

**Zeitschrift:** Tec21  
**Herausgeber:** Schweizerischer Ingenieur- und Architektenverein  
**Band:** 128 (2002)  
**Heft:** 8: (Neo-)Strukturalismus

## **Sonstiges**

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

**Download PDF:** 03.04.2025

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

## Zug um Zug leiser

**Wanderausstellung zur Lärmsanierung entlang der Eisenbahn**

(sda/bva/km) Die Schweizer Bevölkerung hat in mehreren Abstimmungen entschieden, dass ein grosser Teil des Verkehrsvolumens von der Strasse auf die



Schiene verlagert werden soll. Der dazu erforderliche Ausbau der Bahn bringt auch unerwünschte Auswirkungen mit sich: Fünf Prozent der Schweizer Bevölkerung leben wegen schnelleren und häufiger verkehrenden Zügen mit Bahnlärm in kritischem Ausmass. Baumassnahmen wie Lärmschutzwände entlang von 250 Streckenkilometern, moderneres Rollmaterial und Schallschutzfenster sollen die Lebensqualität von 265 000 Menschen nachhaltig verbessern. Die Lärmsanierung in der Schweiz wird bis 2015 dauern und insgesamt 1,854 Milliarden Franken kosten.

### Information der betroffenen Bevölkerung

Zur direkten und umfassenden Information der betroffenen Bevölkerung hat das Bundesamt für Verkehr (BAV) eine Wanderausstellung konzipiert, die in



mehreren Einkaufszentren entlang der Nord-Süd-Achse der sanierungsbedürftigen Strecke zu sehen sein wird. «Zug um Zug» besteht aus 3 Modulen. Eine stili-

sierte Lärmschutzwand teilt die Ausstellung in ein lärmgeschütztes und lärmungeschütztes Gebiet. Auf der lärmgeschützten Seite befindet sich eine künstliche Naturlandschaft mit plastischen Rasenhügeln und darin eingelassenen TV-Monitoren, welche mit Filmen über Landschaften und Blumen bespielt sind und die Besucher zum Verweilen einladen. Als zweites Modul wird auf der lärmungeschützten Seite ein Infofilm über die Grundsätze der Lärmsanierung – Rahmenbedingungen, technische Verbesserungen des Rollmaterials, bauliche Massnahmen bei Lärmquellen, Vorkehrungen am Einwirkungsort – gezeigt. Das dritte Modul besteht aus Schautafeln und Displays mit Broschüren zur detaillierteren Auseinandersetzung mit dem Thema. Ursachen des Lärms, Verbesserung der Lebensqualität durch Lärmschutzmassnahmen und deren Finanzierung werden darin ebenso behandelt wie der Stand des Projektes, die Realisierung von Einzelmassnahmen, geplante Termine sowie Prioritäten und Kriterien bei der Lärmbekämpfung.

Die Wanderausstellung wird für die Dauer eines Jahres eingesetzt. Eine Weiterführung der Ausstellung entlang anderer Schienenverkehrsachsen ist für das Jahr 2002 geplant.

### Daten und Orte

Bis am 4. März wird die Ausstellung noch im Emmen-Center, Luzern, gezeigt. Die weiteren Stätten sind:

- 11.–25. März: Perry-Center, Oftringen
- 2.–22. April: Neumarkt-Center, Oerlikon
- 10.–29. Juni: Mythen-Center, Schwyz
- 12.–29. Juli: Gäu-Park AG, Egerkingen
- 19.–31. August: Center Brügg, Biel
- 2.–16. September: Serfontana-Center bei Chiasso

Weitere Auskünfte zu den Sanierungsmassnahmen auf der Homepage des BVA: [www.bva.admin.ch](http://www.bva.admin.ch)