

Objekttyp: **TableOfContent**

Zeitschrift: **Tec21**

Band (Jahr): **129 (2003)**

Heft 13: **Der neue Regionalbahnhof**

PDF erstellt am: **27.09.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

5 Diese Woche | Standpunkt: Walter Leimgruber: Regionalbahnhöfe – Vom Geranienréduit zu McRail? | Technisches Museum Wien: Neue Abteilung Medienwelten eröffnet. Erzählt wird die vollständige Geschichte der Speicher- und Übermittlungsmedien mit Blick in die Zukunft |

6 Vom Normbahnhof zur Corporate Identity | *Rabel Hartmann* | Was ehemals der Normbahnhof war, sind heute der Railbeam, die Informations- und die Kommerzwand. Das Facelifting der Regionalbahnhöfe der SBB steht im Dienst der Corporate Identity. Dem Wildwuchs auf den kleinen Bahnhöfen wird mit einem Katalog von baulichen Elementen begegnet.



14 Das Auge | *Christoph Haas, Consuelo Senn* | Ein ellipsenförmiges Oberlicht prägt den neuen Umsteigeknoten am Zürcher Flughafenbahnhof. Ein Netz aus Stahlrohren und gespannten Seilen bildet die filigrane Unterkonstruktion für ein schwebendes Glasdach. Wie die Pupille eines Auges lässt die 900 m² grosse Fläche das Licht ungehindert in den unterirdischen Bahnhof dringen.



18 Wettbewerbe | Neue Ausschreibungen und Preise | City-Gate Basel: Bebauungskonzept für Dienstleistungszentrum | Neubau Gemeindehaus Brüel, Freienbach, SZ | Studienauftrag für ein neues Berufsbildungszentrum in Baden, AG | Gaswerkareal-Planung Biel, BE |

22 Magazin | Eröffnung des ersten Biberpfades der Schweiz bei Pfyn, TG | Umstrittenes Atomlager Benken: Reaktionen und weiterer Fahrplan | Flexibler Altersrücktritt auf dem Bau | Bern: Im Osten der Stadt soll ein Quartier mit Gartenstadtcharakter entstehen | Assessmentverfahren für höhere technische Fachprüfung | In Kürze | Leserbrief | Bücher |



28 Mitteilungen des SIA | Direktion: Zeichnerberufe, Rekurs und Volontariat | Bücher: Stahlbau |

30 Produkte | Produkte-Neuheiten | Die Empa entwickelt federleichte, leistungsstarke Zugschlaufen, die im Baubereich ebenso wie im Spitzensport eingesetzt werden können | Facility Management Schweiz führt eine Salärstudie durch |

38 Veranstaltungen | Qualität im Holzbau – ein Seminar für Fachpersonen | Vortrag von Udo Weilacher: «Friedhöfe, Orte der Erinnerung» | Tagung über den Strukturwandel und dessen Auswirkungen auf den Technologiestandort Schweiz |