Objekttyp: **Advertising**

Zeitschrift: **Tec21**

Band (Jahr): **128 (2002)**

Heft 42: **Niedrigenergiebau**

PDF erstellt am: **02.06.2024**

**Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

**Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

**http://www.e-periodica.ch**

# Solothurn, Entlastung West

KANTON solothurn

| | | |
|---|---|---|
| 1 | Auftraggeberin | Kanton Solothurn, Bau- und Justizdepartement, Amt für Verkehr und Tiefbau, Werkhofstrasse 65, 4509 Solothurn, Tel. 032 627 26 33, Fax 032 627 76 94. |
| 2a | Art des Verfahrens | Selektives Verfahren. |
| 2b | Vergütung | Die Selektionsphase wird nicht vergütet. Für die Angebotsphase steht für Vergütungen an die ausgewählten Teilnehmer eine fixe Summe zur Verfügung. |
| 3 | Gegenstand und Umfang des Auftrages | **Kantonsstrasse H 5a, Abschnitt Bürenstrasse – Weissensteinstrasse («Solothurn, Entlastung West»), Ingenieurarbeiten für:**<br>• Das Trassee der neuen Strasse von knapp 2 km Länge inklusive Knoten<br>• Die neue Aarebrücke (Strassenbrücke)<br>• Die neue Fussgänger- und Velobrücke über die Aare<br>• Den neuen Tagbautunnel von rund 350 m Länge<br>• Ergänzende flankierende Massnahmen auf den Kantonsstrassen<br><br>Bestandteil der Ausschreibung sind die Ingenieurleistungen der Phasen (nach SIA 112):<br>• Bewilligungsverfahren / Auflageprojekt (Erschliessungsplan nach kantonaler Gesetzgebung)<br>• Bauprojekt<br>• Ausschreibung, Offertvergleich, Vergabeantrag<br>• Ausführungsprojekt<br>• Ausführung<br>• Inbetriebnahme, Abschluss |
| 4 | Teilangebote | Nicht zugelassen. |
| 5 | Voraussichtlicher Zeitpunkt der Ausführung/Lieferung | Erschliessungsplan: Auflage im Herbst 2003<br>Ausführung: ca. ab 2005 |
| 6 | Ort der Ausführung | Solothurn |
| 7 | Ingenieurgemeinschaften | Zugelassen |
| 8 | Sprache des Angebots | Deutsch |
| 9 | Adresse und Frist für den Bezug der Ausschreibungsunterlagen | Die Bestellung der Bewerbungsunterlagen für die erste Stufe kann ab sofort bis **Freitag, 25. Oktober 2002** bei R+R Burger und Partner AG, Haselstrasse 1, 5401 Baden, Fax: 056 203 72 99, mit dem Nachweis der Einzahlung der Gebühr nach Pkt. 14 per Fax oder A-Post erfolgen.<br><br>Die Unterlagen werden ab 31. Oktober 2002 versandt. |
| 10 | Zuschlagskriterien Angebotsphase | Die Zuschlagskriterien für die zweite Stufe (Angebotsphase) werden zu einem späteren Zeitpunkt festgelegt. |
| 11 | Adresse und Frist für die Einreichung des Antrages | Die Bewerbung muss mit einem Kennwort bezeichnet, verschlossen und mit der Aufschrift **«Projektverfasser Entlastung West»** versehen, bis spätestens am Freitag, **20. Dezember 2002** (A-Post, Poststempel) dem Bau- und Justizdepartement des Kantons Solothurn, Rötihof, 4509 Solothurn, eingereicht werden. Die Teamzusammensetzung ist in einem separaten, verschlossenen Umschlag mit der ergänzenden Aufschrift «Teamzusammensetzung» und dem Kennwort der Bewerbung beizulegen. |
| 12 | Eignungskriterien | Damit die Bewerbung berücksichtigt werden kann, müssen die Bewerber nachweisen, dass ihr Bearbeitungsteam über Fachleute in den massgeblichen Bereichen Strassenbau, Brückenbau, Verkehrstechnik und Gestaltung verfügt.<br>Für die Auswahl der zwei bis fünf Teams, die für die zweite Stufe des Verfahrens gewählt werden, kommen die folgenden qualitativen Kriterien in der Reihenfolge ihrer Gewichtung zur Anwendung:<br>• Gesamtkonzept der Anlage inklusive Gestaltung des Trassees und der Kunstbauten<br>• Technische Qualität der Lösung der Brücken<br>• Technische Qualität der Lösung des Tagbautunnels<br>• Qualität der verkehrstechnischen Lösung |
| 13 | Kautionen/Sicherheit | --- |
| 14 | Preis für den Bezug der Bewerbungsunterlagen | Für die Abgabe der Bewerbungsunterlagen wird eine Gebühr (inkl. MwSt.) von sFr. 100.– erhoben.<br>Die Gebühr ist auf das Konto 232-EY100885.1 bei der UBS AG Baden, lautend auf R+R Burger und Partner AG Baden, einzuzahlen.<br>Sie wird nicht zurückerstattet. |
| 15 | Ausschreibung | Nach GATT/WTO-Übereinkommen. |
| 16a | Mitteilung an die Bewerber | Die Verfügung über die Auswahl der Teilnehmer wird den Bewerberinnen und Bewerbern durch eingeschriebenen Brief eröffnet. |
| 16b | Rechtsmittelbelehrung | Gegen diese Ausschreibung kann innert 10 Tagen seit der Publikation im Amtsblatt des Kantons Solothurn bei der Kantonalen Schätzungskommission, Amtshaus, 4502 Solothurn, schriftlich Beschwerde erhoben werden. Die Beschwerde muss einen Antrag und eine Begründung enthalten; die Beweismittel sind anzugeben. Fehlen diese Erfordernisse, wird auf die Beschwerde nicht eingetreten. |

audiolongato

# Hinterlässt bleibenden Eindruck bei den Profis vom Bau.

Bei der Konstruktion von qualitativ hochstehenden Befestigungen und Querkraftübertragungen bei Dilatationsfugen beeindruckt CRET die Profis vom Bau immer aufs Neue durch unerreichte Eigenschaften. Mit der fünften Generation von Querkraftdornen hat Aschwanden nach mehrjähriger, aufwändiger Entwicklungsarbeit einen weiteren technischen Quantensprung geschaffen: Die europaweit patentierte CRET-Serie 100.

Ob als Zug-, Verbund- oder Bügelanker, ob als einfach oder hoch belastbarer Querkraftdorn (auch für Trittschalldämmung) – CRET überzeugt in jedem Fall durch höchste Sicherheit und Wirtschaftlichkeit. Und der unkomplizierte, rationelle Einbau sorgt dafür, dass CRET auch auf der Baustelle bleibenden Eindruck hinterlässt.

CRET

Aschwanden

F.J. Aschwanden AG | Spezialprodukte für den Bau | 3250 Lyss | Tel 032 387 95 95 | Fax 032 387 95 99 | www.aschwanden.com