

Objekttyp: **TableOfContent**

Zeitschrift: **Schweizer Ingenieur und Architekt**

Band (Jahr): **108 (1990)**

Heft 35

PDF erstellt am: **08.08.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

<http://www.e-periodica.ch>

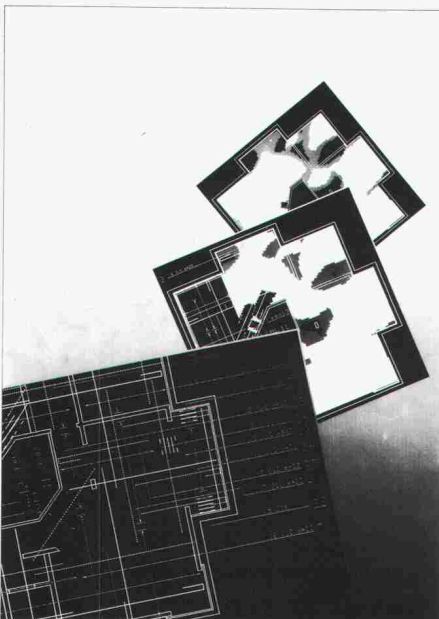
Zum Titelbild

CAESAR ist ein Schweizer Produkt für Bauingenieure, entwickelt von Bauingenieuren. Es unterstützt den Planer, den Zeichner und den Statiker.

- Mit dem 2½-D-CAD-Modul entstehen praxisingerechte Schalungspläne, Schnitte, Diagramme, Längenprofile usw.
- Ein FEM-Modul mit beliebigen 3- bis 4seitigen Elementen berechnet jede Art von Plattentragwerk, wobei alle geometrischen Daten aus dem CAD übernommen werden.
- Der konkurrenzlose Armierungsmodul zeigt die verbleibende Sollarmierung mit Farbschichten an. Durch die systeminternen Kenntnisse des Geometrie- und des statischen Modells werden Fehler in der Dimensionierung wie auch in den Längenabmessungen der Armierung weitgehend verunmöglicht.
- Die Lastübernahme von Stock zu Stock, eine autom. Eisenliste, eine Projekt- und Planverwaltung, die problemlose Übernahme von Architekturplänen aus anderen CADs via DXF und vieles weitere sind zusätzliche Leistungsmerkmale von CAESAR.

Rony Dahinden
Ingenieur + Software AG
Grünastrasse 4
8370 Sirmach

Tel.: 073/26 39 22
Fax: 073/26 53 51



Inhalt

Umwelt	Praktische Anwendung von Luftschadstoff-Ausbreitungsmodellen <i>A. Ziegler, Zürich</i>	943
Informatik	Marktübersicht CAD <i>J. Bernet, Zug</i>	948
Mikrotechnik	Pumpen und Motoren - extrem mikrominaturisiert	954
Energiekonzepte	Stromrationierung - was dann? <i>E. Widrig, Zürich</i>	957
Tagungsberichte	Fortschritte im Betonbau	961
SIA	Journée SIA «Domotique»	964
Hochschulen	Jakob Nüesch neuer Präsident der ETH Zürich	964
GEP	Vortrag über Kreativ-Morphologie	964
Wettbewerbe	Fabrikgelände Hardturmstrasse, Zürich (D)	965
Bücher		972
Aktuell	Energiesparmassnahmen in Zürich beschlossen. Mehr Stauhöhe für mehr Winterstrom. Elektronische Schaltkreise reparieren sich selbst. Sonnenenergienutzung auf dem Vormarsch. Diamanten schützen Mikrochips. Prognos-Preis für Tour de Sol. Neuaufbau der zerstörten Hädlerisbrücke über die Reuss. Der öffentliche Verkehr ist ein sparsamer Energieverbraucher. Ganz kurz: Information und Kommunikation	973
SIA-Mitteilungen	Umfrage zur Beschäftigungslage in Ingenieur- und Architekturbüros. Prüfungsexperten gesucht	976
	Sektionen. Waldstätte: Besichtigung des Paraplegiker-Zentrums Nottwil	978
B-Seiten	Laufende Wettbewerbe und Ausstellungen. Swisdata-Standbesprechungen. Veranstaltungen	B 133-140
Impressum	am Schluss des Heftes	

Ingénieurs et architectes suisses

Numéro 17/90	Rédaction: En Bassenges, 1024 Ecublens, tél. 021/693 20 98	
Histoire de la technique	Où sont passés les tramways? <i>par Charles-Etienne de Gasparo et Patrick Vianin</i>	339
	Le C-36, dernier avion de combat suisse de notre armée <i>par Jean-Pierre Weibel</i>	348