Objekttyp: **TableOfContent**

Zeitschrift: **Tec21**

Band (Jahr): **129 (2003)**

Heft 40: **Leichte Konstruktionen**

PDF erstellt am: **06.08.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

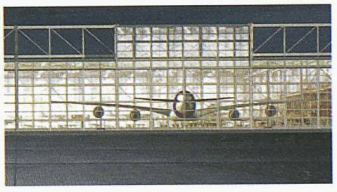
http://www.e-periodica.ch

INHALT

5 **Diese Woche** | Standpunkt: Aldo Rota über Tensegrity-Tragwerke in der Schweiz | Ausstellung: «Luginbühl total», repräsentative Werkschau in Basel und in Bern |

6 **Schwebende Strukturen mit Durchblick** | *Antonio Paronesso, Rinaldo Passera* | Die modular aufgebauten, extrem leicht wirkenden Tensegrity-Tragwerke werden seit Jahrzehnten weiterentwickelt, aber nur in Einzelfällen in grossem Massstab realisiert. Das Dach des Velodroms in Aigle ist, nach der Expo.02-Wolke, erst die zweite reale Anwendung dieses Prinzips in der Schweiz.

14 **Bauen für die grossen Flieger** | *Jörg Schlaich, Ludwig Meese* | Das grösste Verkehrsflugzeug der Welt wird er sein, der Airbus A 380, von dem die ersten Exemplare im Jahr 2006 ihren Betrieb aufnehmen. Für dessen Produktionsanlagen wurde in Hamburg das bestehende Gelände durch eine Aufschüttung der Elbe um 140 Hektaren vergrössert. Der Bau der Hallen ist im Gang.



20 **Wettbewerbe** | Neue Ausschreibungen und Preise |

22 **Magazin** | Baubeginn im Oberhauserriet | Weniger Mieter | Sulzerareal Winterthur: Vertrag regelt Denkmalschutz | Historisches Hotel 2004 | Ausbau Rangierbahnhof Spreitenbach | Gegenvorschlag zur Avanti-Initiative | PCB-Sanierungen | Neues Institut in Rapperswil | Europäischer Hochschulraum | Im Arbeitsmarkt nach der ETH | Sinkende Baupreise | Zur 2. Säule bei KMU |

30 **Aus dem SIA** | Ariadne-Programm für optimierte Projektsteuerung | Zentralschweizer Bildungsmesse (Zebi) Luzern: Anschauliche Nachwuchswerbung | In Bewegung: 50-Jahr-Jubiläum der GII |

32 **Produkte** | Produkt-Neuheiten | Bett-Modelle von Tossa | Nanotechnologie: Neue Imprägnierung für die Kanten von Click-Laminaten | SFHF-Award ging an HTS Architekten und Partner | VSZ gibt neue Broschüre heraus: Bemessung von Backsteinmauerwerk | Anwendungen in der Praxis |

38 **Veranstaltungen** | Informationsveranstaltung zum Thema Bauen und Radon | Agglomerationspolitik: Auf dem richtigen Weg? Eine Tagung |