

Objektyp: **Miscellaneous**

Zeitschrift: **Schweizer Ingenieur und Architekt**

Band (Jahr): **116 (1998)**

Heft 43

PDF erstellt am: **13.09.2024**

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

### **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

**Nr. 43**

22. Oktober 1998

116. Jahrgang

Erscheint wöchentlich

**Redaktion SI+A:**

Rüdigerstrasse 11

Postfach, 8021 Zürich

Telefon 01 201 55 36

Telefax 01 201 63 77

E-Mail SI\_A@swissonline.ch

**Herausgeber:**Verlags-AG der akademischen  
technischen Vereine**USIC-Geschäftsstelle:**

Telefon 031 382 23 22

Telefax 031 382 26 70

**SIA-Generalsekretariat:**

Telefon 01 283 15 15

Telefax 01 201 63 35

E-Mail gs@sia.ch

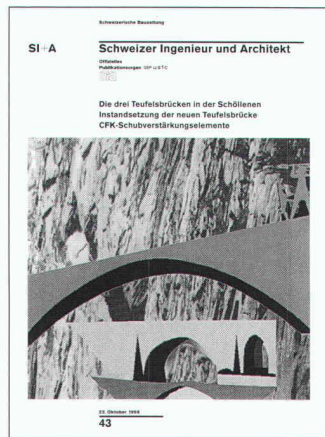
Normen Tél. 061 467 85 74

Normen Fax 061 467 85 76

Internet <http://www.sia.ch>**GEP-Sekretariat:**

Telefon 01 632 51 00

Telefax 01 632 13 29

E-Mail [info@gep.ethz.ch](mailto:info@gep.ethz.ch)**Inhalt****Zum Titelbild: Die drei Teufelsbrücken in der Schöllenen**

Auf Seite 4 finden Sie eine kurze Geschichte der Überwindung der Schöllenschlucht am Gotthard. Der folgende Beitrag berichtet über die Instandsetzung der dritten Teufelsbrücke, bei der vorgefertigte, schwere Fahrbahnelemente eingesetzt wurden.

<b>Standpunkt</b>	<b>3</b>	<i>Margrit Felchlin</i> Über Brücken und Normen - auf Teufel komm raus
<b>Brückenbau</b>	<b>4</b>	<i>Heribert Huber</i> Die drei Teufelsbrücken in der Schöllenen am Gotthard
<b>Bauerneuerung</b>	<b>6</b>	<i>Rudolf P. Frey, Joseph L. Schwartz</i> Instandsetzung der neuen Teufelsbrücke in der Schöllenen
<b>Werkstoffe</b>	<b>15</b>	<i>Heinz Meier</i> CFK-Schubverstärkungselemente
<b>Wettbewerbe</b>	<b>18</b>	<i>Christoph Czaderski</i> Nachträgliche Schubverstärkung mit CFK-Winkeln
<b>Mitteilungen</b>	<b>27</b>	Laufende Wettbewerbe und Preise
<b>Impressum</b>	<b>28</b>	Tagungsberichte. Bauten. Hochschulen. Verbände. SIA-Informationen. Veranstaltungen. Neue Produkte am Schluss des Heftes
<b>IAS 21</b>		Erscheint im gleichen Verlag: Ingénieurs et architectes suisses Bezug: IAS, rue de Bassenges 4, 1024 Ecublens, Tél. 021 693 20 98  <i>Ernst Baumann, Konrad Zehnder, Thomas Rüegg</i> Le chauffage des églises
<b>Gestion de l'énergie</b>		<i>Thomas Wenk, Corinne Lacave, Kaspar Peter</i> Adena-Ceyhan, Turquie séisme du 27 juin 1998
<b>Génie sismique</b>		

**Ausblick auf Heft 44**

Themenheft Sunnibergbrücke