

Objekttyp: **TableOfContent**

Zeitschrift: **Schweizer Ingenieur und Architekt**

Band (Jahr): **98 (1980)**

Heft 50: **Zur Eröffnung des Seelisberg-Strassentunnels**

PDF erstellt am: **11.09.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Schweizer Ingenieur und Architekt

Verlags-AG der
Akademischen-technischen
Vereine

Offizielles Organ
des Schweizerischen
Ingenieur- und
Architektenvereins (SIA),
der Gesellschaft Ehemaliger
Studierender
der ETH Zürich (GEP)
und der Schweizerischen
Vereinigung
Beratender Ingenieure (ASIC)

Normen und Dokumentationen

SIA-Generalsekretariat
Bestellung und Auskünfte
schriftlich oder durch
Telefon (01)201 15 70

Schweizerische Bauzeitung

Erscheint wöchentlich

98. Jahrgang 11. Dez. 1980

Heft 50/80

Redaktion

«Schweizer Ingenieur und
Architekt»
Rüdigerstrasse 11
Postfach, CH-8021 Zürich
Tel. (01)201 55 36

Redaktoren:

Kurt Meyer,
Chefredaktor

Bruno Odermatt,
dipl. Arch. ETH/SIA

Druck:

Offset + Buchdruck AG
Staffelstrasse 12
8021 Zürich

Nachdruck von Bild und Text,
auch auszugsweise, nur mit
Zustimmung der Redaktion und
nur mit genauer Quellenangabe
gestattet.

Abonnemente

Schweiz:

1 Jahr Fr. 127.-
½ Jahr Fr. 67.-
Einzelnummer Fr. 5.-

Ausland:

1 Jahr Fr. 135.-
½ Jahr Fr. 71.-
Einzelnummer Fr. 6.-

Ermässigte Abonnementspreise
für Mitglieder des SIA, der
GEP, des BSA und der ASIC,
für Studenten und für Mitglieder
des STV

Mitteilungen betreffend
Adressänderungen,
Abonnemente
und Bezug von Einzelnummern
sind zu richten an:
«Schweizer Ingenieur
und Architekt»
Edenstrasse 20,
Postfach, 8021 Zürich
Tel. (01) 207 80 91 / 97

Postscheckkonto:
«Schweizer Ingenieur
und Architekt»
80-6110, Zürich

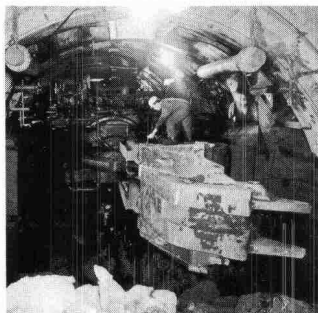
Anzeigenverwaltung

Iva

IVA AG für internationale
Werbung, Hauptsitz:
Beckenhofstrasse 16,
8035 Zürich
01/361 97 40

Filiale:
19, av. de Beaulieu
1004 Lausanne
Tél. (021) 37 72 72

zum Titelbild



Unterhaltungsarbeiten am «Excavator» der Tunnelbauausrüstung Memco. Der gigantische, schaufelförmige «Reisszahn» ist Bestandteil einer Vortriebseinrichtung, die nach dem Schildsy-

stem arbeitet. Im Gegensatz zu den mechanischen Tunnelfräsen wird der «Excavator» durch Hydraulikzylinder bewegt, der Maschinenführer betätigt ihn also wie eine Baggerschaufel. Beim Vorpressen wird durch den «Excavator» der Fels abgerippt, während am Tunnelprofil durch den schneidenartigen Schildrand der Fels abgedrückt wird. Der Gesteinsschutt wird danach über ein Förderband in den «mine car» gebracht, der den Schutt aus dem Tunnel bringt. Auf dem Rückweg bringt der «mine car» die Tübbinge mit. Die Tunnelbauausrüstung, populär auch «Big John» genannt, wurde in den «weichen» Gesteinspartien im Mittelteil des Seelisbergtunnels (Los Huttegg) eingesetzt.

Inhalt

Zur Eröffnung des Seelisberg-Strassentunnels

- Vorwort.** Von J. Jakob, Bern 1235
Die Nationalstrasse N2 im Kanton Nidwalden.
Von R. Zobrist, Stans 1235
Der Seelisbergtunnel aus ernerischer Sicht.
Von P. Püntener, Altdorf 1236
Die Trasseewahl von Stans nach Süden. Von B. Boffo, Stans 1237
Übersicht über das Projekt. Von E. Meyer, Zürich 1239
Bau- und Montagearbeiten. Von E. Meyer, Zürich, F. von Mandach, Basel, M. Hasler und H. Kress, Altdorf 1242
Lüftungsschacht Hattig. Von H. Sidler, Luzern 1252

- Geologisch-geotechnische Erfahrungen.** Von T. R. Schneider, Uerikon/ZH 1256
Erdgasvorkommen. Von F. Keller, Zug 1263
Ausbruch und Felsicherung im Valanginienmergel.
Von St. Skaanes, Zürich 1265

- Die technischen Systeme.** Von E. Keller, Zürich 1272
Das Fernwirk- und Prozessrechnersystem zur Betriebsführung. Von L. Kutasi, Zürich 1277
Rechnergestützter Lüftungsbetrieb. Von M. Berner, Zürich 1281
Ventilator-Schallprobleme. Von U. Jörg, Zürich 1288
Die Belüftungsanlagen. Von O. Luger, Zweibrücken 1292
Unterhalt der Ventilatoren. Von A. Lanker, Zürich 1296
Tunnelbeleuchtung. Von H. Bühlmann, Basel 1298
Brand im Strassentunnel - Katastrophe oder beherrschbares Ereignis? Von H. Mettler, Münsingen 1301

- Der Lehnviadukt Beckenried.** Von B. Boffo, Stans 1304
Die Hangsanierung im Bereich des Lehnviaduktes Beckenried. Von B. Boffo, Stans 1307
Fahrbahnübergänge für den Lehnviadukt Beckenried.
Von F. Gabriel, Luzern 1311

- Die Nationalstrasse N2 als linksufrige Vierwaldstätterseebrücke im Kanton Uri.** Von K. Mahrow, Schattdorf 1314
Vorfabrikation bei den Bolzbachviadukten.
Von O. Hugentobler, Zürich 1322

- Bibliographie zum Seelisberg-Strassentunnel** 1325

Wettbewerbe

- Gemeindebauten in Hedingen (ZH). Erweiterung der Hauptpost in Aarau 1326
SIA-Fachgruppen
Haftpflicht- und Rechtsfragen. Weiterbildungskurs FII/ZIA 1326
Buchbesprechungen
Der Lehnviadukt Beckenried 1326
ETH Zürich
Nachdiplomstudium in Siedlungswasserbau und Gewässerschutz 1326