

Objektyp: **Miscellaneous**

Zeitschrift: **Schweizer Ingenieur und Architekt**

Band (Jahr): **115 (1997)**

Heft 49

PDF erstellt am: **04.07.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Nr. 49

4. Dezember 1997
115. Jahrgang
Erscheint wöchentlich

Redaktion SI+A:

Rüdigerstrasse 11
Postfach, 8021 Zürich
Telefon 01/201 55 36
Telefax 01/201 63 77
E-Mail SI_A@swissonline.ch

Herausgeber:

Verlags-AG der akademischen
technischen Vereine

ASIC-Geschäftsstelle:

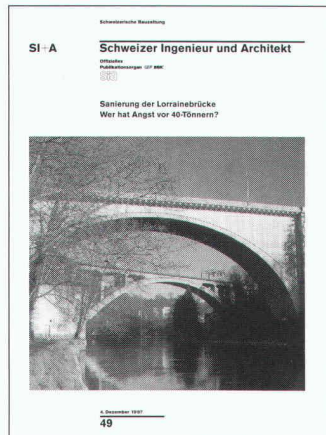
Telefon 031/382 23 22
Telefax 031/382 26 70

SIA-Generalsekretariat:

Telefon 01/283 15 15
Telefax 01/201 63 35
E-Mail siags@bluewin.ch
Normen Tel. 061/467 85 74
Normen Fax 061/467 85 76

GEP-Sekretariat:

Telefon 01/632 51 00
Telefax 01/632 13 29
E-Mail info@gep.ethz.ch

Inhalt**Zum Titelbild: Sanierung der Lorrainebrücke**

Thema des Beitrags auf Seite 4 ist die Gesamtsanierung der Lorrainebrücke in Bern. Besonderes Merkmal der Substanzerhaltungsmassnahmen an dem 1930 von Robert Maillart erstellten Bauwerk ist der Einsatz einer Trockenluftanlage, die im Brückeninnern der Korrosion entgegenwirkt. Im Bild im Vordergrund die Lorrainebrücke, im Hintergrund der Lorrainehalden-Bahnviadukt.

	<i>Martin Grether</i>
Standpunkt	3 Virtuelle Prognoseszenarien
	<i>Rolf Weyeneth, Guido Fuchs</i>
Bauerneuerung	4 Sanierung der Lorrainebrücke
	<i>Richard Hirt</i>
Verkehrswesen	8 Wer hat Angst vor 40-Tönnern?
Forum	10 Zuschriften
Wettbewerbe	17 Laufende Wettbewerbe und Preise
Mitteilungen	18 Forschung und Entwicklung. Industrie und Wirtschaft. Verbände und Organisationen. Vorträge. Tagungsberichte. SIA-Informationen. Bücher. Neue Produkte. Firmen
Impressum	am Schluss des Heftes

IAS 24

Erscheint im gleichen Verlag:
Ingénieurs et architectes suisses
Bezug: IAS, rue de Bassenges 4, 1024 Ecublens, Tel. 021/693 20 98

Architecture

- 488** *Dimitri Démétriades, Dimitri Papadaniel*
«Les Triaudes» à Ecublens: Logement de la coopérative immobilière du personnel fédéral
- 492** *Christian Eicher, André Bianchi*
Logements pour étudiants
- 496** *Pierre Hiltbold, Mauro Riva*
Immeubles au Petit-Saconnex
- 500** *Mario Bevilacqua, Jean-Daniel Urech, Hansjörg Zentner*
Cessrive à Lausanne