

Objekttyp: **TableOfContent**

Zeitschrift: **Schweizer Ingenieur und Architekt**

Band (Jahr): **113 (1995)**

Heft 4

PDF erstellt am: **12.07.2024**

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

### **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*  
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, [www.library.ethz.ch](http://www.library.ethz.ch)

<http://www.e-periodica.ch>

**SI+A****Nr. 4**19. Januar 1995  
113. Jahrgang  
Erscheint wöchentlich**Schweizer Ingenieur und Architekt****Redaktion SI+A:**Rüdigerstrasse 11  
Postfach 630, 8021 Zürich  
Telefon 01/201 55 36  
Telefax 01/201 63 77**Herausgeber:**Verlags-AG der akademischen  
technischen Vereine**GEP-Sekretariat:**

Telefon 01/262 00 70

**ASIC-Geschäftsstelle:**

Telefon 031/382 23 22

**SIA-Generalsekretariat:**Telefon 01/283 15 15  
SIA-Normen: Tél. 01/283 15 60**Inhalt****Zum Titelbild: Risikoanalyse  
beim Adlertunnel**

Bei allen Bauten ist bei der Wahl der Bauverfahren die Wirtschaftlichkeit das wichtigste Kriterium. Dabei dürfen allerdings nicht nur die Erstellungskosten beachtet werden. Unbedingt zu berücksichtigen sind auch die Langzeitkosten, die während der Nutzungsdauer eines Bauwerkes entstehen. Deshalb muss bei Systemwahl und Vergabe das Langzeitrisiko beurteilt werden. Der Beitrag auf Seite 50 in diesem Heft beschreibt eine solche Risikoanalyse für den SBB-NBS-Tunnel auf der Neubaustrecke Muttenz-Liestal. Das Titelbild zeigt die drei Bauverfahren, zwischen denen zu entscheiden war.

<b>Standpunkt</b>	<b>49</b>	Alois Schwager <b>Nur mit Vorsicht zu geniessen!</b>
<b>Tunnelbau</b>	<b>50</b>	Flavio Chiaverio, Basel, Herbert H. Einstein, Cambridge/USA, Urs Köppel, Luzern <b>Risikoanalyse beim Adlertunnel</b>
<b>Tunnelbau</b>	<b>55</b>	Helios Robbiani, Vincenzo Di Tella, Stein Skaanes, Lugano <b>Schwimmender Tunnel als Seequerung</b>
<b>Wettbewerbe</b>	<b>61</b>	<b>Neubau Werkhof Luzern (D)</b>
	<b>61</b>	<b>Schulanlage Gill, Ebnet-Kappel SG (E). Maison pour personnes âgées, Dardagny, Russin et Satigny GE (E). Personalhaus zum Krankenhaus Appenzell (E). Laufende Wettbewerbe. Wettbewerbsausstellungen. Musée National de la République de Corée à Seoul (A)</b>
<b>Forum</b>	<b>67</b>	<b>Zuschriften: Ingenieurausbildung in der Schweiz</b>
<b>Mitteilungen</b>	<b>68</b>	<b>Forschung und Entwicklung. Tagungsberichte. Hochschulen. Ehrungen. SIA-Informationen. Neue Produkte</b>
<b>Impressum</b>		<b>am Schluss des Heftes</b>