

Zeitschrift: Tec21
Herausgeber: Schweizerischer Ingenieur- und Architektenverein
Band: 129 (2003)
Heft: 13: Der neue Regionalbahnhof

Werbung

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 25.11.2024

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Fast alle überholt

BauPlus

Software für Bauadministration

Heiniger & Partner AG, Hofstr.96a, 8620 Wetzikon 1
Tel. 01 934 43 11 Fax 01 932 34 77 info@heiniger.ch www.heiniger.ch

AUSSCHREIBUNGEN

G e m e i n d e R e i n a c h

... mit Pfiff

Präqualifikationsverfahren

Die Gemeinde Reinach/BL, eine der grossen Gemeinden in der Agglomeration Basel mit 18000 Einwohnern, veranstaltet einen

Studienauftrag auf Einladung für ein Verkehrs- und Gestaltungskonzept der Hauptstrasse im Bereich des Ortszentrums von Reinach/BL.

Der Planungssperimeter umfasst den Ortskernbereich von Reinach mit der höchsten Konzentration von Geschäften und Läden mit Publikumsverkehr. Im Zusammenhang mit anstehenden Gleissanierungsarbeiten in der Hauptstrasse können die Verkehrsflächen neu organisiert und gleichzeitig der öffentliche Raum attraktiver gestaltet werden. Eine Reduktion der Fahrbahnbreite von ca. 12.0 m auf 9.0 m ermöglicht die Realisierung breiterer und attraktiverer Fussgängerflächen sowie zusätzliche Parkplätze für den Detailhandel.

Teilnahmeberechtigt sind interdisziplinäre Teams (Landschaftsarchitekten, Ingenieure, Architekten). Der Gemeinderat bittet interessierte Planungsteams, sich und ihre Kompetenzen mit einer Dokumentation von maximal 4 A4-Seiten darzustellen. Der Ausschuss des Beurteilungsgremiums (Vorsitz Prof. Carl Fingerhuth) wird aus den eingegangenen Bewerbungen 3 bis 4 erfahrene Teams zur Teilnahme einladen. Es ist vorgesehen ein Nachwuchsteam mitzuberücksichtigen. Bei vollständiger Einreichung der Unterlagen wird jedem Planerteam eine Entschädigung von Fr. 15000.- (inkl. Mehrwertsteuer) entrichtet. Die Veranstalter beabsichtigen die Projektverfasser des vom Beurteilungsgremium zur Weiterbearbeitung empfohlenen Projektes mit der Weiterbearbeitung zu beauftragen.

Interessenten können das Arbeitsprogramm mit Angaben zu den Anforderungen und dem Beurteilungsgremium bei der Technischen Verwaltung Reinach BL per E-Mail oder telefonisch bestellen.

Eingabe der Bewerbungen

bis Donnerstag,
24. April 2003

Einladung der Projektierungsteams

Mai 2003

Durchführung Studienauftrag

Sommer/Herbst 2003

Technische Verwaltung Reinach, Hauptstrasse 10, 4153 Reinach BL, Telefon 061 716 44 60, rolf.buehler@reinach-bl.ch

Bohren
Rammen

Foundationen
Baugruben-
abschlüsse
Grundwasser-
absenkungen

risi
die Spezialtiefbauer

041-766 99 99 www.risi-ag.ch

Hinterlässt bleibenden Eindruck bei den Profis vom Bau.

Bei der Konstruktion von qualitativ hochstehenden Befestigungen und Querkraftübertragungen bei Dilatationsfugen beeindruckt CRET die Profis vom Bau immer aufs Neue durch unerreichte Eigenschaften. Mit der fünften Generation von Querkraftdornen hat Aschwanden nach mehrjähriger, aufwändiger Entwicklungsarbeit einen weiteren technischen Quantensprung geschaffen: Die europaweit patentierte CRET-Serie 100.

Ob als Zug-, Verbund- oder Bügelanker, ob als einfach oder hoch belastbarer Querkraftdorn (auch für Trittschalldämmung) – CRET überzeugt in jedem Fall durch höchste Sicherheit und Wirtschaftlichkeit. Und der unkomplizierte, rationelle Einbau sorgt dafür, dass CRET auch auf der Baustelle bleibenden Eindruck hinterlässt.



Aschwanden