

**Zeitschrift:** Schweizer Ingenieur und Architekt  
**Band:** 112 (1994)  
**Heft:** 43

## Inhaltsverzeichnis

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

**Download PDF:** 17.11.2024

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

### Redaktion SI+A:

Rüdigerstrasse 11  
Postfach 630  
8021 Zürich  
Tel. 01/ 201 55 36  
Fax 01/ 201 63 77

### Herausgeber:

Verlags-AG der akademischen technischen Vereine

### SIA-Generalsekretariat:

Tel. 01/283 15 15  
SIA-Normen: Tel. 01/283 15 60

### GEP-Sekretariat:

Tel. 01/262 00 70

### ASIC-Geschäftsstelle:

Tel. 031/382 23 22

## Zum Titelbild

### AlpTransit

Mitten im Kontinent gelegen, bilden die Alpen seit je eine natürliche Schranke für Handel und Verkehr. Der alpenquerende Verkehr prägte denn auch von Anfang an die politische Identität der Eidgenossenschaft. Zu allen Zeiten wurden die Transportsysteme in verschiedenen Schritten dem jeweiligen Stand der Entwicklung und Technik entsprechend ausgebaut: 1830 die Passstrasse, eine sogenannte Commercialstrasse, 1883 der Bahntunnel und 1980 der Strassentunnel.

Die jüngste Generation von AlpTransit tritt in jeder Hinsicht Neuland. Bautechnische Fragen wollen ebenso beantwortet sein wie betriebliche und bahntechnische. Unterhaltskonzepte beeinflussen schon die Disposition der Anlage. Ein Transportsystem, wie es die NEAT darstellt, tätigt Auswirkungen bis in die Zubringerregionen hinein. Raumplanerische Untersuchungen sind ebenso gefragt wie integrale Umweltstudien. Das vorliegende Heft des SI+A widmet sich dem Stand der Arbeiten nach abgeschlossenem Vorprojekt.



## Inhalt

<b>Schienerverkehr</b>	<b>AlpTransit</b>	
	<b>Zum Geleit</b>	
	<i>M. Friedli, Bern</i>	859
	<b>Die Genehmigung der AlpTransit-Vorprojekte</b>	
	<i>R. Minini, Bern</i>	860
	<b>Zeitgewinn dank vorgezogenen Baumassnahmen beim Gotthard-Basistunnel</b>	
	<i>P. Zuber, Bern</i>	861
	<b>Evaluation der Linienführung</b>	
	<i>N. Pola, Zollikon</i>	864
	<b>AlpTransit und Raumplanung</b>	
	<i>G. Tobler, Zollikon</i>	868
	<b>Umweltschutz beim AlpTransit-Vorprojekt</b>	
	<i>H. Fehlberg, Biberist</i>	872
	<b>Sicherheit in langen Tunnelstrecken</b>	
	<i>F. Kilchenmann, Bern</i>	873
	<b>Bahntechnik</b>	
	<i>R. Moor, Bern</i>	875
	<b>Autoverlad am Lötschberg</b>	
	<i>F. Kilchenmann, Bern</i>	880
	<b>AlpTransit: Übergeordnete Wirkungen auf Umwelt und Raum</b>	
	<i>M. Maibach, S. P. Mauch, D. Peter, Zürich</i>	882
<b>Wettbewerbe</b>	<b>Oberes Muraltengut, Muri BE (A)</b>	886
<b>Aktuell</b>	<b>Swissbau 95: Innovative Sonderschauen. Grossauftrag für Kreuzfahrtschiff ging in die Schweiz. Tiefgekühlte Bohrlöcher</b>	887
<b>SIA-Mitteilungen</b>	<b>Fragen zur Mehrwertsteuer</b>	888
<b>B-Seiten</b>	<b>Laufende Wettbewerbe und Ausstellungen. Veranstaltungen. Aus Technik und Wirtschaft</b>	B 153-156
<b>Impressum</b>	<b>am Schluss des Heftes</b>	

## Ingénieurs et architectes suisses

### Numéro 22/94

Rédaction: rue de Bassenges 4, 1024 Ecublens, tél. 021/693 20 98, téléfax 021/693 20 84

### Architecture/ Renovation

**Signe des temps - Le siège de la MVA à Lausanne (1954-1994)**

*G. Barbey* 392

**Siège à l'ombre du Cèdre - La MVA et Jean Tschumi**

*J. Gubler* 394

**Architecture contemporaine - Est-il trop tôt pour parler de patrimoine?**

*P. Schmidt* 400

**Rénovation du bâtiment Cèdre 1 - Propriété de la Vaudoise Assurances**

*H. Gutscher* 402