

Objekttyp: **TableOfContent**

Zeitschrift: **Tec21**

Band (Jahr): **129 (2003)**

Heft 48: **Frischer Wind im Tunnel**

PDF erstellt am: **11.07.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

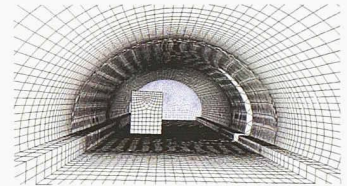
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

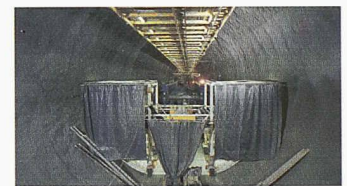
Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

5 Diese Woche | Standpunkt: *Hanspeter Guggenbühl*: Neat, nix für Buchhalter | Ausstellung: Metron – Planen und Bauen 1965–2003 |

7 Frischer Wind im Tunnel | *Marco Bettelini* | Die grossen Strassentunnels sind unter normalen Bedingungen nur dank funktionstüchtigen Lüftungen überhaupt befahrbar. Ihre eigentliche Bewährungsprobe müssen diese Anlagen jedoch im Falle eines Brandes im Tunnel bestehen. In neuerer Zeit ist deshalb die Rauchabsaugung zum zentralen Auslegungskriterium geworden.



12 Bildessay | *Maurice Schobinger* | Im Üetlibergtunnel der Westumfahrung Zürich N4/ N20 wird gegenwärtig der Pilotstollen mit 5 m Durchmesser auf den Vollquerschnitt mit 14,40 m Durchmesser aufgeweitet. Die aus ungewöhnlichen Perspektiven fotografierte Tunnelbohrerweiterungsmaschine (TBE), die diese Arbeit in der Molassestrecke verrichtet, ist die Grösste ihrer Art in Europa.



18 Pilze kitten Böden | *Tobias Schmid, Martin Frei* | Die Wiederbegrünung erodierter Flächen ist ein langsamer, durch die Instabilität des Bodens zusätzlich gefährdeter Vorgang. Versuche haben gezeigt, dass die Pflanzen-Pilz-Symbiose Mykorrhiza dabei hilfreich ist, indem sie die jungen Pflanzen mit Nährstoffen versorgt und gleichzeitig die Bodenteilchen zusammenhält.

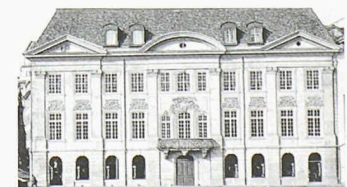


24 Wettbewerb Uni Luzern: Wie weit darf Freundschaft gehen? | Das Luzerner Verwaltungsgericht behandelt jetzt die Einsprache der unterlegenen bauart/Bosch gegen die Vergabe des ersten Preises an Valerio Olgiati. Begründung: In der Jury war auch Olgiatis Freund Andrea Deplazes. *Ivo Bösch* sprach mit Peter C. Jakob, bauart Architekten, und mit Klaus Fischli, SIA.



26 Wettbewerbe | Neue Ausschreibungen und Preise | Heilpädagogische Schule, Liestal | Integra-Areal, Wallisellen | Schulzentrum Stans |

30 Magazin | Bücher: Zürichs Profanbauten | Tessin profitiert vom Bau der Neat | Neues Betriebsleitsystem für A2-Tunnels | Blind im Tunnel wegen Raureif | Landesmuseum: Westflügel erhalten? | Abfuhr für Basler Multiplexkino | Oberengadin: Initiative will Ferienwohnungsbau bremsen | Luzern: Vereinheitlichung der Baubewilligungsverfahren |



34 Aus dem SIA | Beschäftigungslage: Lichtblicke im Wohnungsbau | SIA-Kontenplan 1040–1042 und 1050 | ZNO: Aktuelles aus dem Normenschaffen |

39 Produkte | Erweiterte Software BKKS 2.0: CD-Demo am 4.12.03 | Messe Intertunnel 2003: Entwicklungen in der Tunnelbau-Technologie |

46 Veranstaltungen | Deutsches Architektur-Museum: Ausstellung über die Arbeiten von Jörg Schlaich und Rudolf Bergmann |