

Objektyp: **Advertising**

Zeitschrift: **Tec21**

Band (Jahr): **129 (2003)**

Heft 13: **Der neue Regionalbahnhof**

PDF erstellt am: **11.09.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Fast alle überholt

BauPlus

Software für Bauadministration

Heiniger & Partner AG, Hofstr.96a, 8620 Wetzikon 1
Tel. 01 934 43 11 Fax 01 932 34 77 info@heiniger.ch www.heiniger.ch

AUSSCHREIBUNGEN

G e m e i n d e R e i n a c h

... mit Pfiff

Präqualifikationsverfahren

Die Gemeinde Reinach/BL, eine der grossen Gemeinden in der Agglomeration Basel mit 18000 Einwohnern, veranstaltet einen

Studienauftrag auf Einladung für ein Verkehrs- und Gestaltungskonzept der Hauptstrasse im Bereich des Ortszentrums von Reinach/BL.

Der Planungssperimeter umfasst den Ortskernbereich von Reinach mit der höchsten Konzentration von Geschäften und Läden mit Publikumsverkehr. Im Zusammenhang mit anstehenden Gleissanierungsarbeiten in der Hauptstrasse können die Verkehrsflächen neu organisiert und gleichzeitig der öffentliche Raum attraktiver gestaltet werden. Eine Reduktion der Fahrbahnbreite von ca. 12.0 m auf 9.0 m ermöglicht die Realisierung breiterer und attraktiverer Fussgängerflächen sowie zusätzliche Parkplätze für den Detailhandel.

Teilnahmeberechtigt sind interdisziplinäre Teams (Landschaftsarchitekten, Ingenieure, Architekten). Der Gemeinderat bittet interessierte Planungsteams, sich und ihre Kompetenzen mit einer Dokumentation von maximal 4 A4-Seiten darzustellen. Der Ausschuss des Beurteilungsgremiums (Vorsitz Prof. Carl Fingerhuth) wird aus den eingegangenen Bewerbungen 3 bis 4 erfahrene Teams zur Teilnahme einladen. Es ist vorgesehen ein Nachwuchsteam mitzuberücksichtigen. Bei vollständiger Einreichung der Unterlagen wird jedem Planerteam eine Entschädigung von Fr. 15000.- (inkl. Mehrwertsteuer) entrichtet. Die Veranstalter beabsichtigen die Projektverfasser des vom Beurteilungsgremium zur Weiterbearbeitung empfohlenen Projektes mit der Weiterbearbeitung zu beauftragen.

Interessenten können das Arbeitsprogramm mit Angaben zu den Anforderungen und dem Beurteilungsgremium bei der Technischen Verwaltung Reinach BL per E-Mail oder telefonisch bestellen.

Eingabe der Bewerbungen

bis Donnerstag,
24. April 2003

Einladung der Projektierungsteams

Mai 2003

Durchführung Studienauftrag

Sommer/Herbst 2003

Technische Verwaltung Reinach, Hauptstrasse 10, 4153 Reinach BL, Telefon 061 716 44 60, rolf.buehler@reinach-bl.ch

Bohren
Rammen

Foundationen
Baugruben-
abschlüsse
Grundwasser-
absenkungen

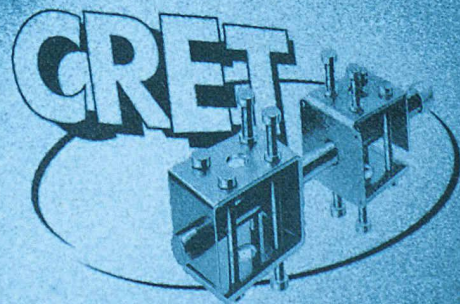
risi
die Spezialtiefbauer

041-766 99 99 www.risi-ag.ch

Hinterlässt bleibenden Eindruck bei den Profis vom Bau.

Bei der Konstruktion von qualitativ hochstehenden Befestigungen und Querkraftübertragungen bei Dilatationsfugen beeindruckt CRET die Profis vom Bau immer aufs Neue durch unerreichte Eigenschaften. Mit der fünften Generation von Querkraftdornen hat Aschwanden nach mehrjähriger, aufwändiger Entwicklungsarbeit einen weiteren technischen Quantensprung geschaffen: Die europaweit patentierte CRET-Serie 100.

Ob als Zug-, Verbund- oder Bügelanker, ob als einfach oder hoch belastbarer Querkraftdorn (auch für Trittschalldämmung) – CRET überzeugt in jedem Fall durch höchste Sicherheit und Wirtschaftlichkeit. Und der unkomplizierte, rationelle Einbau sorgt dafür, dass CRET auch auf der Baustelle bleibenden Eindruck hinterlässt.



Aschwanden