

Objekttyp: **Miscellaneous**

Zeitschrift: **Schweizer Ingenieur und Architekt**

Band (Jahr): **117 (1999)**

Heft 29/30

PDF erstellt am: **06.07.2024**

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

### **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Nr. 29/30

27. Juli 1999

117. Jahrgang

Erscheint wöchentlich

**Redaktion SI+A:**

Rüdigerstrasse 11  
Postfach, 8021 Zürich  
Telefon 01 288 90 60  
Telefax 01 288 90 70  
E-Mail SI\_A@swissonline.ch

**Herausgeber:**

Verlags-AG der akademischen  
technischen Vereine

**SIA-Generalsekretariat:**

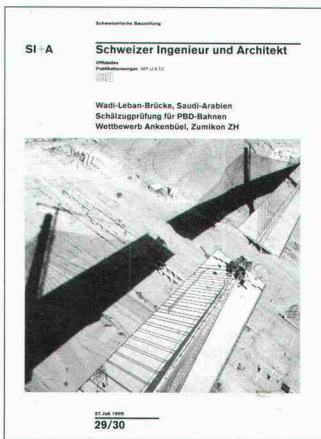
Telefon 01 283 15 15  
Telefax 01 201 63 35  
E-Mail gs@sia.ch  
Normen Tel. 061 467 85 74  
Normen Fax 061 467 85 76  
Internet <http://www.sia.ch>

**USIC-Geschäftsstelle:**

Telefon 031 382 23 22  
Telefax 031 382 26 70

**GEP-Sekretariat:**

Telefon 01 632 51 00  
Telefax 01 632 13 29  
E-Mail [info@gep.ethz.ch](mailto:info@gep.ethz.ch)

**Inhalt****Zum Titelbild: Wadi-Leban-Schrägseilbrücke**

Bei der Wadi-Leban-Schrägseilbrücke in Riyadh, Saudi-Arabien, handelt es sich um die weltweit grösste mit vorfabrizierten Segmenten erbaute Brücke. Das kürzlich fertiggestellte Bauwerk ist Thema des Beitrags auf Seite 4.

**Standpunkt**

*Inge Beckel*  
**3** Das neue Spiel der Positionen

**Brückenbau**

*Roy Lengweiler, Gerard Marchon*  
**4** Wadi-Leban-Schrägseilbrücke

**Qualitätssicherung**

*Remigi von Büren*  
**10** Schälzugprüfungen bei Polymerbitumen-Dichtungsbahnen

**Wettbewerbe**

*Inge Beckel*  
**14** Auf der Suche nach Lebensqualität...

**Wettbewerbe**

**23** Laufende Wettbewerbe und Ausstellungen

**Forum**

**28** Zuschriften

**Mitteilungen**

**29** Industrie und Wirtschaft. Hochschulen. SIA-Informationen. Neue Produkte

**Impressum**

am Schluss des Heftes

**IAS 13/14**

Erscheint im gleichen Verlag:  
Ingénieurs et architectes suisses  
Bezug: IAS, rue de Bassenges 4, 1024 Ecublens, Tel. 021 693 20 98

**Transports**

*Christian Liaudat, Philippe H. Bovy*  
Des transports conviviaux pour la Fête des vigneron

**Microtechnique**

*Françoise Kaestli*  
Bientôt, l'usine de poche!

**Ausblick auf Heft 31/32**

*Hansjörg Gadiant*  
Form und Vorschrift 1: Ausnutzungsziffer und Baumassenziffer

*Valerie Heim*  
Form und Vorschrift 2: Ausnutzungsziffer und Baumassenziffer

Die Ausgabe 31/32 ist eine Doppelnummer. Sie erscheint deshalb erst am 10. August.