

Objektyp: **Advertising**

Zeitschrift: **Tec21**

Band (Jahr): **129 (2003)**

Heft 33-34: **Brücken in Holz**

PDF erstellt am: **06.08.2024**

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

### **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

# Tagung: Probleme der Brückendynamik

(pd/sgeb) Die Schweizer Gesellschaft für Erdbebeningenieurwesen und Baudynamik (SGEB) – eine Fachgesellschaft des SIA – veranstaltet vom 18. bis 20. September 2003 an der ETH Zürich eine Tagung über aktuelle Probleme der Brückendynamik. Besprochen werden Fussgängerbrücken, die Zustandsüberwachung, verkehrsinduzierte Schwingungen, die Schwingungsdämpfung und die Erdbebenbemessung. Eine die Tagung begleitende Ausstellung vermittelt einen Überblick über Messgeräte und Software zur Analyse von Vibrationen sowie über Schwingungsdämpfer. Als Ergänzung ist die Besichtigung der Salginatobelbrücke von Robert Mailart bei Schiers und die Sunnibergbrücke von Christian Menn bei Klosters vorgesehen. Die Tagungsbeiträge werden in der SIA-Dokumentation D 0198 *Aktuelle*

## Auskunft und Anmeldung

Sekretariat D-A-CH-Tagung, HIL E 13.3, Frau Natalie Ammann, Institut für Baustatik und Konstruktion, ETH Hönggerberg, 8093 Zürich. Tel: 01 633 31 53, Fax: 01 633 10 44, E-Mail: ammann@ibk.baug.ethz.ch, www.sgeb.ch  
Anmeldeschluss ist der 31. August 2003.

*Probleme der Brückendynamik* veröffentlicht, die an der Tagung den Teilnehmern abgegeben wird.

Die Schweizer Gesellschaft für Erdbebeningenieurwesen und Baudynamik (SGEB), das Institut für Baustatik und Konstruktion (IBK) der ETH Zürich, der Schweizerische Erdbebendienst (SED) und die Fachgruppe für Brückenbau und Hochbau (FBH) des SIA sind Trägerinstitutionen der Tagung. Dem Organisationskomitee gehören T. Wenk, A. Dazio, N. Deichmann, G. Feltrin und Ph. Stoffel an. Die so genannte D-A-CH-Tagung findet in Zusammenarbeit mit den deutschen und österreichischen Schwestergesellschaften alle zwei Jahre statt.



Bei der Storchenbrücke, die den Rangierbahnhof Winterthur überspannt, wurden erstmals versuchsweise zwei Schrägseile aus Kohlefasern anstatt aus Stahl eingebaut (Bild: pps)

**FREY+GNEHM AG**  
Bautechnik. Raumplanung. Umweltschutz



Die Frey+Gnehm Olten AG ist ein etabliertes und erfolgreiches Ingenieurbüro mittlerer Grösse in Olten, mit einem breiten und interessantem Auftragspektrum. Im Verkehrswegebau (Bahnbau, Nationalstrassen, kantonale und kommunale Erschliessungsanlagen) projektieren und realisieren wir anspruchsvolle Bauvorhaben, für die wir unsere Bauleiter-Equipe verstärken müssen. Wir suchen daher einen

## erfahrenen Bauleiter (dipl. Bauleiter, Bauingenieur FH, Baumeister)

für die Realisierung von komplexen Infrastruktur-Bauvorhaben und die Unterstützung der Projektierung.

### Wir bieten:

- entwicklungsfähige Tätigkeit als Bauleiter mit interessanten Bauaufgaben
- moderne Büroinfrastruktur im Zentrum von Olten
- kollegiales, teamorientiertes Arbeitsumfeld

### Wir erwarten:

- Flexibilität, Belastbarkeit und Durchsetzungsvermögen
- ganzheitliches Denken und effiziente Arbeitstechnik
- Verhandlungsgeschick und Kontaktfreude

Sind Sie interessiert?

Dann rufen Sie Edi Baumgartner (Telefon direkt 062 206 24 44) für weitere Auskünfte an, oder schicken Sie Ihre Bewerbungsunterlagen an die folgende Adresse:

Geschäftsleitung der Frey+Gnehm Olten AG, Leberngasse 1, Postfach, 4603 Olten



## Ihr Einstieg in die Berufswelt

Zur Verstärkung unserer Abteilung Verkehrsplanung und Raumordnung suchen wir eine/einen jüngere/n

## VerkehrsplanerIn

### Wir bieten:

- Sehr vielfältiges und abwechslungsreiches Tätigkeitsgebiet in der Beratung der öffentlichen Hand sowie in der Forschung
- Neue Herausforderung in einem jungen, kollegialen und engagierten Team
- Arbeitsplatz im dynamischen Zürich Nord, unmittelbar am S-Bahnknoten Oerlikon

### Wir erwarten von Ihnen:

- Abgeschlossenes Studium der Verkehrsplanung (ETH oder FH)
- Interesse an möglichst breitem Tätigkeitsfeld in der Verkehrsplanung und -technik, an interdisziplinären Aufgabenstellungen und an der Forschung
- Darstellungsflair

Für weitere Auskünfte stehen Ihnen Roger Laube (01 318 78 31) oder Armin Jordi (01 318 78 30) gerne zur Verfügung. Wir freuen uns auf Ihre schriftliche Bewerbung.

## SNZ Ingenieure und Planer AG

Dörflistrasse 112, 8050 Zürich  
Tel. 01 318 78 78, Fax 01 311 64 11  
E-Mail: info@snz.ch, www.snz.ch