

Objekttyp: **TableOfContent**

Zeitschrift: **Schweizer Ingenieur und Architekt**

Band (Jahr): **109 (1991)**

Heft 50

PDF erstellt am: **12.07.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

<http://www.e-periodica.ch>

Zum Titelbild

Umfahrung Bremgarten Brücke über die Reuss

Bauherr: Kanton Aargau
Ingenieur: Minikus, Witta, Voss

Für das Erstellen des Flussüberganges ist eine Hilfsbrücke aus einverbrierten Holzpfählen erforderlich. Die Traglast dieser Hilfskonstruktion ist so ausgelegt, dass sie mit schwerem Bohrpfehl-Gerät (60 t) befahrbar ist. Im Schutze der in die Flusssohle eingerammten Spundwände werden Bohrpfähle ø 120 cm, Tiefe bis 50 m¹ für die Pfeilergründung erstellt. Für die Hilfsbrücke sind 190 Holzpfähle mit Längen von 15 m bis 19 m in 18 Jochreihen angeordnet. Vor jedem Joch steht oberwasserseitig ein Abweispfehl.

Die Arbeitsgemeinschaft SPALTENSTEIN HOCH+TIEFBAU AG, Hubschmid AG, Bischof+Neuhaus AG und Umbricht AG haben diese Arbeiten der Firma SPEZIAL-TIEFBAU AG vergeben, welche seit dem 1. August 1991 neu SWISSBORING SPEZIALTIEFBAU AG heisst.

swissboring

SPEZIALTIEFBAU AG

Schaffhauserstrasse 372
8050 Zürich

Telefon 01/316 12 22
Telefax 01/316 12 14



Inhalt

Zeitfragen	Ingenieur, Konsumgesellschaft und die Frage des Forschungsverzichts <i>A.P. Speiser, Baden</i>	1215
Informatik	Management Information <i>K.E. McDaniel, M.A. Stice, Huntsville</i>	1219
Biotechnologie	Moderne Biotechnologie <i>S. Albrecht, Hamburg</i>	1222
Raumplanung	Das Ruhrgebiet auf der Suche nach einer neuen Identität <i>T. Glatthard, Luzern</i>	1228
Brückenbau	ASCE erkürt die Salginatobelbrücke als «International Historic Civil Engineering Landmark»	1234
Tagungsberichte	Aktuelle Probleme der Stadtentwicklungspolitik in der Schweiz	1237
Bücher		1227
Wettbewerbe	Sanierung, Umbau und Erweiterung der Berufsfeuerwehr Basel-Stadt (E). Zentrum Heerbrugg SG (E). Schulbauten Leutwil AG (E). Heimatmuseum «Miescherheimet», Rothrist AG (E). Kinderhaus Thalwil ZH (E). Altersheim «Bunt», Wattwil SG (E). Le mobilier urbain (E)	1238
Preise	Branco-Weiss-Preis für den Unternehmer des Jahres 1991. Susan Gasser-Wilson erhält den Latsis-Preis 1991	1239
ASIC		1239
Aktuell	Spatenstich für das World Trade Center Zürich. Vernehmlassung zum Schutz der Moorlandschaften. Künstliche Intelligenz und Robotik: NFP 23, 1989-1994. Über 33 Mio. elektrische Haushaltgeräte. Ganz kurz: Informatik/Kommunikation	1240
SIA-Mitteilungen	Neuerscheinung in der SIA-Dokumentationsreihe	1243
	Fachgruppen. FIB: 9. Engelberger Bauwirtschaftstagung. FMB: Bauprojekttafelauf. GII-Zürich: «Energie und Umwelt»	1243
	Sektionen. Sektion Zürich für rasche Verwirklichung der West-Umfahrung	1244
B-Seiten	Laufende Wettbewerbe und Ausstellungen. Terminkalender 1991/4	B185-188
Impressum	am Schluss des Heftes	

Ingénieurs et architectes suisses

Numéro 25/91 Rédaction: rue de Bassenges 4, 1024 Ecublens, tél. 021/693 20 98

Chemins de fer **Conserverons-nous les meilleurs chemins de fer d'Europe?**

par Jean-Pierre Weibel

519