

Objekttyp: **TableOfContent**

Zeitschrift: **Schweizer Ingenieur und Architekt**

Band (Jahr): **112 (1994)**

Heft 4

PDF erstellt am: **11.09.2024**

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

### **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*  
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, [www.library.ethz.ch](http://www.library.ethz.ch)

<http://www.e-periodica.ch>

## Zum Titelbild

### Brandunfall am Lehnenviadukt Beckenried

Im Oktober 1989 geriet auf dem Lehnenviadukt Beckenried der N2 ein Lastenzug in Brand. Neben dem primären Schäden an der Brückenabdichtung, dem Brückenbelag und der Brüstung floss brennendes Dieselöl durch einen Einlaufschacht in das Brückentwässerungssystem. Dadurch entstand ein zweiter Schadenherd im Brückenkasten und in einem Pfeiler, der sich später als Hauptschaden erwies.

Der erste Beitrag in diesem Heft behandelt die ingenieurmässige Überprüfung und Beurteilung der Schäden und die Sanierungsmassnahmen. Der Autor schliesst mit den aus diesem Brandfall zu ziehenden Lehren für ähnliche Bauten.



## Inhalt

<b>Bauschäden</b>	<b>Brandunfall an Brücke</b> <i>D.J. Bänziger, Zürich</i>	35
<b>Wasserbau</b>	<b>Uferschutzmauern mit hoher hydraulischer Rauigkeit</b> <i>R. Dénes, Zürich</i>	41
<b>Tagungsberichte</b>	<b>Nachhaltigkeit als Postulat der Forstwirtschaft kein Modewort</b>	46
<b>Nekrologe</b>	<b>Hans Marti zum Gedenken</b>	47
<b>Bücher</b>	<b>Befestigung von Stahlprofilblechen. Merkblätter Faserbeton</b>	40
	<b>Rechtsfälle zum Raumplanungsrecht</b>	47
<b>Aktuell</b>	<b>Augenschein im «Eurotunnel Exhibition Centre». «Statnamische» Belastungsproben an Tiefgründungen. Zürcher Rahmenkredit für Wohnbauförderung. Immobilien-Anlagen der Lebensversicherer sinken. Ganz kurz: Aus Technik, Wissenschaft, Forschung</b>	49
<b>SIA-Mitteilungen</b>	<b>Der SGEB wird SIA-Fachgesellschaft. FORM: Vertiefungsseminar Konfliktführung</b>	50
	<b>Fachgruppen. FAA: Datenbank der Experten für Arbeiten im Ausland</b>	50
<b>B-Seiten</b>	<b>Laufende Wettbewerbe und Ausstellungen. Veranstaltungen. Aus Technik und Wirtschaft</b>	B 9-12
<b>Impressum</b>	<b>am Schluss des Heftes</b>	

## Ingénieurs et architectes suisses

**Numéro 1-2/94** Rédaction: rue de Bassenges 4, 1024 Ecublens, tél. 021/693 20 98

**Histoire de la technique**

**L'oppidum du Mont Vully et son rempart celtique**  
*G. Kaenel, Ph. Curdy*

2

**Le rempart du Mont Vully**  
*L. Pflug*

8