

Objekttyp: **TableOfContent**

Zeitschrift: **Schweizer Ingenieur und Architekt**

Band (Jahr): **115 (1997)**

Heft 1/2

PDF erstellt am: **24.07.2024**

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

### **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*  
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, [www.library.ethz.ch](http://www.library.ethz.ch)

<http://www.e-periodica.ch>

**Nr. 1/2**

9. Januar 1997  
115. Jahrgang  
Erscheint wöchentlich

**Redaktion SI+A:**

Rüdigerstrasse 11  
Postfach 630, 8021 Zürich  
Telefon 01/201 55 36  
Telefax 01/201 63 77  
E-mail SI\_A@swissonline.ch

**Herausgeber:**

Verlags-AG der akademischen  
technischen Vereine

**GEP-Sekretariat:**

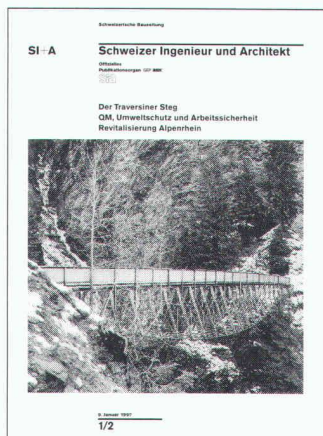
Telefon 01/262 00 70

**ASIC-Geschäftsstelle:**

Telefon 031/382 23 22

**SIA-Generalsekretariat:**

Telefon 01/283 15 15  
SIA-Normen: Tel. 01/283 15 60

**Inhalt****Zum Titelbild: Der Traversiner Steg**

Ein neuer Fussgängersteg verbindet zwei Wegreste der ehemaligen Veia Traversina. Spektakulär, und entsprechend tagesaktuell, war der Einflug des Unterbaus per Helikopter im vergangenen Jahr. Eine ausführliche Dokumentation zum Bauwerk selbst finden Sie auf Seite 4.

<b>Standpunkt</b>	<b>3</b>	<i>Benedikt Huber</i> Mehr Wettbewerb
<b>Brückenbau</b>	<b>4</b>	<i>Jürg Conzett</i> Der Traversiner Steg
<b>Forum</b>	<b>9</b>	<i>Adrian Plüss</i> Umweltschutz und Arbeitssicherheit als integrale QM-Bestandteile
<b>Wettbewerbe</b>	<b>11</b>	<i>Ueli Schälchli</i> Hochwasserschutz und Revitalisierung Alpenrhein
<b>Mitteilungen</b>	<b>17</b>	Wettbewerbe, Präqualifikationsverfahren und Preise
<b>Impressum</b>	<b>19</b>	Industrie und Wirtschaft. Preise. Ehrungen. Bücher. SIA-Informationen. Veranstaltungen
<b>IAS 26/96</b>		am Schluss des Heftes
<b>IAS 26/96</b>		Erscheint im gleichen Verlag: Ingénieurs et architectes suisses Bezug: IAS, rue de Bassenges 4, 1024 Ecublens, Tel. 021/693 20 98
<b>Environnement</b>	<b>488</b>	<i>V. Angelillo, L. Naceur, F. Oboni, G. Vernez, J.-P. Coppex, F. Meylan</i> Terres polluées: pas de panique!
<b>Génie civil</b>	<b>492</b>	<i>Pierre Boskovitz</i> Traversée des détroits: Øresund

Verlag und Redaktion wünschen  
Ihnen für das Jahr 1997 alles Gute.