

Objektyp: **Miscellaneous**

Zeitschrift: **Schweizer Ingenieur und Architekt**

Band (Jahr): **105 (1987)**

Heft 24

PDF erstellt am: **26.06.2024**

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

### **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

## Rechtsfragen

### Unvorhersehbarkeit enteignender Immissionen

Nach bundesgerichtlicher Rechtsprechung, die trotz Kritiken aufrechterhalten geblieben ist, sind störende Einwirkungen des Strassen- oder Eisenbahnverkehrs auf benachbarte Grundstücke selbst dann, wenn sie im Sinne von Art. 684 SGB übermässig sind, nur unter ganz bestimmten Voraussetzungen Anlass zu einer Entschädigung wegen materieller Enteignung: Dann nämlich, wenn diese Immissionen für den Grundeigentümer unvorhersehbar sind, wenn sie ihn in besonderer Weise beeinträchtigen und ihm schweren Schaden verursachen.

Ob eine solche Immission voraussehbar war oder nicht, gibt immer wieder Anlass zu gerichtlichen Auseinandersetzungen. Beispiele helfen, darüber Klarheit zu gewinnen.

Das Bundesgericht verlangt, dass der *Grundeigentümer* vom Moment an, in dem ein immissionsträchtiges Verkehrswegprojekt bekannt ist, diesem Rechnung trägt. Das Bundesgericht hat bereits erklärt, ein Grundeigentümer könne keine Entschädigung erwarten, weil sein Eigentum entwertet werde, wenn er eine Baulandparzelle kauft, während ein solches Projekt bereits bekannt ist. Ebenso wenig kann er die Vergütung des Wertverlusts eines Gebäudes erwarten, das er in Kenntnis der Planung einer nahen Immissionsquelle erstellt. Im Bundesgerichtsentscheid BGE 111 Ib 235, Erwägung 2a, ist ausserdem festgehalten worden, dass ein Eigentümer, der ein Grundstück dank Erbvorbezugs erlangt, genau wie ein Erbe in die Rechtsstellung eines Rechtsvorgängers eintritt.

In Neuenstadt am Bielersee besass ein Grundeigentümer am Rande der Ortschaft Boden zwischen der Kantonsstrasse und den SBB-Geleisen. Darauf erbaute er 1964 ein Zweifamilienhaus. Bereits 1959 war jedoch das Projekt einer Umfahrungsstrasse veröffentlicht worden, die dort mittels eines Viadukts die Bahnlinie überqueren sollte. 1960 erhob der Grundeigentümer eine verspätete Einsprache gegen das Viaduktvorhaben. 1962 wurde dann das generelle Projekt der Drittklass-Nationalstrasse N5 öffentlich aufgelegt. Eine seiner Varianten sah ebenfalls die Viaduktlösung vor. Ein 1966 ausgeschriebenes, definitives Projekt nahm dann allerdings eine Unterführung in Aussicht. Es wurde indessen nicht ausgeführt. Es wurde durch eine Variante mit Viadukt ersetzt, gegen welche die Grundeigentümer – darunter derjenige, der uns hier interessiert – Einspruch erheben konnten. Er nahm diese Gelegenheit wahr, beschwerte sich darüber, dass das Brückenbauwerk nur 25 m von seinem Haus zu stehen komme, ihm die Aussicht auf den See verstelle, Lärm und Staub erzeugen werde, und dass er 1964 im Vertrauen auf die damals schon in Aussicht genommene, wenn auch später verworfene Unterführungsvariante gebaut habe.

#### Frühes Wissen schadet

Die Einsprache blieb ohne Erfolg. Der Viadukt wurde 1976 vollendet. Es kam zum ent-

eignungsrechtlichen Entschädigungsprozess. Während desselben verkaufte der Eigentümer die Hausparzelle für Fr. 280 000.–. Im Kaufvertrag wurde festgehalten, dass allfällige Entschädigungssummen dem Verkäufer zugute kämen. Nach dem Tod des Verkäufers setzten seine Erben das Verfahren fort. Die Schätzungskommission sprach ihnen eine Lärm- und Prozessentschädigung von Fr. 32 000.– bzw. Fr. 4258.– zu. Weitere Begehren wurden abgewiesen. Das Haus sei auf Grund von Zusicherungen der zuständigen Behörde gebaut worden, die Umfahrungsautobahn werde in Tiefelage durch eine Unterführung am Grundstück vorbeigeführt.

Die I. Öffentlichrechtliche Abteilung des Bundesgerichtes hob diesen Entschädigungsentscheid jedoch auf. Die Notwendigkeit einer seeseitigen Ortsumfahrung war längst bekannt, als gebaut wurde. Jeder angrenzende Grundeigentümer musste mit daraus entspringenden Immissionen rechnen. Schon vor dem Inkraftsetzen des Nationalstrassengesetzes hatte der Kanton Bern einen Plan für eine Umfahrungsstrasse veröffentlicht. Er sah bereits ein Viadukt vor. Dies traf auch beim generellen Nationalstrassenprojekt zu, das vor dem Bau des Hauses publiziert worden war.

Dem Bundesgericht erschien nicht entscheidend, dass im Jahre des Hausbaues die Lösung mit Unterführung vorübergehend in den Vordergrund trat. Bei näherer Betrachtung ergab sich nämlich, dass der Grundeigentümer keineswegs Zusicherungen der *zuständigen* Behörde, es werde eine Unterführung gebaut, erhalten hatten. Es handelte sich vielmehr um Auskünfte der für den Nationalstrassenbau nicht zuständigen Gemeindekanzlei. Das Haus wurde vielmehr gebaut, ohne dass sich der Bauherr allseitig rechtlich abgesichert hatte. (Eine vergleichbare Situation findet sich bereits in BGE 108 Ib 499 ff.)

Unter diesen Umständen vermochte das Bundesgericht die von der Schätzungskommission verfochtene Annahme, die übermässigen Einwirkungen von der Nationalstrasse her seien für den Grundeigentümer unvorhersehbar gewesen, nicht zu teilen. Daher widersetzte es sich einer Entschädigung. (Urteil vom 9. April 1986.) Dr. R. B.

### Gestaffelte Eintragsfristen für Bauhandwerker-Pfandrechte bei Stockwerkeigentum

Die Eintragsfrist des gesetzlichen Grundpfandes für Bauhandwerkerarbeiten in Stockwerkeigentumseinheiten beginnt für jede Einheit separat zu laufen, sobald die Arbeiten in dieser Einheit fertiggestellt sind, und nicht erst bei Abschluss sämtlicher Arbeiten des betreffenden Handwerkers im Gebäude. Dies entschied die II. Zivilabteilung des Bundesgerichtes, hob mit diesem Urteil einen Entscheid des Obergerichts des

Kantons Luzern auf, und schützte so die Klage von drei Stockwerkeigentümern.

#### Wandschränke zweimal bezahlen?

Eine Schreinerei führte bei einem Bauvorhaben, das bereits vor Baubeginn in Stockwerkeigentum aufgeteilt worden war, in allen Wohnungen Arbeiten aus, insbesondere der Einbau von Wandschränken. Knapp vor Ablauf der gesetzlichen dreimonatigen Frist nach Abschluss der letzten Arbeiten liess sie ein Bauhandwerkerpfandrecht gemäss Zivilgesetzbuch (ZGB) eintragen, das anteilmässig auf die einzelnen Stockwerkeinheiten umgelegt wurde. Kurz darauf wurde über die Firma, die den Bau in Auftrag gegeben hatte, der Konkurs eröffnet, und die Schreinerei klagte alsdann gegen die Stockwerkeigentümer. Sowohl das zuständige Amtsgericht als auch das angerufene Obergericht des Kantons Luzern schützten diese Klage und legten den strittig gewordenen Zeitpunkt für die Eintragung dieser Pfandrechte generell auf drei Monate nach Abschluss *sämtlicher* Schreinerarbeiten in dem Gebäude fest. Für die klagenden Stockwerkeigentümer hätte das die doppelte Bezahlung ihrer Wandschränke bedeutet.

#### Das Bundesgericht sieht es anders

Das durch die drei Stockwerkeigentümer angerufene Bundesgericht konnte sich diesem Entscheid nicht anschliessen: In erster Linie gilt die Befristung der Möglichkeit, das Bauhandwerker-Pfandrecht einzutragen, der *Rechtssicherheit des Grundeigentümers*; dies insbesondere auch, wenn die Unternehmerleistungen nicht in seinem Auftrag erfolgten und er erst hinterher mit den Risiken eines Drittpfandschuldners belastet worden war. Nachdem der Bauhandwerker bereits ab seiner Verpflichtung, eine Arbeitsleistung zu erbringen, sein Pfandrecht eintragen lassen kann, schien es dem Bundesgericht ungerichtlich, den Fristbeginn einheitlich auf den Abschluss der Arbeiten in sämtlichen Einheiten anzusetzen. Es würde über die gesetzliche Zielsetzung hinausschiessen, wenn der Bauhandwerker auch nach der gesetzlichen Dreimonatsfrist einzelne Stockwerkeigentümer noch belasten könnte. Die Gefahr für den Stockwerkeigentümer, doppelt bezahlen zu müssen, nämlich an den Stockwerkverkäufer und an den Bauhandwerker, würde zu gross.

#### Kein Grundsatz ohne Ausnahme

Das Bauhandwerker-Pfandrecht, welches die Forderungen jener Gläubiger besonders sichern soll, die den Wert des überbauten Grundstückes mit den von ihnen erbrachten Leistungen vermehrt haben, muss grundsätzlich bei den Miteigentumsanteilen insgesamt anknüpfen. Dies sagt die bundesgerichtliche Rechtsprechung. Vorbehalten bleibt allerdings der Fall, wo die Handwerkerleistungen ausschliesslich Gebäudeteile betreffen, die im Sonderrecht eines Stockwerkeigentümers stehen und einen wesentlichen Bestandteil dieses Sonderrechts bilden. Hier ist das Bauhandwerker-Pfandrecht auf den betreffenden Miteigentumsanteil zu legen, und dies nicht nur bei Sonder-, sondern auch bei Normausstattung. (Urteil vom 5. Juni 1986.) Dr. R. B.