

Objektyp: **Advertising**

Zeitschrift: **Schweizer Ingenieur und Architekt**

Band (Jahr): **101 (1983)**

Heft 5

PDF erstellt am: **13.09.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

<http://www.e-periodica.ch>

Schweizer
Ingenieur und
Architekt

Schweizerische Bauzeitung

Ingénieurs
et architectes
suisses

Bulletin technique
de la Suisse romande

Ingegneri
e architetti
svizzeri

SWISS
BAU 83

5/83

101. Jahrgang
27. Januar 1983

Aus dem Inhalt

Schweizer Bauwirtschaft im
Zeichen neuer Bauaufgaben

Die Schweiz in der zweiten
Hälfte der Achtzigerjahre

Drittes langfristiges Baupro-
gramm für die Nationalstrassen

Concours groupe scolaire à
Forel-Lavaux



Was hinter diesem
Wancor-Flachdachpelz
steckt, zeigen wir
Ihnen an der Swissbau:
Halle 31, Stand 223.



Wenn es darum geht, Brücken zu untersuchen und zu behandeln, geht man am besten gleich zum Spezialisten.

Unsere besten Empfehlungen liegen auf der Strasse... und auf Brücken

Wir beurteilen den Zustand Ihrer Brücken. Auch wenn sie ganz gesund aussehen: Brücken brauchen regelmässige Kontrolle. Deshalb schlagen wir Ihnen vor, unsere Spezialisten beizuziehen.

Für ATAG ist jede Brückensanierung ein Spezialfall – und eine Ingenieur-Aufgabe. Deshalb arbeiten wir Hand in Hand mit Ingenieuren. Ein bestmögliches und objektbezogenes Sanierungskonzept erarbeiten wir ohnehin. Dabei sind wir an keine bestimmten Lieferanten gebunden. Wir beraten Sie produktne-unabhängig.

ATAG-Brückensanierung: Wir haben die Praxis. Und jeden Tag Sprechstunde.

ATAG Strassenbau AG, Luzern, Tel. 041/40 22 77

Niederlassungen in Aarau, Baar, Biasca, Hergiswil, Küssnacht, Schattdorf, Schwyz, Seon.

