

Objekttyp: **TableOfContent**

Zeitschrift: **Schweizer Ingenieur und Architekt**

Band (Jahr): **110 (1992)**

Heft 48

PDF erstellt am: **13.09.2024**

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

### **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

## Zum Titelbild

Der Zugang zum Industriegebiet Aumatten in Liesberg BE, über die Birs, war mit den im Bau befindlichen Fabrikerweiterungen dem Verkehr nicht mehr gewachsen. Die dafür zuständige Erschliessungskommission hat deshalb beschlossen, einen neuen zusätzlichen Birsübergang zu erstellen. Die beauftragte Bauingenieurunternehmung R. Schmidlin + Partner, Laufen, hat sich für eine ästhetisch gefällige und unterhaltsarme Stahlbrücke entschieden. Die bestehenden Dammabstände ergaben eine Brücken-Spannweite von 40,80 Metern. Eine einfache Bogenbrücke mit 10 Hängern ohne Verbände ermöglichte eine sinnvolle und wirtschaftliche Lösung. Die vielen Werkleitungen konnten dabei zugänglich in die Querträger eingebaut werden. Die 6 Meter breite Fahrbahn besteht aus Beton mit einem Asphaltbelag. Für die Fussgänger wurde oberwasserseitig ein Steg mit einem Holzbelag und einem Aluminium-Staketengeländer angebaut.

Die Brücke musste wegen zwei Hochspannungsleitungen auf dem rechten Ufer vormontiert werden. Die fertige Stahlkonstruktion inkl. der Werkleitungen, ohne Fahrbahn, wurde anschliessend über einen provisorischen Hilfs Pfeiler in kürzester Zeit über die Birs geschoben und auf die Lager abgesetzt. Vorfabrizierte Betonplatten dienten als Schalung für den Ortsbeton, so dass für die Brücke keine spezielle Schalung und kein Lehrgerüst nötig waren.

Tuchschnid Engineering AG,  
8500 Frauenfeld



## Inhalt

<b>Zeitfragen</b>	<b>Die MAV – ein Schritt über das Ziel hinaus</b> <i>A. P. Speiser, Zürich</i>	907
<b>Umwelt</b>	<b>Körperschall von Bahn- und Strassenverkehr</b> <i>G. Rutishauser, Zürich</i>	908
<b>Normen</b>	<b>Nutzungs-/Sicherheits-/Kontrollplan</b> <i>O. Künzle, A. Ferrarese, T. Frei, Zürich</i>	912
<b>Bautechnik</b>	<b>Industriefussbodensysteme</b> <i>L. Carmine, Zürich</i>	915
<b>Wettbewerbe</b>	<b>Industriegebiet und Bahnhofareal Zürich-Oerlikon, Überarbeitung (D)</b> <b>Gemeindeverwaltung Cham ZG (A). Überbauung im Gebiet «Rännenfeld», Uster ZH (A). Aménagement des terrains des Services industriels à Genève (SIG) (A). Pénitencier cantonal à Sion VS (A). Aménagement du secteur «En la Praz», Cugy VD (A). Schul- und Gemeindebauanlagen Lauerz SZ (E). Studienauftrag Stadthaus und Stadtsaal Dübendorf ZH (E). Erweiterung der Schulanlage «Bergli» in Bubikon ZH (E)</b>	918
<b>Preise</b>	<b>2. Design Preis Schweiz. IF – Industrie Forum Design Hannover 1993</b>	924
<b>Bücher</b>	<b>Schweizer Architekturführer 1920–1990. Geologie in der Baupraxis</b>	924
<b>Aktuell</b>	<b>Verbesserung der Baukonjunktur nicht in Sicht. Wirtschaftliche Hangsicherung mit Stahlfaserspritzbeton. Kalkulationshilfe für gefahrlose Asbestsanierung. Unterschiedlicher Erdölkonsum. Ganz kurz: Informatik/Kommunikation</b>	925
<b>Tagungsberichte</b>	<b>Wirtschaftlicher Tunnelbau</b>	927
<b>SIA-Mitteilungen</b>	<b>Fachgruppen. GII Zürich: Umweltgerechte Produkte und Produktionsmethoden</b> <b>Sektionen. Zürich: Entsorgung von Altlasten</b>	928 928
<b>B-Seiten</b>	<b>Laufende Wettbewerbe und Ausstellungen. Veranstaltungen. Aus Technik und Wirtschaft</b>	B 177–180
<b>Impressum</b>	<b>am Schluss des Heftes</b>	

## Ingénieurs et architectes suisses

<b>Numéro 24/92</b>	Rédaction: rue de Bassenges 4, 1024 Ecublens, tél. 021/693 20 98	
<b>Génie civil</b>	<b>Pont haubané sur le Rhône entre Riddes et Leytron</b> <i>P. Missbauer, Sion</i>	472
<b>Hydrologie</b>	<b>Etablissement d'un concept de gestion des eaux de surface</b> <i>D. Consuegra, A. Musy, Lausanne</i>	476