

Objektyp: **Advertising**

Zeitschrift: **Tec21**

Band (Jahr): **127 (2001)**

Heft 29/30: **Nachhaltig bauen**

PDF erstellt am: **05.08.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Wege durch die Alpen

In den letzten zwei Jahrzehnten hat sich der alpenquerende Güterverkehr insgesamt verdoppelt. Besonders stark zugelegt haben die Güterströme auf der Strasse. Sie sind in der Schweiz um mehr als das Sechsfache gewachsen. gleichzeitig hat auch der Schienenverkehr leicht zugenommen. Seit Eröffnung des Gotthard-Strassentunnels 1980 ging jedoch der Anteil der Bahn am Gesamtverkehr kontinuierlich zurück, und zwar von 93 Prozent (1980) auf 69 Prozent (1999). Während die Schweiz mehr als zwei Drittel der Güter auf der Schiene über die Alpen transportiert, beträgt dieser Anteil in Frankreich und Österreich lediglich rund ein Viertel.

Die wirksame Beobachtung der Verkehrsentwicklung und Erfolgskontrolle der verkehrspolitischen Massnahmen setzen laufend aktuelle Grundlagendaten voraus. Deshalb wird der alpenquerende Güterverkehr auf Strasse und Schiene seit 20 Jahren erfasst: Das Bundesamt für Raumentwicklung präsentiert in einer Broschüre die wichtigsten Daten und Fakten dazu und zeigt die Lösungsansätze der schweizerischen Politik im alpenquerenden Verkehr auf.

WEGE DURCH DIE ALPEN - ALPENQUERENDER GÜTERVERKEHR AUF STRASSE UND SCHIENE

Die Broschüre des Bundesamtes für Raumentwicklung kann beim BBL/EDMZ, 3003 Bern (Artikel-Nr. 812.003 d), schriftlich oder online über www.edmz.ch bestellt werden. Die Publikation ist auch auf Französisch, Italienisch und Englisch erhältlich.

Thuner See, Ersatz der Regulierautomatik

Gemäss Submissionsverordnung des Kantons Bern vom 29. April 1998 eröffnet das Wasser- und Energiewirtschaftsamt des Kantons Bern die Konkurrenz für folgenden Auftrag.

Auftraggeber

Wasser- und Energiewirtschaftsamt des Kantons Bern (WEA)
Reiterstrasse 11
CH-3011 Bern

Projektleiter:

R. Kocher, Tel.: 031 633 38 32, Fax: 031 633 38 50, e-mail: raymond.kocher@bve.be.ch

Verfahrensart

Es wird ein offenes Ausschreibe-Verfahren nach der Submissionsverordnung vom 29. April 1998 (BSG731.21) durchgeführt.

Gegenstand des Auftrages

Thuner See, Ersatz der Regulierautomatik

Umfang des Auftrages

Ersatz der Automatik für die Regulierung des Thuner Sees an der Scherzlig- und Mühleschleuse: Projektierung, Lieferung der Hardware inkl. Sensorik, Lieferung der Software, Montage der Hardware und der Sensorik, Inbetriebsetzung, Dokumentation und die Betreuung eines einjährigen Probebetriebes.
Nicht Gegenstand der Ausschreibung sind die elektrischen und mechanischen Installationen der Schleusentore.

Bietergemeinschaften sind zugelassen.

Termine

Schriftliche Anmeldung der Bewerber zur Begehung bis 25. Juli 2001

Obligatorische Begehung mit Abgabe der

Ausschreibungsunterlagen 31. Juli 2001

Offerteingang 21. Sept. 2001

Vergabe Ende Oktober 2001

Beginn der Montagearbeiten März 2002

Das Verfahren wird in deutscher Sprache abgewickelt.

Besondere Anforderungen an die Bewerber

Die geplante Einsatzdauer der neuen Regulierautomatik beträgt 10 bis 20 Jahre. Die Bewerber müssen über die notwendige wirtschaftliche Basis, Leistungsfähigkeit und die Perspektiven für diese Zeitdauer verfügen.

Eignungskriterien der Bewerber

Es sind die folgenden Eignungskriterien nachzuweisen:

- Schlüsselpersonal mit Fachwissen und Erfahrung in Wasserhaushalts- Leittechnik
- Umfassende Service-Organisationen
- Anwendung eines zertifizierten Qualitätssicherungssystems

Zuschlagskriterien

Kriterium	Gewicht
Preis des Angebotes	45 %
Sicherheit und Verfügbarkeit der angebotenen Anlage	15 %
Qualität der Offerte, Übereinstimmung mit der Ausschreibung	10 %
Betriebskosten (Übertragungskosten, Personalkosten, Materialkosten)	10 %
Kundendienst (Interventionszeit, Servicekosten)	10 %
Zweckmässigkeit (Erfüllung des vorgesehenen Zwecks)	5 %
Termine nach vorgesehenem Ablauf	5 %
Total	100 %

Den Zuschlag erhält das wirtschaftlichste Angebot, es ist dies dasjenige mit der höchsten Summe der gewichteten Bewertung.

Die **Ausschreibungsunterlagen** werden an der obligatorischen Begehung kostenlos abgegeben.

Die **obligatorische Begehung** findet am 31. Juli 2001 statt. Treffpunkt 14.00 Uhr, Hoteleingang des Hotels Freienhof in Thun. Die schriftliche Anmeldung (Brief, Fax oder Mail) zur Begehung hat bis zum 25. Juli 2001 beim Wasser- und Energiewirtschaftsamt WEA einzutreffen.

Auskunftsstelle:

BKW FMB Energie AG
Technik und Engineering
Viktoriaplatz 2
CH-3000 Bern 25

Projektleiter: R. Kaderli, Tel.: 031 330 57 83, Fax: 031 330 58 58,
e-mail: roland.kaderli@bkw-fmb.ch

Ort und Zeitpunkt der Einreichung der Angebote

Wasser- und Energiewirtschaftsamt des Kantons Bern (WEA)
Reiterstrasse 11
CH-3011 Bern

Datum des schweizerischen Poststempels (A-Post), spätestens 21. September 2001

Vermerk NICHT ÖFFNEN, OFFERTE REGULIERAUTOMATIK THUNER SEE

Es sind Nettoofferten einzureichen. Allfällige Rabatte, Skonti und Abzüge sind im Angebot aufzuführen.

Zusammenfassung in französischer Sprache

Prestation

Remplacement de l'installation automatique servant à la régulation du lac de Thoue par le déplacement de vannes aux endroits Scherzlig- und Mühleschleuse à Thoune: Projet, livraison du hardware comprenant les détecteurs de position, livraison du software, montage de tous les éléments, mise en service, documentation et suivi de la mise en service durant une année. Ne sont pas compris dans la demande, l'installation électrique et mécanique des vannes

Dépôts des offres et délais

Inscription écrite des participants à la soumission	25 juillet 2001
Séance obligatoire avec description et remise du cahier des charges	31 juillet 2001
Délai de dépôt des offres	21 septembre 2001
Décision	fin octobre 2001
début des travaux de montage	mars 2002

Obtention de la documentation et adresses

Le cahier des charges sera remis gratuitement lors de la séance obligatoire qui aura lieu le 31 juillet à 14 heures. Le rendez-vous est fixé vers l'entrée de l'hôtel Freienhof à Thoune. L'inscription obligatoire, (lettre fax ou mail), doit être adressée à l'office de l'économie hydraulique et énergétique (OEHE) avant le 25 juillet 2001.

Lieu et adresse de réception des offres

Office de l'économie hydraulique et énergétique du canton de Berne (OEHE)
Reiterstrasse 11, 3011 Berne