

Objekttyp: **TableOfContent**

Zeitschrift: **Schweizer Ingenieur und Architekt**

Band (Jahr): **112 (1994)**

Heft 5

PDF erstellt am: **27.06.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

<http://www.e-periodica.ch>

Redaktion SI+A:

Rüdigerstrasse 11
Postfach 630
8021 Zürich
Tel. 01/ 201 55 36
Fax 01/ 201 63 77

Herausgeber:

Verlags-AG der akademischen technischen Vereine

SIA-Generalsekretariat:

Tel. 01/283 15 15
SIA-Normen: Tel. 01/283 15 60

GEP-Sekretariat:

Tel. 01/262 00 70

ASIC-Geschäftsstelle:

Tel. 031/382 23 22

Zum Titelbild

Entwicklung Glattal

Die Region Glattal verzeichnete wegen ihrer Lage zwischen Stadt Zürich und Flughafen Kloten in den letzten Jahrzehnten eine grosse Zunahme an Einwohnern und Arbeitsplätzen. Die weitere Entwicklung dieser Region untersuchte nun die Regionalplanung Zürich und Umgebung (RZU) als Grundlage für die Revision des Richtplanes und die Planung eines neuen öffentlichen Verkehrsmittels.

Der Beitrag auf Seite 55 stellt die Resultate dieser Studie dar und kommt zum Schluss, dass in den kommenden Jahren mit einer stärkeren Zunahme der Arbeitsplätze als der Einwohner zu rechnen ist. Der Verfasser schliesst mit Empfehlungen, wie dieser Entwicklung hin zur Arbeitsplatzregion begegnet werden sollte. (Bild: Comet)



Inhalt

Zeitfragen	Avantgardistisch in Kultur und Zivilisation <i>H. Müller, Wettingen</i>	51
Informatik	Blockheizkraftwerke <i>P. Queloz, Münchenstein</i>	52
Raumplanung	Entwicklung Glattal <i>M. Eggenberger, Zürich</i>	55
Tagungsberichte	Gebäude im Zeichen der Sonne <i>B. Honegger, Zürich</i>	57
Wettbewerbe	Aktuelles aus der Arbeit der Wettbewerbskommission <i>T. Nissen, Basel</i>	59
	Décoration des cours et du noyau central des nouveaux bâtiments de la faculté des sciences, Université de Neuchâtel (E). Wohnüberbauung im Oberdorf, Ostermundigen BE, Überarbeitung (E). Hauptsitz der Nidwaldner Kantonalbank, Stans (E). Wohnüberbauung «Rietgraben», Opfikon ZH, Überarbeitung (E). Wohnüberbauung Weiler Dättlau (A)	60
Aktuell	Extreme Abflüsse - Verfahren für die Praxis erarbeiten. Klein- und Mittelbetriebe dominieren in der Schweiz. Dietiker Freizeitzentrum in Höhlenkonstruktion. Zu lesen im «IAS»: Swissmétro. Mit Tempo 120 die Strasse «ertasten». Ganz kurz: Notizen zu Namen	63
SIA-Mitteilungen	Neue Mitglieder im SIA. Neuer Leiter der Rechtsabteilung des SIA-Generalsekretariats. Kurs «Injektionen in Boden und Fels». Fachtagung «Kosteninformationen». Symposium «Basistunnel durch die Alpen»	64
B-Seiten	Laufende Wettbewerbe und Ausstellungen. Veranstaltungen. Aus Technik und Wirtschaft	B 13-16
Impressum	am Schluss des Heftes	

Ingénieurs et architectes suisses

Numéro 3/94	Rédaction: rue de Bassenges 4, 1024 Ecublens, tél. 021/693 20 98	
Technique des transports	Swissmétro: un système incompatible <i>Ph. Bovy</i>	32
Histoire de la technique	Jean-Daniel Colladon (1802-1893) <i>D. Vischer et F. Raemy</i>	40