

Objekttyp: **Miscellaneous**

Zeitschrift: **Schweizer Ingenieur und Architekt**

Band (Jahr): **116 (1998)**

Heft 27/28

PDF erstellt am: **13.09.2024**

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

### **Haftungsausschluss**

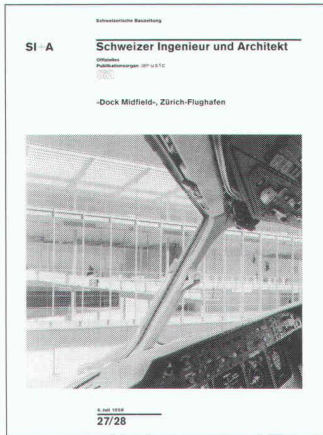
Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Nr. 27/28

6. Juli 1998

116. Jahrgang

Erscheint wöchentlich

**Redaktion SI+A:**Rüdigerstrasse 11  
Postfach, 8021 Zürich  
Telefon 01 201 55 36  
Telefax 01 201 63 77  
E-Mail SI\_A@swissonline.ch**Herausgeber:**Verlags-AG der akademischen  
technischen Vereine**USIC-Geschäftsstelle:**Telefon 031 382 23 22  
Telefax 031 382 26 70**SIA-Generalsekretariat:**Telefon 01 283 15 15  
Telefax 01 201 63 35  
E-Mail gs@sia.ch  
Normen Tel. 061 467 85 74  
Normen Fax 061 467 85 76  
Internet <http://www.sia.ch>**GEP-Sekretariat:**Telefon 01 632 51 00  
Telefax 01 632 13 29  
E-Mail [info@gep.ethz.ch](mailto:info@gep.ethz.ch)**Inhalt****Zum Titelbild: «Dock Midfield»,  
Zürich-Flughafen**

Als Teilprojekt der fünften Ausbautetappe für den Flughafen Zürich ist ein freistehendes Gebäude zwischen den drei Landepisten in Planung, das Dock Midfield. Die Fotomontage zeigt die Sicht aus einem Cockpit auf die Fassade des Neubaus. (Bild: Roland Stucki)

<b>Standpunkt</b>	<b>3</b>	<i>Inge Beckel</i> Eine kleine Bauzeitung für das Dock Midfield
<b>Architektur</b>	<b>4</b>	<i>Architekten der Arge Zayetta</i> Dock Midfield, Flughafen Zürich
<b>Baustatik</b>	<b>9</b>	<i>Bauingenieure der Arge Zayetta</i> Weiträumiges Tragwerk und markante Kerne
<b>Haustechnik</b>	<b>19</b>	<i>Haustechnik-Ingenieure der Arge Zayetta</i> Schlanke Technik für ein schlankes Gebäude
<b>Architektur</b>	<b>22</b>	<i>Frank Strasser</i> Der gläserne Satellit
<b>Forum</b>	<b>24</b>	Rechtsfragen
<b>Wettbewerbe</b>	<b>33</b>	Laufende Wettbewerbe und Preise
<b>Mitteilungen</b>	<b>36</b>	Industrie und Wirtschaft. Bücher. SIA-Informationen. Neue Produkte
<b>Impressum</b>		am Schluss des Heftes

**IAS 14**

Erscheint im gleichen Verlag:  
Ingénieurs et architectes suisses  
Bezug: IAS, rue de Bassenges 4, 1024 Ecublens, Tél. 021 693 20 98

**Architecture**

*Jean-Pierre Dresco*  
La réfection de l'Hôtel de Ville de Payerne

*Patrick Devanthéry, Inès Lamunière*  
La rénovation d'ouvrages contemporains, un cas particulier

*Laurent Geninasca, Bernard Delefortrie*  
Château de Valangin

**Ausblick auf Heft 29**

*Hugo Bachmann, Thomas Wenk*  
Ungenügende Duktilität beim Bewehrungsstahl

*Gabriele Pagliari, Bernhard Fechtig, Arno Dörig*  
SBB-Tunnel «Meitschligen»

*Walter Leumann*  
Sanierung einer Setzung