

Objekttyp: **TableOfContent**

Zeitschrift: **Schweizer Ingenieur und Architekt**

Band (Jahr): **98 (1980)**

Heft 36: **Der Gotthard-Strassentunnel**

PDF erstellt am: **06.08.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Schweizer Ingenieur und Architekt

Verlags-AG der
Akademischen-technischen
Vereine

Offizielles Organ

des Schweizerischen
Ingenieur- und
Architektenvereins (SIA),
der Gesellschaft Ehemaliger
Studierender
der ETH Zürich (GEP)
und der Schweizerischen
Vereinigung
Beratender Ingenieure (ASIC)

Normen und Dokumentationen

SIA-Generalsekretariat
Bestellung und Auskünfte
schriftlich oder durch
Telefon (01)201 15 70

Schweizerische Bauzeitung

Erscheint wöchentlich

98. Jahrgang 4. Sept. 1980 Heft 36

Redaktion

«Schweizer Ingenieur und
Architekt»
Rüdigerstrasse 11
Postfach, CH-8021 Zürich
Tel. (01)201 55 36

Redaktoren:
Kurt Meyer,
Chefredaktor

Bruno Odermatt,
dipl. Arch. ETH/SIA

Druck:
Offset + Buchdruck AG
Staffelstrasse 12
8021 Zürich

Nachdruck von Bild und Text,
auch auszugsweise, nur mit
Zustimmung der Redaktion und
nur mit genauer Quellenangabe
gestattet.

Inhalt

Zur Eröffnung des Gotthard-Strassentunnels

Vorwort. <i>J. Jakob</i> , Bern	795
L'organizzazione della progettazione della galleria stradale del San Gottardo. <i>G. Lombardi</i> , Locarno	796
Projektierung und Bauleitung des Gotthard-Strassentunnels. <i>R. Pfister</i> , Zürich	799
Darstellung des Projektes. <i>W. Diethelm</i> , Locarno, <i>F. Gallati</i> , Zürich, <i>A. Henke</i> , Locarno	803
Descrizione del progetto. <i>W. Diethelm</i> , Locarno, <i>F. Gallati</i> , Zurigo, <i>A. Henke</i> , Locarno	823
Optimierung der Anlagen. <i>W. Diethelm</i> , Locarno	831
Fortschritte in der Felsmechanik im Zusammenhang mit dem Gotthard-Strassentunnel. <i>W. Amberg</i> , Locarno	835
Mesures de mécanique des roches. <i>G. F. Rechsteiner</i> , Locarno	841
Vergleich der Ausbruchsklassen im Sicherheitsstollen und im Strassentunnel, Los Nord Gotthard-Strassentunnel. <i>T. R. Schneider</i> , Uerikon	849
Massnahmen gegen Sickerwasser im Tunnel und in den Lüftungsschächten. <i>A. Henke</i> , Locarno	854
Das Konzept der Lüftungsbauwerke. <i>A. Henke</i> , Locarno	859
Gedanken zum Aufbau des Sicherheitskonzepts für die elektro-mechanischen Anlagen. <i>F. Gallati</i> Zürich	862
Gedanken über den Stellenwert und die Integration der Lüftung im Sicherheitskonzept. <i>M. Berner</i> , Zürich	865
Kommandoanlagen. <i>E. Keller</i> , Zürich	869
Das Fernwirk- und Prozessrecnersystem. <i>U. Fierz</i> , Zürich	873
Stauerfassung. <i>K. Brunner</i> , Zürich	876
Die Beleuchtung im Fahrraum aus lichttechnischer und wirtschaftlicher Sicht. <i>E. Müller</i> , Zürich	878
Probleme mit Laufschaufeln grosser Ventilatoren. <i>A. Lanker</i> , Zürich	881
Le système de gestion de la ventilation. <i>J.-P. Thiéry</i> , Locarno	882
Lüftungstechnische Messungen. <i>A. Haerter</i> , <i>H. Baumann</i> , <i>H. P. Müller</i> , <i>Ernst Graf</i> , Zürich	886
Lärm- und Abgasimmissionen. <i>A. Haerter</i> , <i>U. Steinemann</i> , Zürich	888
La planification des travaux de génie civil. <i>M. Bourquin</i> , Locarno	890
Der Bau der Schrägschächte. <i>A. Schatzmann</i> , Zürich	893
Massnahmen im Hinblick auf den Bau der zweiten Tunnelröhre. <i>W. Diethelm</i> , Locarno	896
Bibliographie	899

Der Einsturz der Berliner Kongresshalle. Erste Untersuchungsergebnisse	900
Umschau	904
Wettbewerbsforum, Wettbewerbe	906

Abonnemente

Schweiz:

1 Jahr Fr. 127.-
½ Jahr Fr. 67.-
Einzelnummer Fr. 5.-

Ermässigte Abonnementspreise für Mitglieder des SIA, der GEP, des BSA und der ASIC, für Studenten und für Mitglieder des STV

Postscheckkonto:
«Schweizer Ingenieur und Architekt»
80-6110, Zürich

Ausland:

1 Jahr Fr. 135.-
½ Jahr Fr. 71.-
Einzelnummer Fr. 6.-

Mitteilungen betreffend Adressänderungen, Abonnemente und Bezug von Einzelnummern sind zu richten an:
«Schweizer Ingenieur und Architekt»
Edenstrasse 20,
Postfach, 8021 Zürich
Tel. (01) 207 80 91 / 97

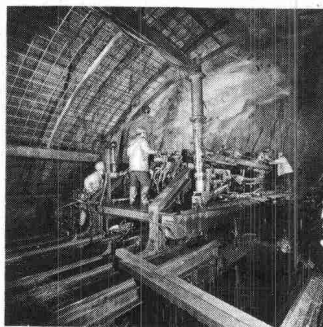
Anzeigenverwaltung

Iva

IVA AG für internationale
Werbung, Hauptsitz:
Beckenhofstrasse 16,
8035 Zürich
01/361 97 40

Filiale:
19, av. de Beaulieu
1004 Lausanne
Tél. (021) 37 72 72

zum Titelbild



Nach 11jähriger Bauzeit wird am 5. Sept. 1980 der Gotthard-Strassentunnel eröffnet. Mit einer Tunnellänge von 16,32 km wird damit der zur Zeit längste Strassentunnel der Welt dem Verkehr übergeben. Der winter-sicheren Verbindung zwischen Nord und Süd kommt nicht nur für unser Land und insbesonde-

re dem Kanton Tessin, sondern auch für den europäischen Fernverkehr eine erstrangige Bedeutung zu. Die Realisierung dieses in seinen Ausmassen aussergewöhnlichen Bauwerkes stellt eine technische und organisatorische Leistung dar, die unter den Fachleuten auf weltweites Interesse gestossen ist. Die Projektierung und Montageleitung des gesamten Tunnels lagen bei der Ingenieurgemeinschaft Dr. Ing. G. Lombardi, Locarno/Elektrowatt Ingenieurunternehmung AG, wie auch die örtliche Bauleitung des Loses Nord. Für Lüftungsfragen wirkte das Büro Schindler Haerter AG, Zürich, mit. Das Titelbild erinnert an die Bauphase. Es zeigt einen Teil des Bohrjumbos, wie er für den Ausbruch im Los Nord zum Einsatz gelangt ist.