

Objektyp: **TableOfContent**

Zeitschrift: **Schweizer Ingenieur und Architekt**

Band (Jahr): **108 (1990)**

Heft 21: **S-Bahn Zürich**

PDF erstellt am: **13.09.2024**

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

### **Haftungsausschluss**

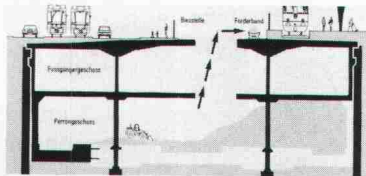
Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*  
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, [www.library.ethz.ch](http://www.library.ethz.ch)

<http://www.e-periodica.ch>

## Zum Titelbild

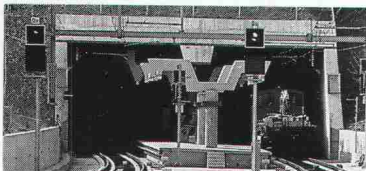
Wo Zug um Zug die neue S-Bahn fährt, werden an Betriebssicherheit und die Sicherheit der meist unterirdischen Bauwerke höchste Anforderungen gestellt. Renesco-Spezialisten sorgten während der ganzen Bauzeit für die zuverlässige Beratung und Ausführung der nötigen Bautenschutz-Massnahmen.



Bahnhof Museumstrasse: Injektions-Abdichtungen in Trafostation und Leitungskanälen, Verklebungen, Beschichtungen von Bauteilen.



SZU-Bahnverlängerung im Sihlbett: Injektionsabdichtungen von Schwindrissen im ganzen Tunnel Selnau-Zürich HB.



Zürichberg-tunnel: Injektions-Abdichtungen von Arbeitsfugen.

Renesco ist seit 25 Jahren ganz auf Bautenschutz und Bausanierung spezialisiert. Mit hochwertigen Produkten und eigenen Arbeitsteams übernehmen wir für den Bautenschutz die ganze Verantwortung.

**renesco®**

Nr. 1 für Bautenschutz und Bausanierung

Hauptsitz Regensdorf

Wiesackerstrasse 89, 8105 Regensdorf  
 Tel. 01/842 33 55, Fax 01/840 36 08

Filialen in Bern, Chur, St. Gallen

## Inhalt

<b>Schiennenverkehr</b>	<b>S-Bahn Zürich</b>	
	<b>Zum Geleit</b>	H. Eisenring 565
	<b>Kanton Zürich und öffentlicher Verkehr</b>	Regierungsrat H. Künzi, Zürich 566
	<b>Wege und Umwege zur S-Bahn Zürich</b>	H. R. Wachter, Wetzikon 567
	<b>Die S-Bahn Zürich, ein Grossprojekt der 80er Jahre</b>	M. Glättli, Bülach 575
	<b>Die Neubaustrecke im Überblick</b>	P. Hübner, Zürich 582
	<b>Vom Kernprojekt zum Vollausbau</b>	F. Kühni, Zürich 586
	<b>Bahnhof Museumstrasse</b>	A. J. Hagmann, N. Bischoff, S. Perucchi, Zürich 589
	<b>Hirschengrabentunnel</b>	L. Garbe, Zürich 597
	<b>Bahnhof Stadelhofen: Werdegang eines Projektes</b>	P. Zuber, Bern 602
	<b>Qualitätsanforderungen der Bauherrschaft</b>	P. Hübner, Zürich 606
	<b>Zur Sicherheit des künftigen Bahnbetriebes auf der Neubaustrecke</b>	P. Zuber, Bern 608
<b>Informatik</b>	<b>CIM mit Pfiff</b>	612
<b>Wettbewerbe</b>	<b>Alterssiedlung «Schützenwiese», Arbon TG (A). Wohnungen im Chrummacher, Schiers GR (A). Areal der ehemaligen «Cherisy-Kaserne» in Konstanz (A)</b>	611
<b>Bücher</b>	<b>S-Bahn. Stahlbetonbrücken</b>	611
<b>Aktuell</b>	<b>Hypothekarboom ohne Ende? Kraftmikroskop macht gespeichertes Bit sichtbar. Berner Ostring wird teilweise überdeckt</b>	616
<b>SIA-Mitteilungen</b>	<b>Umfrage zur Beschäftigungslage in Ingenieur- und Architekturbüros. Umfrage LHO 104</b>	618
	<b>Fachgruppen. FMB: GV und Vortrag</b>	620
<b>B-Seiten</b>	<b>Laufende Wettbewerbe und Ausstellungen. Aus Technik und Wirtschaft. Veranstaltungen</b>	B 81-84
<b>Impressum</b>	<b>am Schluss des Heftes</b>	

## Ingénieurs et architectes suisses

**Numero 10/90**

Rédaction: En Bassenges, 1024 Ecublens, tél. 021/693 20 98

**Rénovation**

**Remise en état des revêtements de toit plat**  
 par Marco Ragonesi 167

**Géotechnique**

**Procédé de mise en charge d'un radier**  
 par Mohamed L. Fedel et Michel Delachenal 174