Objekttyp:	Advertising
Zeitschrift:	Schweizer Ingenieur und Architekt
Band (Jahr):	117 (1999)
Heft 40	

10.08.2024

#### Nutzungsbedingungen

PDF erstellt am:

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

#### Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek* ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch







Leitschranken Glissières

Anpralldämpfer Amortisseurs de chocs

Stationäre Stahlgleitwände Parois-glissières fixes en acier

Mobile Systeme Eléments mobiles

Brückengeländer Garde-corps

Schallschutz
Protection
contre le bruit

Diverse Strassenund Brückenausrüstungen Equipements divers pour routes et ponts





Im Interesse Ihrer Sicherheit

Au service de votre sécurité



### Leitschranken

Alle fahren täglich daran vorbei, alle glauben sie zu kennen – doch die Technik ist komplex. Leitschranken wirken als Stossdämpfer. Sie absorbieren die Anprallenergie des Fahrzeugs und reduzieren dadurch das Verletzungsrisiko für die Fahrzeuginsassen – vorausgesetzt, Konzeption, Dimensionierung und Ausführung stimmen. Wir von Weleco beherrschen diese Technik.



Vor festen Hindernissen wie Brückenpfeilern, Tunnelverzweigungen, Masten etc. hilft auch das stärkste Leitschrankensystem nicht. Hier kommt der Anpralldämpfer VECU-STOP® zur Anwendung. Dieses hervorragende Dämpfungssystem reduziert Fahrzeuggeschwindigkeiten von 120 km/h auf 0 km/h, ohne dass sich die Fahrzeuginsassen dabei ernsthafte Verletzungen zuziehen. Eine kleine Investition mit grosser Wirkung. Weleco hilft Ihnen dabei.



Weleco hat verschiedene stationäre und mobile Stahlgleitwände in ihrem Lieferprogramm. Nutzen Sie die flexible und schnelle Bauweise – nutzen Sie die Vorzüge von Stahlkonstruktionen.

#### Reparaturservice

Weleco ist auch nach Fertigstellung Ihres Bauwerkes für Sie da. Unsere mobilen Equipen reparieren alle normierten Systeme in kürzester Zeit.



Tout le monde passe à proximité et croit les connaître, ces glissières – et pourtant c'est une technique complexe. Les glissières agissent comme amortisseur de chocs. Elles absorbent l'énergie de collision du véhicule et réduisent ainsi pour les passagers les risques d'être blessés – à condition que le projet, le dimensionnement et la réalisation soient corrects. Les gens de Weleco dominent ces problèmes.

#### Amortisseurs de chocs

Devant des obstacles fixes, tels que des piliers de ponts, des embranchements de tunnels, des pylones, même les plus fortes glissières ne servent à rien. C'est le domaine d'application des amortisseurs de chocs VECU-STOP®. Cet excellent système d'amortissement réduit les vitesses de véhicules de 120 km/h à 0 km/h sans que les passagers ne subissent de blessures graves. Une modeste investition pour une grande efficacité. Weleco est là pour vous conseiller.

#### Parois-glissières

Weleco est en mesure de livrer divers modèles de parois-glissières en acier, stationnaires ou mobiles. Profitez de la flexibilité et de la rapidité de montage du système – Profitez des avantages de la construction métallique.

#### Service de réparation

Weleco est encore à votre service après achèvement de l'ouvrage. Nos équipes mobiles réparent tous les systèmes normalisés dans les plus courts délais.





# Leitschranken bei Nebenanlagen, Brückengeländer Glissières pour ouvrages annexes, garde-corps pour ponts



Mechanische Schutzsysteme situationsgerecht eingesetzt Systèmes mécaniques de sécurité adaptés aux situations particulières

#### Parkplätze

Mit Leitschranken grenzen Sie Parkplätze günstig und wirksam ab oder erzwingen das von Ihnen geplante Verkehrsregime. Weleco ist auch für kleine Aufträge gerne für Sie da.

#### Parkhäuser

Ob Ihr Parkhaus aus Beton oder Stahl konstruiert ist, auch hier helfen Leitschranken als Schutzsystem oder zur Lenkung des Verkehrsflusses. Weleco rüstet Parkhäuser in der ganzen Schweiz aus.

#### Fassadenschutz

Über Ästhetik lässt sich bekanntlich streiten. Auf jeden Fall können wir Ihnen mit unseren vielfältigen Leitschrankensystemen einen wirksamen und günstigen Schutz für weiche Aussenisolationen oder teure Metallfassaden bieten. Weleco berät Sie über verschiedene Ausführungsvarianten.

#### Places de parc

Les glissières permettent de délimiter les places de parc de façon efficace et économique, ainsi que d'imposer le régime de circulation prévu. Weleco est à votre disposition, même pour des applications de petites dimensions.

#### **Parkings**

Indépendamment du type de construction – métallique ou en béton –, vous pouvez équiper votre parking d'un système de glissières assurant la protection du bâtiment et le flux de circulation. Weleco exécute de tels équipements dans toute la Suisse.

#### Protection de fassades

Il est bien connu que l'esthétique suscite des opinions divergentes. Mais nous pouvons en tous cas vous offrir nos divers systèmes de glissières pour une protection efficace et économique de vos vulnérables isolations extérieures ou de vos coûteux revêtements métalliques. Weleco vous donne le choix entre plusieurs variantes d'exécution.







#### Korrespondenzkarte Carte-correspondance

Bitte Zutreffendes ankreuzen Prière de marquer d'une croix ce qui convient

Senden Sie uns bitte den vollständigen Weleco-Produkte-Katalog
Faites-nous parvenir s.v.p. le catalogue complet des produits Weleco

Senden Sie uns bitte Ihre aktuelle Handelspreisliste
Faites-nous parvenir s.v.p. votre liste de prix actuels

Rufen Sie mich bitte an. Ich habe Fragen zu folgendem Produkt:
Veuillez prendre contact avec nous concernant les produits suivants:





Eine technische Herausforderung ästhetisch gelöst

Un défi technique relevé de façon esthétique



#### Schallimmissionen – ein Zivilisationsproblem

Überall sind wir Geräuschen ausgesetzt, die mit Penetranz unsere Psyche belasten! Je höher die Siedlungsdichte, desto höher die Verkehrsdichte, und je höher die Verkehrsdichte, desto höher der Geräuschpegel. Ein Teufelskreis, dem nur mit ausgefeilter Technik begegnet werden kann.

Schallemissionen –
an der Quelle reduzieren?
Verkehrslärm soll soweit als möglich an der Quelle reduziert werden. Der grösste Teil der Verkehrswege ist aber bereits gebaut, und der Siedlungsraum ist beschränkt. Passive Schutzmassnahmen dämmen die Lärmimmissionen ein.

Schallschutzmassnahmen – eine städtebauliche Herausforderung Schallwellen breiten sich nach den Gesetzen der Akustik in alle Richtungen aus. Dies führt oft zur Realisation von Bauwerken grosser Abmessungen, die sich nur mit viel Sensibilität in die Umgebung einbetten lassen. Der Materialwahl kommt dabei grosse Bedeutung zu.

Le bruit – un problème de civilisation Nous sommes soumis à toutes sortes de bruits qui ne sont pas sans influence sur notre état psychique. Le cercle vicieux constitué par les étroites relations existant entre la densité de population, l'importance du trafic et l'intensité du bruit ne peut être brisé que par des techniques bien étudiées.

#### Emissions de bruit – les réduire à la source?

Le bruit du trafic doit autant que possible être réduit à la source. Mais nos voies de circulation sont déjà en grande partie construites et les zones d'habitation sont limitées. Il faut donc avoir recours à des mesures de protection passives pour atténuer les effets du bruit.

## Mesures de protection passives – un défi urbanistique

Les ondes sonores se propagent selon les lois de l'acoustique dans toutes les directions. De cette constatation découle que la protection contre le bruit exige souvent des ouvrages de grandes dimensions, qui ne peuvent être intégrés dans l'environnement qu'au prix d'une approche particulièrement sensible du problème.

IR.
The second secon
The state of the s

Firma Maison	
Abteilung Département	
Vorname Prénom	
Name Nom	
Strasse/Postfach Rue/Case postale	
PLZ/Ort NPA/Localité	
Telefon Téléphone	
Fax Fax	
E-Mail <i>E-mail</i>	

Nicht frankieren Ne pas affranchir Non affrancare

Geschäftsantwortsendung Invio commerciale-risposta Envoi commercial-réponse

Weleco AG Marketing-Services Lagerstrasse 10 8953 Dietikon

