

Objekttyp: **TableOfContent**

Zeitschrift: **Schweizer Ingenieur und Architekt**

Band (Jahr): **113 (1995)**

Heft 25

PDF erstellt am: **30.06.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

<http://www.e-periodica.ch>

SI+A**Nr. 25**15. Juni 1995
113. Jahrgang
Erscheint wöchentlich**Schweizer Ingenieur und Architekt****Redaktion SI+A:**Rüdigerstrasse 11
Postfach 630, 8021 Zürich
Telefon 01/201 55 36
Telefax 01/201 63 77**Herausgeber:**Verlags-AG der akademischen
technischen Vereine**GEP-Sekretariat:**

Telefon 01/262 00 70

ASIC-Geschäftsstelle:

Telefon 031/382 23 22

SIA-Generalsekretariat:Telefon 01/283 15 15
SIA-Normen: Tel. 01/283 15 60**Inhalt****Zum Titelbild:
Bahnhöfe und Flughäfen
inspirieren Ingenieure und
Architekten**

Die Verknüpfung der Zentren Europas durch den Hochgeschwindigkeitsverkehr auf der Schiene und die Anbindung an den Luftverkehr wird immer wichtiger. Der neue TGV-Bahnhof am Pariser Flughafen Charles-de-Gaulle entstand im Rahmen dieser Strategie. Das Konzept wurde von den Architekten Paul Andreu und Jean-Marie Duthilleul geplant, die Ingenieurarbeiten leitete die Equipe RFR unter Mitwirkung von Peter Rice. Es entstand ein lichtdurchfluteter Stahl-Glas-Bau nach einem einfachen Konstruktionsprinzip mit raffinierter Ausgestaltung in den Details.

Standpunkt

Benedikt Huber

3 Der Gemüsehandel und die Stadtplanung**Stahlbau**

Franz A. Zahn, Mario Fontana

4 Innovativer Verbundbau

Brigitte Honegger

12 Bahnhöfe und Flughäfen inspirieren Ingenieure und Architekten**Normen**

Ulrich Morf, Christoph Gemperle

15 Neuerung im Nachdruck der Prüfnorm SIA 161/1**Energie**

Andreas Neyer

17 Kosten senken durch Energieoptimierung im Büro**Wettbewerbe****31 Laufende Wettbewerbe. Wettbewerbsausstellungen****Mitteilungen****32 Industrie und Wirtschaft. Politik und Gesellschaft. Zu lesen in «IAS». SIA-Informationen. Veranstaltungen****Impressum**

am Schluss des Heftes