

Objektyp: **Advertising**

Zeitschrift: **Tec21**

Band (Jahr): **127 (2001)**

Heft 49/50: **Tunnelsanierung**

PDF erstellt am: **10.07.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Nr. 1

Grabenloser Leitungsbau

Wir unterqueren für Sie:

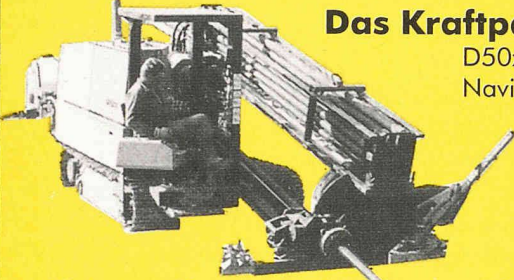
- Strassen und Autobahnen
- Schienen und Geleiseanlagen
- Bäche und Flüsse
- Gärten und Parkanlagen
- Natürliche und bauliche Hindernisse
- usw. usw.

- Steuerbares Horizontalbohrsystem
- Stahlrohrvortrieb
- Rohrsplitting
- Erdraketen

in der Schweiz

Das Kraftpaket

D50x100
Navigator



Verlangen Sie unverbindlich eine Offerte!

IKI Emil Keller AG
Tiefbauunternehmung

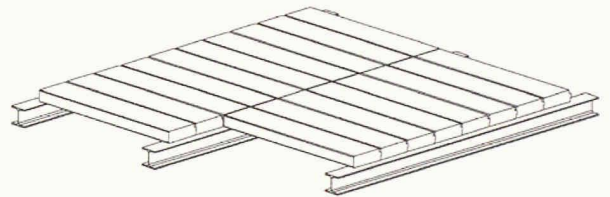
Postfach 123
Neumühlestrasse 42
8406 Winterthur
Tel. 052 203 15 15
Fax 052 202 00 91



Dach- und Deckenplatten

für Nutzlasten bis 8.00 kN/m²

- Elementlängen bis 600cm
- objektbezogene Planung auf CAD
- leicht / trocken / demontierbar
- fachmännische Verarbeitung
- kurze Bauzeit
- F30 – F180



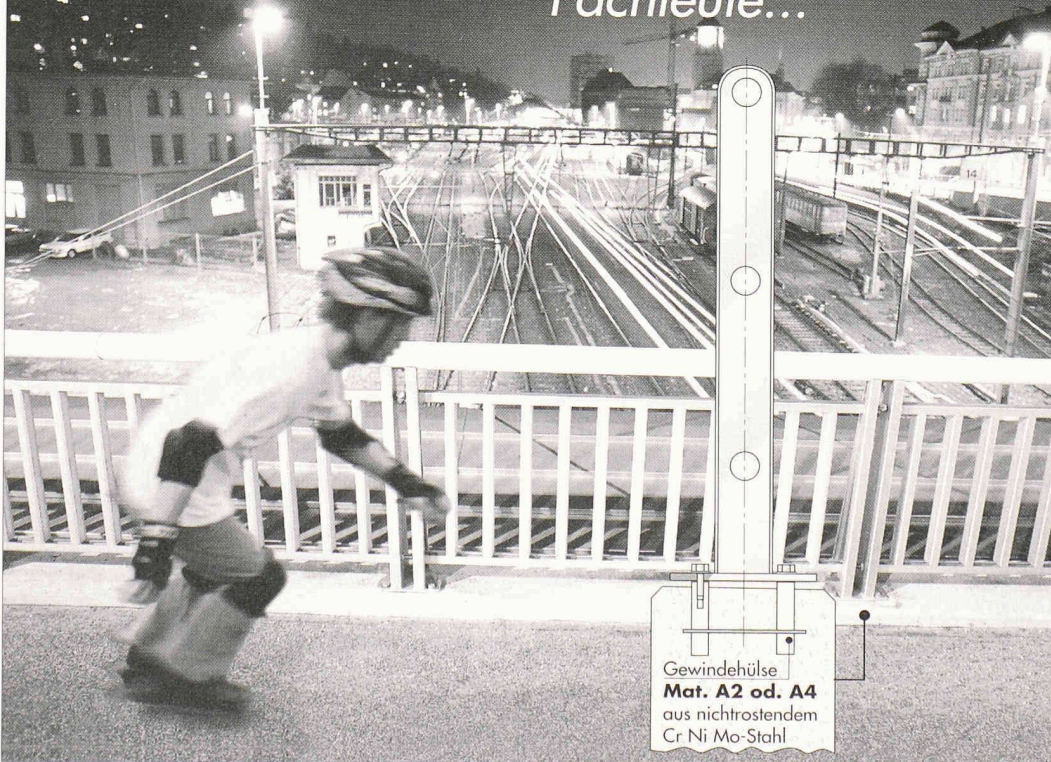
www.welbau.ch
info@welbau.ch

WELBAU
AG für wirtschaftliches Bauen

Kernstrasse 37 8004 Zürich
Tel. 01 247 74 88
Fax 01 247 74 79

Grossmatte 19b 6014 Littau
Tel. 041 250 48 88
Fax 041 250 79 88

Die Geländer-Befestigungstechnik von Walser begeistert nicht nur Fachleute...



- Schutz vor Bauschäden
- korrosionsbeständig
- einfacher montiert
- schneller und besser repariert



WALSER+CO.AG

CH-9044 Wald
Tel. 071 - 877 15 21
Fax 071 - 877 15 07

Gewindehülse
Mat. A2 od. A4
aus nichtrostendem
Cr Ni Mo-Stahl

5. Europäische Tunnelbautagung

14. März 2002 Fachvorträge im Kursaal Bern/Schweiz

15. März 2002 Baustellenbesuche oder Ausflug

Tunnelbautechnologie im 21. Jahrhundert

Die 5. Europäische Tunnelbautagung in Bern bietet den Fachleuten des Tunnelbaus einmal mehr die Plattform für Referate, Diskussionen und Baustellenbesichtigungen an. Anhand neuartiger Vortriebstechnik, modernster Betontechnologie und zukunftsweisender Abdichtungssysteme zeigt die Tagung einen Schritt in den Tunnelbau des 21. Jahrhunderts. Mit Vorträgen anerkannter Experten, die simultan ins Französische, Englische bzw. Deutsche übersetzt werden. Mit zwei Diskussionsblöcken im Anschluss an die Referate. Mit der Gelegenheit für individuelle Gespräche mit Referenten und Praktikern.

Tagungsprogramm

14. März 2002

	08.15	Kaffee im Foyer des Kursaals
Peter Teuscher BLS AlpTransit AG, CH-Thun	09.00	Tagungsleitung Begrüssung und Eingangsreferat
Alex Sala Amberg Ingenieurbüro AG, CH-Regensdorf	09.15	Tunnelbau-Projekte 4,4 km doppelröhriker Uetlibergtunnel N4: technische Herausforderungen zur Bewältigung von Grossquerschnitten in Lockergesteins- und Felsstrecken
Thomas Murer Murer AG, CH-Erstfeld	09.45	Uetlibergtunnel N4: Einsatz Tunnelbohrerweiterungsmaschine mit Hinterschneidetechnik
Felix Weber Zschokke Bau AG, CH-Chur	10.00	Umfahrung Flims A19: praktische Vortriebsmethoden in geologisch wechselhaften Verhältnissen
	10.30	Kaffeepause
Samuel Estefania Intecsa, E-Madrid	11.00	Guadarrama Tunnel: die neue Hochgeschwindigkeitsstrecke Madrid-Valladolid
Manfred Voerckel WIRTH GmbH, D-Erkelenz	11.30	Weiterentwicklung im maschinellen Hartgesteinvortrieb: Baustellen-Erfahrungen und neue Projekte
Dr.-Ing. Thomas Henoch Holcim (Schweiz) AG, CH-Siggental-Station	11.50	Betonsysteme AlpTransit Baustofftechnische Herausforderung zur Erreichung höchster Dauerhaftigkeitsanforderungen
Jürg Schlumpf Sika AG Tunneling & Mining, CH-Widen	12.10	Materialtechnische Herausforderung zur Bewältigung komplexer Verarbeitungsbedingungen
	12.30	Diskussion
	12.45	Mittagessen
Prof. Dipl.-Ing. Eckart Schneider Leopold-Franzens-Universität, A-Innsbruck	14.45	Tagungsleitung Begrüssung und Eingangsreferat
Marcel C. Wegmüller Ingenieurbüro, CH-Basel	15.00	Abdichtungskonzepte Bergwässer: Dimensionierung von Drainage- und Versinterungshohlräumen im Tunnelbau
Walter Neumüller BAUVEG Baubetrieb GmbH, A-Brunn am Gebirge	15.30	Abdichtungsverfahren: bautaugliche Beherrschung von Druckwasser im Tunnel
Dr. Max Friedli Direktor Bundesamt für Verkehr, CH-Bern	16.00	Verkehrspolitik Die Tunnelpolitik des Verkehrslandes Schweiz
	16.30	Diskussion
	16.45	Farewell-Apéro

14. März 2002

Tunnelbau-Projekte

4,4 km doppelröhriker Uetlibergtunnel N4: technische Herausforderungen zur Bewältigung von Grossquerschnitten in Lockergesteins- und Felsstrecken

Uetlibergtunnel N4: Einsatz Tunnelbohrerweiterungsmaschine mit Hinterschneidetechnik

Umfahrung Flims A19: praktische Vortriebsmethoden in geologisch wechselhaften Verhältnissen

Kaffeepause

Guadarrama Tunnel: die neue Hochgeschwindigkeitsstrecke Madrid-Valladolid

Weiterentwicklung im maschinellen Hartgesteinvortrieb: Baustellen-Erfahrungen und neue Projekte

Betonsysteme AlpTransit

Baustofftechnische Herausforderung zur Erreichung höchster Dauerhaftigkeitsanforderungen

Materialtechnische Herausforderung zur Bewältigung komplexer Verarbeitungsbedingungen

Diskussion

Mittagessen

Tagungsleitung Begrüssung und Eingangsreferat

Abdichtungskonzepte

Bergwässer: Dimensionierung von Drainage- und Versinterungshohlräumen im Tunnelbau

Abdichtungsverfahren: bautaugliche Beherrschung von Druckwasser im Tunnel

Verkehrspolitik

Die Tunnelpolitik des Verkehrslandes Schweiz

Diskussion

Farewell-Apéro

Online-Anmeldung:
www.sika-stm.com

Besichtigungen

15. März 2002

Ausflug

Baustellenbesuch nach Ihrer Wahl – Uetliberg, Sissach oder Flims – bieten einer beschränkten Anzahl von Teilnehmern die Gelegenheit, die Umsetzung der Referate in die Praxis mitzuerleben.

Teilnahmegebühr für die Tagung vom 14. März 2002

Reduzierte Teilnahmegebühr bei Anmeldung bis 31.12.2001 CHF 390.- / € 260.-*

Bei Anmeldung vom 1.1. – 1.3.2002 CHF 460.- / € 310.-* inkl. Tagungsunterlagen, Mittagessen, Getränke, Kaffee und Farewell-Apéro.

Teilnahmegebühr für die Besichtigungen oder den Ausflug vom 15. März 2002

Baustellenbesichtigung – Uetliberg, Sissach oder Flims:

mit Bus ab Bern CHF 110.- / € 75.-*

mit Privat-PW CHF 70.- / € 50.-*

Ausflug aufs Jungfrauojoch:

mit Bus ab Bern CHF 280.- / € 190.-*

Kosten inkl. Mittagessen und Getränke

* Alle Preisangaben in Euro sind Richtpreisangaben (Kurs Oktober 2001). Abrechnung erfolgt in CHF.



Bitte senden Sie mir das Programm mit Anmeldeformular

Name/Vorname:

Firma:

Adresse:

Tel./Fax:

PLZ/Ort:

Sika AG Tunneling & Mining – Tunnelbautagung 2002
Frau Jeannine Bumbach, Bellikonstrasse 218, CH-8967 Widen / Schweiz
Tel.: +41 56-649 32 76, Fax: +41-56-649 32 04, bumbach.jeannine@ch.sika.com

Tunnelbautagung

Journée d'étude tunnel
2002
Tunneling Symposium

Coupon einsenden / faxen an:

REHAU®



Gemäß SN EN 1610:
Einbau ohne Beton-
ummantelung

AWADUKT PP SN8. Die neue Generation der Kanaltechnik aus Polypropylen

Flexibel, kostengünstig und hochbelastbar - das sind die Vorzüge des modernen Hochlastkanalrohrsystems **AWADUKT PP SN8** von REHAU. Der massive füllstofffreie Vollwandaufbau, die glatte Rohrinne wand, die chemische Resistenz und die Temperaturbeständigkeit machen Kanalrohre aus Polypropylen zu einem leistungsstarken Partner im Kanalbau:

- Die Ringsteifigkeit von SN8 ($SN8 = 8kN/m^2$) ermöglicht gemäss SN EN 1610 den **Einbau ohne Betonummantelung**
- Polypropylen ist **ökologisch** völlig unbedenklich und 100%-ig recycelbar
- Enorme **Zeit- und Kosteneinsparung** bei der Verlegung

Überzeugen Sie sich selbst von AWADUKT PP SN8 und seiner zukunftsweisenden Verbindungstechnik.

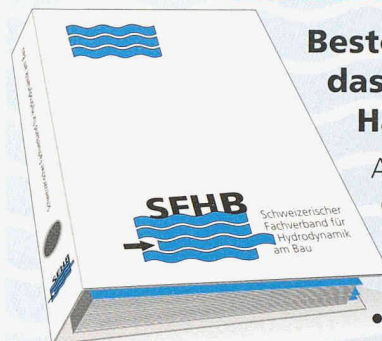


Verkaufsbüro Bern
REHAU GmbH
Aeschstrasse 17
3110 Münsingen
Tel. 031/720 21 20
Fax 031/720 21 21
Bern@REHAU.com

Verkaufsbüro Zürich
REHAU GmbH
Neugutstrasse 16
8304 Wallisellen
Tel. 01/839 79 79
Fax 01/839 79 89
Zuerich@REHAU.com

www.REHAU.ch

Höchstdruck-Wasserstrahlen



**Bestellen Sie jetzt
das neue Verbands-
Handbuch!**

Als Architekt, Ingenieur
oder Bauplaner
finden Sie darin alle
Informationen über:

- Technik und Verfahren
- Anwendungsbereiche
- Testberichte
- Musterdevis
- Mitgliederliste
- und vieles mehr

Fordern Sie solange
noch vorrätig ein
Exemplar zum Preis
von Fr. 65.-* an beim:
(*exkl. Versandkosten)

Höchstdruck-Wasserstrahlen



**Schweizerischer
Fachverband für
Hydrodynamik
am Bau**

Postfach 71
5303 Würenlingen
Telefon 071-626 51 42
Fax 071-626 51 31

Höchstdruck-Wasserstrahlen



Spreng-, Ramm-, Verkehrs- und
andere Erschütterungen

Erschütterungsmessgeräte

VIBRAS

Interessiert?
Verlangen Sie
unverbindlich
den ausführlichen
Prospekt.



**WALESCH
ELECTRONIC**

Gestenrietstr. 2, 8307 Effretikon, Tel. 052/343 80 80, Fax 052/343 15 00