

Objekttyp: **Miscellaneous**

Zeitschrift: **Schweizer Ingenieur und Architekt**

Band (Jahr): **111 (1993)**

Heft 40

PDF erstellt am: **27.06.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Zum Titelbild

In den vergangenen drei Jahren wurden im Kanton Uri zwölf Autobahn-Rampentunnels instand gesetzt. Der erste Beitrag in dieser Ausgabe beschreibt zuerst die vorgängige Zustandsaufnahme und die festgestellten Schäden. In einem zweiten Teil wird auf die eigentliche Instandsetzung eingegangen. Bei den Schutzmassnahmen schliesslich erwiesen sich direkt auf den Beton geklebte Feinsteinzeugplatten als beste Lösung. Unser Titelbild zeigt einen weiteren Effekt der gewählten elfenbeinfarbenen Platten: Sie erhöhen als optische Führung in den engen Tunnels die Verkehrssicherheit.

Inhalt

Bauschäden	Instandsetzung von Tunnels <i>Th. Keller, Zug, F. Burri, Erstfeld</i>	699
	Instandsetzung eines Brücken-Hohlkastens geringer Bauhöhe mit Robotern <i>L. Abt, R. Czechowski, Basel, J. Kägi, Zürich, D. Merz, Hochfelden</i>	704
Materialkunde	Neuartiges Ventil <i>R. Laube, Dübendorf</i>	708
Energie 2000	DIANE jagt neue Energiequellen	710
Rechtsfragen	Durchsetzung einer Erhaltungszone	712
Bücher	Energiegerechte Schulbauten. Wegleitung CE-Kennzeichnung	713
Wettbewerbe	Verwaltungszentrum der Gemeinde Littau in Reussbühl LU (A). Gestaltungsplan «Serletta», St. Moritz GR (A)	713
Aktuell	Wohnbautätigkeit in Gemeinden mit über 5000 Einwohnern. Bauprogramm 1993 für Nationalstrassen. Kunststoffabfälle als Strassenbaumaterial. Zürich befürwortet Neubaustrecke Flughafen-Winterthur. Sanierung der 80jährigen Halenbrücke bald abgeschlossen. Ganz kurz: Rund um den Verkehr	714
SIA-Mitteilungen	Auszeichnung für Michel Dysli, EPFL/GC-Ecublens. Kommission SIA 370: Aufzugsanlagen	716
	Fachgruppen. FGF: Vernetztes Denken	716
	CRB. Aktualisierter Baukostenplan BKP	716
B-Seiten	Laufende Wettbewerbe und Ausstellungen. Veranstaltungen. Aus Technik und Wirtschaft	B 149-152
Impressum	am Schluss des Heftes	

Ingénieurs et architectes suisses

Numéro 20/93	Rédaction: rue de Bassenges 4, 1024 Ecublens, tél. 021/693 20 98	
Urbanisme	L'ordonnancement urbain <i>J. Juvin</i>	396
Aménagement et territoire	Genève et sa région <i>Collectif</i>	400
	«Genève gagne» <i>S. Lezzi</i>	402