

Objekttyp: **TableOfContent**

Zeitschrift: **Schweizer Ingenieur und Architekt**

Band (Jahr): **112 (1994)**

Heft 7

PDF erstellt am: **11.09.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

<http://www.e-periodica.ch>

Redaktion SI+A:

Rüdigerstrasse 11
Postfach 630
8021 Zürich
Tel. 01/201 55 36
Fax 01/201 63 77

Herausgeber:

Verlags-AG der akademischen technischen Vereine

SIA-Generalsekretariat:

Tel. 01/283 15 15
SIA-Normen: Tel. 01/283 15 60

GEP-Sekretariat:

Tel. 01/262 00 70

ASIC-Geschäftsstelle:

Tel. 031/382 23 22

Zum Titelbild

Der Verkehrsinfarkt

Die Diagnose eines drohenden Verkehrsinfarktes stellte Professor Martin Rotach an seiner Abschiedsvorlesung an der ETH, die wir in gekürzter Form in diesem Heft abdrucken.

Wie kann der ständig steigenden Verkehrsmobilität entgegengetreten werden? Technische und organisatorische Massnahmen führen zu noch mehr Verkehr und damit näher zum Umweltkollaps. Als mögliche Lösungen sieht Professor Rotach nur mehr Zurückhaltung, Rationierung und Verzichte. Er fordert deshalb eine Verkehrsplanung, die sich nicht länger nach der ungehemmten Nachfrage richtet. Dies würde das Ende der freien Verkehrsmittelwahl bedeuten. Schliesslich müsste, wer das so begrenzte Angebot benützen will, die tatsächlichen Kosten der Mobilität tragen. (Bild: Comet)



Inhalt

Verkehrswesen	Der Verkehrsinfarkt <i>M. Rotach, Erlenbach</i>	87
Energietechnik	Bivalente Warmwasseraufbereitung <i>O. Humm, Zürich</i>	91
	30-kW-Solaranlage <i>R. von Bidder, Basel</i>	94
Wettbewerbe	Eidgenössisches Kunststipendium 1993 (E). Erweiterung Schulanlage Margeläcker, Wettingen AG (E). Erweiterung der Schulanlagen Sonneweid, Neuenkirch LU (E). Centre social et curatif du Château de St-Barthélemy (E). Bourran-Burloup: entrée de ville, F-Rodez (E). Eternit-Preis 1993 (E). Eidgenössischer Wettbewerb für junge Gestalterinnen und Gestalter (A). Utilisation innovante de la climatisation passive dans des bâtiments multifonctionnels (A). Benedictus-Award 1994 (A). Concours pour le «Cardiff Opera Bay», Royaume-Uni (A)	95
Bücher	Hans Scharoun 1893–1972. Das private Baurecht in der Schweiz. k-Wert-Berechnung und Bauteilekatalog – Sanierungen. Stabilisierung von Rutschhängen. Photovoltaik und Architektur	98
Tagungsberichte	Tom Paulay Symposium: Lateral Force Transfer in Buildings	99
Nekrologe	Karl Berger zum Gedenken	99
Aktuell	Jahrhundertregen: Hochwasserschutz dank Kraftwerksverbund. Gesamtheitliche Stickstoffstrategie nötig. Gigantisches Teleskop im Entstehen. HWV Zürich ins Volkart-Gebäude, Winterthur. Energie für die Welt von morgen. Ganz kurz: Rund um die Umwelt	101
SIA-Mitteilungen	SIA-Verzeichnis der Projektierungsbüros 1993/94. SIA-Tage 94: Reservieren Sie sich diesen Termin bereits heute! Wir gratulieren	102
	Fachgruppen. FAA: Neue Tendenzen in der Entwicklungszusammenarbeit	102
	Sektionen. Aargau: Jahresprogramm 1994	102
B-Seiten	Laufende Wettbewerbe und Ausstellungen. Veranstaltungen. Aus Technik und Wirtschaft	B 21–24
Impressum	am Schluss des Heftes	

Ingénieurs et architectes suisses

Numéro 4/94	Rédaction: rue de Bassenges 4, 1024 Ecublens, tél. 021/693 20 98	
Gestion dans la construction	Le Facility Management appliqué au bâtiment <i>U. Walder, F. Lecannuet</i>	52
Energies renouvelables	Générateur photovoltaïque dans une toiture cylindrique <i>J.-M. Cottier</i>	57