

Objekttyp: **TableOfContent**

Zeitschrift: **Schweizer Ingenieur und Architekt**

Band (Jahr): **113 (1995)**

Heft 12

PDF erstellt am: **12.07.2024**

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

### **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*  
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, [www.library.ethz.ch](http://www.library.ethz.ch)

<http://www.e-periodica.ch>

**Nr. 12**

16. März 1995

113. Jahrgang

Erscheint wöchentlich

**Redaktion SI+A:**Rüdigerstrasse 11  
Postfach 630, 8021 Zürich  
Telefon 01/201 55 36  
Telefax 01/201 63 77**Herausgeber:**Verlags-AG der akademischen  
technischen Vereine**GEP-Sekretariat:**

Telefon 01/262 00 70

**ASIC-Geschäftsstelle:**

Telefon 031/382 23 22

**SIA-Generalsekretariat:**Telefon 01/283 15 15  
SIA-Normen: Tel. 01/283 15 60**Inhalt****Zum Titelbild:****Main-Donau-Kanal im Naturpark Altmühltal**

Über mehr als ein Jahrtausend wurde eine Verbindung von Rhein, Main und Donau geplant und zeitweise auch daran gewirkt. 1992 konnte eine moderne, 3500 km lange Schifffahrtsstrasse eröffnet werden. Ihr Herzstück ist der Main-Donau-Kanal von Bamberg nach Kelheim, eine technische Meisterleistung.

Der Kanal durchzieht auch reizvolle und sensible Landschaften, darunter den Naturpark Altmühltal. Konflikte zwischen Natur und Technik waren vorprogrammiert. Der Beitrag auf Seite 4 beleuchtet die Schwierigkeiten der anspruchsvollen Planungsaufgabe. Bei allem Bemühen um naturschützerische Belange hat der Kanalbau den Charakter des unteren Altmühltals wesentlich verändert.

		Richard Liechti
<b>Standpunkt</b>	<b>3</b>	<b>Besser schreiben dank der Rechtschreibreform?</b>
		Hans Jakob Schnetzler
<b>Kulturingenieurwesen</b>	<b>4</b>	<b>Der Main-Donau-Kanal – Herzstück einer europäischen Wasserstrasse</b>
		Matthias Arioli
<b>Strassenbau</b>	<b>23</b>	<b>Erhaltung der Staatsstrassen im Kanton Zürich</b>
		Andreas Steiger
<b>Bauerhaltung</b>	<b>26</b>	<b>Keramikplattenverkleidungen in Tunnels und Galerien</b>
<b>Wettbewerbe</b>	<b>29</b>	<b>Alterswohnungen Untervaz GR (E). Überbauung Kreuzstrasse / Ettiswilerstrasse, Willisau LU (D)</b>
	<b>32</b>	<b>Laufende Wettbewerbe. Wettbewerbsausstellungen</b>
<b>Forum</b>	<b>41</b>	<b>Stellungnahmen: Sicherheit bei Bauarbeiten: unbedingt, aber nicht so! Rechtsfragen: Ersteigerung ohne Gewähr. Ausstellungen: Das frühe Bauhaus und Johannes Itten</b>
<b>Mitteilungen</b>	<b>44</b>	<b>Industrie und Wirtschaft. Forschung und Entwicklung. SIA-Informationen. Veranstaltungen. Neue Produkte</b>
<b>Impressum</b>		<b>am Schluss des Heftes</b>