

Objektyp: **Advertising**

Zeitschrift: **Tec21**

Band (Jahr): **129 (2003)**

Heft 11: **Stadien**

PDF erstellt am: **11.07.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.



SikaBau verlässt ausgetretene Pfade.

An der Nationalstrasse A7 von Winterthur nach Kreuzlingen (CH) und Konstanz (D) entsteht der **Girsbergtunnel**, das letzte grosse Bauwerk vor der schweizerisch-deutschen Zollanlage.

Die bauseitige Vorgabe war, die Abdichtung in beiden Autobahnrohren parallel so voranzutreiben, dass an jedem Arbeitstag ein Innenring-Segment von je 12.5 m Länge betoniert werden konnte.

Der Tunnel wird mit einer druckhaltenden Rundum-Abdichtung ausgerüstet. Die Wassersäule beträgt ca. 25 m.

Zur Zeit der Auftragsvergabe, im Herbst 1999, standen neue Erkenntnisse über

das Verformungsverhalten von flexiblen Tunnelabdichtungen zur

Verfügung. Es wurden neue Regeln über die Oberflächenrauigkeit des

Untergrundes (vorzugsweise Spritzbeton im Nassspritzverfahren)

und über die maximal zulässige Abweichung von der ideal-planen

Oberfläche entwickelt, die in der Schweiz erstmals bei der

Einbaumethode im Girsbergtunnel Berücksichtigung fanden.

Oberflächenrauigkeit und -ebenheit werden systematisch gemessen und – wenn nötig – verbessert.

SikaBau Zürich erfüllt die Vorgaben seitens der Bauherrschaft und

Hauptunternehmer einwandfrei – dank innovativer Befestigungstechnik und

modernster Steuerung der Verlegeeinrichtungen.



Niederlassungen in: Aarau, Kirchberg BE, Cadenazzo, Chur, Echandens, Kriens, Meyrin/Satigny, Muttenz, Steg/VS, St. Gallen, Zürich



SikaBau AG

Bautenschutz, Bauinstandsetzungen, Abdichtungen

Geerenweg 9, 8048 Zürich, Tel. 01 436 49 00, Fax 01 436 45 70, www.sikabau.ch