann. (22 Abb.)	4.40	1905 Das neuste Wäschereigebäude des Kantonsspitals Luzern. Von H. Schürch, P. Vogelbach und C. Erni. (14 Abb.)	5.—
		1959 Der Neubau des Personenbahnhofes Bern. (42 Abb.) Siehe auch Nr. 2434	5.—
		2003 Bauplanung, Architektur und Konstruktion der Oberbauwerkstätte Hägendorf der SBB. Von J.W. Huber. (41 Abb.)	

Nr.	Preis	Nr.	Preis	
		2239	Die Hinterrheinbrücke der N 13 bei Reichenau. Die Steilbachbrücke der N 13 bei Sufers. Von M. Ros. (6 Abb.)	5.—
Die Krahnanlagen. Von E. Enser. (2 Abb.) Über die Ingenieurarbeiten der Weichenbauhalle. Von F. Berger. (7 Abb.)	9.30	2250	Fundationsprobleme bei Brückenbauten. Von G. Schnitter. (16 Abb.)	4.40
2143 Ein Jahr Betriebsbewährung der Müllverbrennungsanlage Helsinki. Von R. Tanner. (8 Abb.)	5.—	2252	Zur Berechnung gekrümmter Brücken. Von Ch. Menn. (14 Abb.)	4.40
2149 Die neuen Sulzer-Industrieanlagen in Oberwinterthur. Von A. Kugler, K. Brunner, H. Ulmer, A. Müller, A. Wyler und E. Wegmann. (108 Abb.)	15.—	2254	De quelques expériences récentes réalisées en Suisse romande dans la construction de ponts métalliques. Par M. Cosandey. (17 Abb.)	5.—
2157 Lagerhalle für rationelle Stahllagerung. Von R. Egloff. (11 Abb.)	5.—	2319	Moderne Stahl- und Betonbrücken. Von F. Leonhardt. (49 Abb.)	5.—
2241 Der Neubau Rosental der Schweizer Mustermesse Basel. Arch. Suter & Suter und H. Schweizer. (47 Abb.)	5.—	2331	Der Einfluss des Belages auf die Brückenprojektierung. Von D.J. Bänziger (41 Abb.)	5.—
2245 Die Aluminiumhütte Steg der Alusuisse. Von H. Wipf u. A. (81 Abb.)	11.50	2372	Die Autobahnbrücke über die Saane bei Freiburg. Von P. Dubas und H. Hauri. (29 Abb.)	5.—
2353 Hochhaus «Zur Palme» in Zürich. Arch. Haefeli, Moser, Steiger und A. Studer. (64 Abb.)	7.50	2400	Entwurf und Ausführung der Oosterscheldebrücke. Von H.T. Hoving, A.C. Krijn und J.H. van Loenen. (45 Abb.)	4.40
2411 Das Sulzer-Hochhaus in Winterthur. Von A. Kugler, P. Suter, u. A. (43 Abb.)	9.50	2405	Betonieren des Brückenüberbaus der Thurbrücke Sonnenthal mittels Betonpumpe. Von D.J. Bänziger. (7 Abb.)	2.80
2434 Der Neubau des Personenbahnhofs Bern. Von M. Portmann, J.W. Huber und H.R. Wachter. (65 Abb.)	11.50	2441	Vorfabrizierte Überführung mit Betonfahrbahn in Oensingen. Von R. Favre. (5 Abb.)	2.80
2448 Ein Parkhaus aus Fertigteilen am Sihlquai in Zürich. Von D. Fleckenstein. (18 Abb.)	3.30	2443	Untersuchung über die statische Mitwirkung des Betondeckbelages an der rechten Zwillingsbrücke der N 13 bei St. Margrethen/SG. Von D.J. Bänziger und H. Pfammatter. (17 Abb.)	5.—
2503 Eisbereitanlage für die Winter-Olympiade 1968 in Grenoble. Von J. Widmer. (19 Abb.)	3.60	2466	Belastungsvorschriften für Brücken der Schwertransportstrassen. Von K. Basler. (3 Abb.)	3.60
2565 Das PTT-Betriebsgebäude in Zürich-Enge. Von W. Streich, J. Huder, G. Amberg und C. Racine. (41 Abb.)	7.50	2473	Anschlussbauwerk Brunau-Süd, Brücken für die N 3. Von E. Winkler und H. Moretti. (30 Abb.)	5.—
2568 Der Ausbau der ETH und der mit ihr verbundenen Anstalten. I. Teil: Der Ausbau des ETH-Zentrums. (33 Abb.) II. Teil: Die ETH-Aussenstation Höggerberg. (34 Abb.) Von versch. Verfassern.	11.50	2481	Die Parkhausbrücke über die Rämistrasse in Zürich. Von O. Liechti, W. Glanzmann und J. Schneider. (13 Abb.)	4.40
2613 Das SIA-Haus in Zürich. Von H. von Meyenburg, P. Keller, W. Schalcher und R. Favre. (12 Abb.)	3.30	2487	Betongelenke am Hardturm-Viadukt der SBB in Zürich. Von H. Denzler, D.J. Bänziger, H. Sallenbach und E.O. Fessler. (19 Abb.)	5.—
2660 «Strahlende Struktur» des Schweizer Pavillons, Osaka, Konstruktion-Berechnung-Ausführung. Von A. Moser. (24 Abb.)	4.30	2689	Grossbohrpfähle, Sonderausführung im Brückenbau. Von R. Ledergerber. (28 Abb.)	3.60
2670 Die Aluminiumhütte der Icelandic Aluminium Co. Ltd. in Straumsvik (Island). Von Ph. Müller, A. Streichenbert, P. Reinert und K. Forrer. (34 Abb.)	7.50	2797	Dampfdruckentspannung, Sickerwasser- und Kondenswasserableitung unter bituminösen Brückenbelägen. Von H. Honegger. (13 Abb.)	2.60
2996 Das Bauxit- und Tonerdeprojekt der Alusuisse in Australien. Versch. Verfasser. (90 Abb.)	22.—	2809	Minimale Lagerung von langen Brücken dank torsionsstiefem Überbau. Von R. Favre. (10 Abb.)	3.60
3102 Bauten der letzten 10 Jahre in der Region Basel – Ein kleiner Architekturführer in Bildern. Von der Redaktion S.I.A. (83 Abb.)	3.30	2878	Der Bau der Wadi-el-Kuf-Brücke in Libyen. Von I. Dompieri. (34 Abb.)	7.40
1979		2928	Der Goldach-Viadukt. Von E. Prim; Autobahnbrücke der N 3 in Zeiningen. Von W. Hanak und W. Kaufmann. (14 Abb.)	4.40
3144 Neubau der Fabrikationshalle «Kurt» der BBC & Cie. AG in Birr. Von D. Langer und J. Wirz. (19 Abb.)	6.70	2968	Lehnenviadukt Beckenried, Kanton Nidwalden, Submissionswettbewerb. Von U.M. Eggstein. (28 Abb.)	6.20
3157 Europa-Preis für Freizeitbauten in Beton. Von Rudolf Guyer, Zürich. (5 S., 15 Abb.)	2.50	3031	Die SBB-Unterführung von Flüelen. Von G. Lombardi und L. Balestra. (8 Abb.)	4.40
3158 Die Wasserkraftanlage Handeck III der Kraftwerke Oberhasli. Versch. Verfasser. (40 S., 53 Abb.)	10.—	3086	Das Vorschubgerüst für den Viaduc du Lac de la Gruyère. Von E. Bosshard, E. Senft und W. Glocker. (14 Abb.)	6.—
3165 Das Heizkraftwerk Aubrugg. Versch. Verfasser. (36 S., 44 Abb.)	8.—	3121	Versuche mit Brückenlagern. Von A. Maissen. (16 Abb.)	4.10
3171 70 Jahre geleimte Holztragwerke in der Schweiz. Von Prof. Hellmut Kühne, Zürich. (17 S., 42 Abb.)	5.30	1979		
3173 Class C Sports Clubs Al Ghat und Yanbu (Saudi-Arabien). Von Roland Aerni, Pratteln. (6 S., 11 Abb.)	4.—	3160	Othmar H. Ammann – Leben und Werk. Zu seinem 100. Geburtstag. Von U. Widmer, Winterthur. (8 S., 12 Abb.)	4.—
3187 Neubauten der Maschinenfabrik Micafil AG in Zürich. Versch. Verfasser. (16 S., 19 Abb.)	5.50	3178	Die neue Rheinbrücke Stein-Bad Säckingen. Versch. Verfasser. (12 S., 18 Abb.)	4.50
Brückenbau		3171	70 Jahre geleimte Holz-Tragwerke in der Schweiz. Von Hellmut Kühne, Zürich (17 S., 42 Abb.)	5.30
764 Die Lorrainebrücke über die Aare in Bern. Von R. Maillard. (33 Abb.)	5.—	3179	50 Jahre IVBH-Rückblick und Ausblick. Von Bruno Thürlimann, Zürich. (8 S., 7 Abb.)	4.50
1803 Provisorische Stahlbrücke über die Lienne bei Zeuzier (Wallis). Von W. Schiebler. (17 Abb.)	5.—	3180	Bau der Schwarzwasserbrücke. Von M. Bucher, A. Fuchs und U. Graber, Bern. (6 S., 11 Abb.)	4.—
1805 Projektwettbewerb für die Weinlandbrücke bei Andelfingen. (6 Proj.)	5.—	Grundbau, Boden-, Felsmechanik.		
1881 Neuere Brückenbauten im Tessin. Von W. Krüsi. (15 Abb.)	4.40	2329	Beitrag zur Felsmechanik. Von F.P. Jaeklin. (8 Abb.)	4.40
1893 Die St. Albanbrücke über den Rhein in Basel. Von A. Aegerter, R. Guyer und O. Oberholzer. (58 Abb.)	9.—	2356	Felsmechanische Untersuchungen an der Sperrstelle Punt dal Gall. Von B. Gilg und E. Dietlicher. (12 Abb.)	5.—
1926 Überführungsbauwerke und Lehnbrücken kleiner und mittlerer Stützweite in vorgespanntem Beton. Von A. Weder (10 Abb.)	2.80	2376	Erfahrungen mit Verankerungen System BBRV in Fels- und Lockergesteinen. Von H.R. Müller. (12 Abb.) Anwendung von vorgespannten Felsankern (System BBRV) bei der Erhöhung der Spullersee-Talsperren. Von A. Ruttner. (7 Abb.)	5.—
2021 Neue Glennerbrücke der Rhätischen Bahn in Ilanz. Von U. Schlumpf und W. Gebhardt. (15 Abb.)	5.—	2435	Erfahrungen aus Versuchen an Felsankern. Von M. Ladner. (3 Abb.)	2.30
2024 Vorgespannte Brücke über die Sihl bei der Brunau. Von P. Soutter und W. Schalcher. (22 Abb.)	5.—	2465	Zur Frage der Gesteinsfestigkeit und ihres Einflusses auf den maschinellen Stollenvortrieb. Von A. Schönholzer. (4 Abb.)	2.80
2042 Das Überführungsbauwerk Zizers, Graubündens grösste Strassenbrücke. Von A. Weder. (7 Abb.)	3.20	2571	Der Einfluss der Felseigenschaften auf die Stabilität von Hohlräumen. Von G. Lombardi. (17 Abb.)	6.—
2190 Die Verwendung von Teflon zur Verminderung der Reibungsverluste in den Spannkanälen vorgespannter Tragwerke. Von H.G. Elsässer. (6 Abb.)	3.80			

Nr.	Schiffahrt	Preis	Nr.		Preis
1689	Kraftwerkschwalle und Schiffahrt. Von H. Wittmann und Dr. Bleines. (6 Abb.)	3.30	2234	Der Bernhardin-Strassentunnel. Von R. Pfister, A. Heller, A. Schatzmann, J. Kempf, G. Rieder, M. Fischer, E. Staub und H. Oswald. (49 Abb.)	7.50
1810	Das Motorschiff «Rigi» auf dem Vierwaldstättersee. (23 Abb.)	5.—	2285	Über die Längslüftung von Autotunneln mit Strahlenventilatoren. Von E. Rohne. (12 Abb.)	4.40
1985	Das Fährschiff «Romanshorn» der Schweizerischen Bundesbahnen. Von H. Loosli. (20 Abb.)	5.—	2292	Planung und Durchführung von Tunnelarbeiten in grossen Profilen. Von H. U. Hermann. (8 Abb.)	5.—
2025	Über Luftkissenfahrzeuge. Von J. Ackeret und H. Baumann. (13 Abb.)	3.30	2336	Ein neuer Schritt in der Mechanisierung des Stollen- und Tunnelbaues. Von O. Frey-Bär. (13 Abb.)	3.60
2089	Das Motorschiff «Schwyz» auf dem Vierwaldstättersee. (23 Abb.)	5.—	2395	Das Tunnelvortriebs-System Hughes für grosse Bohrdurchmesser. Von W. Rutschmann. (11 Abb.)	5.—
Stahlbau			2465	Zur Frage der Gesteinsfestigkeit und ihres Einflusses auf den maschinellen Stollenvortrieb. Von A. Schönholzer. (4 Abb.)	2.80
1815	Schweizer Stahlbau 1956. (121 Abb.)	12.—	2467	Autotunnel: Selbstfahren oder rollende Strasse? Von H. Grob. (16 Abb.)	3.60
1940	Korrosionserscheinungen an Stahldrahtseilen. Von A. Bukowiecki. (7 Abb.)	3.60	2479	Experimentelle Untersuchungen des Strömungskurzschlusses zwischen einem Strassentunnel-Portal und einer Frischluft-Ansaugöffnung. Von B. Anet. (17 Abb.)	3.60
2157	Lagerhalle für rationale Stahllagerung. Von R. Egloff. (11 Abb.)	5.—	2527	Der erste maschinelle Tunnelvortrieb in der Schweiz. Von F. P. Jäcklin und R. Ceresola. (11 Abb.)	3.60
2255	Choix des qualités et des nuances des aciers. Par Ch. Dubas. Dito in deutsch von P. Preisig (8 Abb.)	4.40	2828	Aus der Projektierung des Gotthard-Strassentunnels. Von G. Lombardi. (13 Abb.)	3.60
2319	Moderne Stahl- und Betonbrücken. Von F. Leonhardt. (49 Abb.)	5.—	2851	Ausbruch und Verkleidung des Sonnenbergtunnels. Von E. Beusch und E. Studer. (7 Abb.)	3.20
2385	60 Jahre Schweizer Stahlbau-Vereinigung. Von C.F. Kollbrunner, K. Huber, A. Weidt, H. Gut u. a. (62 Abb.)	7.50	2854	Beschleuniger für Spritzbeton im Tunnel- und Stollenbau. Von G. Benz. (3 Abb.)	3.20
2446	Die Krümmung abgeogener Armierungsstähe. Von B. Bernardi u. R. Sagelsdorff. (20 Abb.)	4.40	2880	Das Stollensystem von Lugano. Etude de corrélations entre la géologie, les propriétés mécaniques et la forabilité des roches de Crespera-Gemmo. Von A. Zanetti, E. Dal Vesco, H. Wanner, F. Descœudres und G. Rechsteiner. (21 Abb.)	7.40
2457	Einfluss der Drehgeschwindigkeiten auf Festigkeitswerte von Armierungsstählen. Von P. Lampert, A. Wegmüller u. B. Thürlimann. (7 Abb.)	3.60	3031	Das Baulos Huttegg des Seelisbergtunnels. Von U. Aeschliman, M. Herrenknecht und H. Banholzer. (28 Abb.)	5.—
2566	Über das Korrosionsverhalten von Metallen im Bauwesen. Von A. Kukowiecki. (9 Abb.)	2.80	3101	Experimentelle Bestimmung der Gebirgsfestigkeit. Von Ben J. Bruggmann. (5 Abb.) Auswertung von Messergebnissen aus dem Tauerntunnel. Von W. Amberg. (12 Abb.)	6.—
2912	Versuche an Schraubenverbindungen mit vergrössertem Lochspiel und rohen Stahlbauschrauben. Von M. Bona und U. Morf. (3 Abb.)	3.20	3145	Spritzbeton als Auskleidung von Kavernen im Fels. Von P. Teichert. (11 Abb.)	4.50
2931	Konstruktionsmöglichkeiten im Stahlnhochbau. Von K. Huber (19 Abb.)	4.40	1979		
3144	Neubau der Fabrikationshalle «Kurt» der BBC & Cie. AG in Birr. Von D. Langer und J. Wirz. (19 Abb.)	6.70	3182	Neue Entwicklung in der Instrumentierung von Untertagebauten und anderen geotechnischen Konstruktionen. Von K. Kovári, Ch. Amstad und J. Köppel, Zürich. (12 S., 21 Abb.)	4.30
1979			3183	Rohrpressvortrieb: Die neuzeitliche Verwendung von Vortriebsmaschinen. Von M. Herrenknecht, Lahr und H. P. Sieber, Aarau. (6 S., 3 Abb.)	3.30
3154	Wetterfeste Baustähle. Von H. Böhni, Zürich/F. Theiler u. R. Geiser, Dübendorf. (12 S., 34 Abb. teilw. farbig)	5.40	Verkehrstechnik		
3172	Tragwiderstand von Stäben und Stabsystemen unter Druck und Biegung. Von Pierre Dubas, Zürich. (12 S., 10 Abb.)	4.30	1892	Die Erneuerungsplanung des Rollmaterials der SBB. Von F. Gerber. (17 Abb.)	5.—
3174	Informationspavillon des Kernkraftwerkes Kaiseraugst. Von Walter Schweizer, Münsingen. (4 S., 11 Abb.) franz. Ausgabe für Fr. 4.80.	3.30	1924	Gesamtverkehrsplan Basel. Von K. Leibbrand. (19 Abb.)	5.—
Strassenbau			1946	Die Verkehrssanierung in Baden. Von E. Hunziker. (16 Abb.)	3.60
1879	Der geplante Ausbau der Hauptverkehrsstrassen der Stadt Luzern. Von J. Jakob. (4 Abb.)	2.80	2081	Die Sicherungsanlage der Kreuzungsstation St. Leonhard der SBB. Von E. Kuhn. (5 Abb.)	3.20
1902	Städtische Expressstrassen. Von P. Soutter. (20 Abb.)	5.—	2125	Das Projekt «Autopark Münsterplatz» in Basel. Von A. Aegeter. (11 Abb.)	3.60
2372	Die Autobahnbrücke über die Saane bei Freiburg. Von P. Dubas und H. Hauri (29 Abb.)	5.—	2211	Eine Untersuchung über die Leistungsfähigkeit versetzter Strassenkreuzungen. Von N.-J. Koroneos. (10 Abb.)	5.—
2378	Die Netzplantechnik im Strassenbau. Von W. Heierli. (3 Abb.)	4.40	2261	Über das traktionstechnische Konzept der SBB. Von F. Gerber. (15 Abb.)	5.—
2408	Geotechnische Untersuchungen für den Abschnitt Wil-St. Gallen-West der Nationalstrasse N 1. Von A. von Moos, M. Gautschi und C. Schindler. (9 Abb.)	3.60	2302	Ortsplanung und Realersatz. Von N. Vital. (8 Abb.)	4.40
2441	Vorfabrizierte Überführung mit Betonfahrbahn in Oensingen. Von R. Favre. (5 Abb.)	2.80	2426	Der Generalverkehrsplan für St. Gallen. Von H.B. Barbe. (9 Abb. u. 1 Tafel)	5.—
2526	Gesamtausbau der Gotthardroute. Von H. Grob und P. Püntener. (22 Abb.)	5.—	2467	Autotunnel: Selbstfahren oder rollende Strasse? Von H. Grob. (16 Abb.)	3.60
2714	Fugenlose Betonstrassen. Von J. Bächtold. (2 Abb.)	2.80	2979	Das Durchschlagsnetz zur Gotthard-Basislinie. Von P. Gerber. (5 Abb. mit gratis beigelegter Tafel)	5.—
2955	Die Sihlhochstrasse in Zürich. Versch. Verfasser. (23 Abb.)	6.80	1979		
3091	Der Einfluss des Strassenbelages auf das Rollgeräusch von Personenwagen. Von R. Pelloli und E. Eichenberger.	3.—	3164	Der Bedarfbus. Systembeschreibung und Konzept eines schweizerischen Versuchsbetriebes. Von P. Imbaumgarten und J. von Känel, Bern. (6 Seiten)	2.50
3122	Leca als Dammschüttmaterial für Strassen am Beispiel des Autobahnanschlusses Hinterberg. Von W. Isele, W. Landis, G. Schmutz und H. Zeindler. (12 Abb.)	2.80	3184	Aussenlärm-Immissionsprognosen. Von H.-J. Grolimund und Simon Bargetzi, Bern (4 S., 4 Abb.)	3.30
Tunnelbau			Verschiedene		
1865	Sicherung des Stollenvortriebes. Von O. Frey-Bär. (14 Abb.)	5.—	794	Graphische Analysis vermitteltst des Linienbildes einer Funktion. Von E. Meissner. (47 Abb.)	5.—
2169	Über die Vergrösserung der Leistungsfähigkeit des Gotthardtunnels. Von K. Oehler. (7 Abb.)	4.40	1520	Das Lochkarten-Verfahren. Von M. F. Girtanner. (17 Abb.)	5.—
2219	Neue Möglichkeiten zur wasserdichten Druckstollenauskleidung und Abpressversuche an einem mit Metallfolien gedichteten Versuchsstollen. Von K. Wenzel und W. Veigl (25 Abb.)	5.—			

Nr.	Preis	Nr.	Preis
1858	3.60	1689	3.60
1859	3.60	1695	4.40
1969	3.—	1740	15.—
1886	3.60	1804	3.60
1908	4.20	1819	13.50
1916	2.90	1869	3.—
1950	4.80	1901	2.—
2061	5.—	1904	4.20
2071	3.60	1906	5.50
2227	5.—	1916	2.90
2303	5.—	1950	4.80
2310	3.60	1963	5.—
2312	3.60	1979	7.40
2341	3.60	1997	6.20
2442	4.40	2027	3.60
2445	3.60	2040	5.80
2488	3.60	2061	5.—
2506	3.20	2065	6.20
2639	2.50	2071	3.60
2652	5.—	2082	5.50
2915	6.—	2116	3.50
2927	3.60	2122	5.70
2974	10.—	2137	6.20
3050	4.50	2178	3.20
1979		2213	7.40
3161	2.—	2230	3.20
3183	3.30	2284	2.80
Wasserkraftwerke		2286	2.80
685	10.—	2305	6.20
738	12.50	2357	5.—
792	12.50	2746	7.40
1360	3.—	2769	4.40
1387	5.—	2833	3.60
1423	5.—	2915	8.—
1517	3.—	3073	5.20
1558	5.—	1979	
1653	12.50	3158	10.—
1661	7.40	3181	6.—
1668	2.—		
1680	4.—		