

Objekttyp: **TableOfContent**

Zeitschrift: **Schweizer Ingenieur und Architekt**

Band (Jahr): **106 (1988)**

Heft 36

PDF erstellt am: **30.06.2024**

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

### **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*  
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, [www.library.ethz.ch](http://www.library.ethz.ch)

<http://www.e-periodica.ch>

## Zum Titelbild

### Verwaltungszentrum in Lancy, Genf

Zum erstenmal in der Schweiz wurde für die Fassade eine zukunftsweisende Technologie angewandt. Es handelt sich um das Ganzglassystem Transwall, das eine höchste Wärmeisolation gewährleistet. Dieses Gebäude, erstellt von Mobag Entreprise générale SA in Genf, enthält auf 5 Geschossen 14 000 m<sup>2</sup> Büros und in 3 Untergeschossen 360 Parkplätze. Die Klimaanlage ist mit einem totalen Wärmerückgewinnungssystem versehen, womit das Gebäude Tag und Nacht klimatisiert wird, so dass auf eine traditionelle Heizung verzichtet werden kann.

Die Mobag Generalunternehmung AG arbeitet als unabhängiger Generalunternehmer, Projektmanager und Berater in allen Sparten des Hochhauses.

Ihre qualifizierten Dienstleistungen umfassen professionelles Projektmanagement, Beschaffung von Bauland, Optimierung von Projekten, Bauvorbereitung, technische und administrative Bauleitung, Abschlussarbeiten, aber auch Beratung in Einzelfragen.

*Architekt:*

P. Sartorio, Architekt SIA-AGA-EPFZ

*Ingenieur:*

P. Moser, Ingenieur EPFZ-SIA

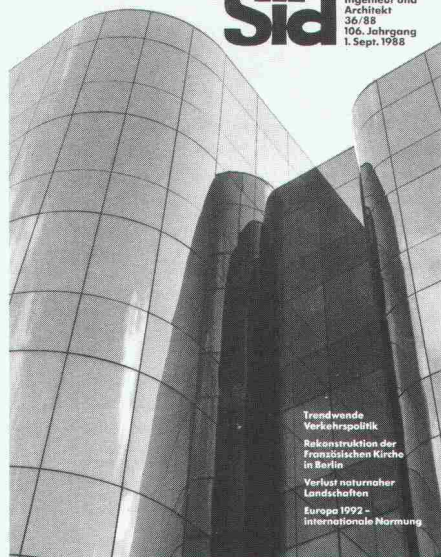
*Bauberatung und Ausführung:*

Mobag Entreprise générale SA

**mobag**  
Generalunternehmung  
Aktiengesellschaft

17, rue du Cendrier, 1201 Genf  
Telefon 022/31 21 60

**Sia** Schweizer  
Ingenieur und  
Architekt  
36/88  
106. Jahrgang  
1. Sept. 1988



Trendwende  
Verkehrspolitik  
Rekonstruktion der  
Französischen Kirche  
in Berlin  
Verlust naturnaher  
Landschaften  
Europa 1992 -  
internationale Normung

## Inhalt

<b>Zeitfragen</b>	<b>Trendwende bei der Verkehrspolitik in der Stadt Zürich?</b> <i>W. Streich, Zürich</i>	993
<b>Restauration</b>	<b>Die Rekonstruktion der Französischen Kirche in Berlin</b> <i>R. Steiger und U. Karl, Berlin</i>	994
<b>Umwelt</b>	<b>Verlust naturnaher Landschaften</b> <i>H. Koeppl, Windisch, und W. Zeh, Bern</i>	1000
<b>Normen</b>	<b>Europa 1992 und die internationale Normung im Bauwesen</b> <i>C. Reinhart, Zürich</i>	1005
<b>Zeitfragen</b>	<b>Endlich eine Chance für das «Lebensretterhaus»?</b>	1010
<b>Wettbewerbe</b>	<b>Riassetto della zona a lago di Caslano (D). Spiel- und Sporthalle Tägerhard, Wettingen AG (E)</b>	1012
<b>Bücher</b>	<b>Holz, ein Naturstoff in der Technikgeschichte. Siedlungsökologie 1987</b>	1014
<b>Aktuell</b>	<b>Internationale Auszeichnung der Schweizer Pionierleistung im Gasturbinenbau. Anglo-Swiss Turbine Collaboration. VSE subventioniert Elektrofahrzeuge. Bahn datennetz «Hermes» für europäischen Güterverkehr. Europäisches Bahnsystem 2000: Wirtschaftlichkeit ist das grosse Ziel. Neue Brandschutzvorschriften. Deutsche Bundesbahn bestellt 41 ICE-Züge. Ab 1990 Europäischer Denkmal-Tag</b>	1015
<b>GEP</b>	<b>Vortrag Maag-Konzern</b>	1017
<b>SIA-Mitteilungen</b>	<b>Beschäftigungslage in den Ingenieur- und Architekturbüros</b>	1018
<b>B-Seiten</b>	<b>Laufende Wettbewerbe und Ausstellungen. Standbesprechungen Altbau-Modernisierung. Aus Technik und Wirtschaft. Weiterbildung. Stellenvermittlung. Tagungen. Vorträge. Messen</b>	B 133-140
<b>Impressum</b>	<b>am Schluss des Heftes</b>	

## Ingénieurs et architectes suisses

<b>Numéro 17/88</b>	Rédaction: En Bassenges, 1024 Ecublens, tél. 021/47 20 98	
<b>Editorial</b>	<b>Quelle croissance?</b> <i>par Jean-Pierre Weibel</i>	241
<b>Actualité</b>	<b>Les 400 km/h sur rail dépassés pour la première fois</b>	243
<b>Architecture</b>	<b>Concours d'architecture îlot Riponne-Tunnel, Lausanne</b>	244
<b>Actualité</b>		254
<b>Bibliographie</b>		258