

Objektyp: **Advertising**

Zeitschrift: **Tec21**

Band (Jahr): **130 (2004)**

Heft 15: **Massiver Holzbau**

PDF erstellt am: **08.08.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.



Wenn eine Autobahn Verstärkung fordert.

Die im Jahr 1957 erstellte Brücke der Autobahn A3 Sargans-Zürich überquert den Escherkanal bei Weesen.

Sechs Jahre nach der Fertigstellung musste die Brücke angehoben werden, um die aufgetretenen Setzungen im Ausmass von 10 bis 15 cm zu kompensieren. Bei einer der regelmässigen Inspektionen wurde ein über die ganze Brückenlänge durchlaufender Riss entdeckt, welcher die Dauerhaftigkeit der Brücke infolge der ungenügenden Bewehrungsüberdeckung und des Fehlens einer Abdichtung der Fahrbahnplatten ernsthaft gefährdete.

Die bauliche Instandsetzung machte folgende Massnahmen notwendig: Behebung der Schäden und Mängel, Beseitigung der Schadensursachen, Verstärkung und Schutz des Bauwerks.

Die SikaBau wurde mit dem Aufbringen von Sika CarboDur CFK-Lamellen S624 (System Stress Head) – mit 220 kN vorgespannt – beauftragt.



Bauherr und Oberbauleitung:

Baudirektion des Kantons Glarus, Tiefbauamt.

Projektverfasser und örtliche Bauleitung: Locher AG Zürich, Bauingenieure.

Unternehmer: Spaltenstein Hoch + Tiefbau AG, Zürich.

CFK-Spannsystem: SikaBau AG Zürich, Stress Head AG Luzern; VSL (Schweiz) AG Subingen.

Niederlassungen in: Aarau, Kirchberg/BE, Cadenazzo, Chur, Echandens, Kriens, Meyrin/Satigny, Muttenz, Steg/VS, St. Gallen, Zürich



SikaBau AG

Bautenschutz, Bauinstandsetzung, Abdichtungen

Geerenweg 9, 8048 Zürich, Tel. 01 436 49 00, Fax 01 436 45 70, www.sikabau.ch



Weil er
unverrückbar ist ...

CREABETON

CARENA® – der verschiebesichere Verbundpflasterstein.

Wo Stabilität gefragt ist, führt kein Weg an CARENA® vorbei. Der verschiebesichere Pflasterstein eignet sich hervorragend für Pflasterungen im befahrbaren öffentlichen Raum. Verschiedene Steintypen und Farben eröffnen Ihnen zahlreiche Gestaltungsmöglichkeiten.

CREABETON bietet ausgereifte Gesamtlösungen für Gartenbau, Umgebungsgestaltung, Strassen- und Tiefbau. Dazu gehören qualitativ hochstehende Schweizer Produkte, professionelle Beratung und prompte Lieferung. Machen Sie sich selbst ein Bild – in der CREABETON-Ausstellung in Ihrer Nähe! Einfach creaphone anrufen.

creaphone 0848 800 100 www.creabeton.ch



Verbundsystem CARENA®

- kraftschlüssig und verschiebesicher
- 7 verschiedene Steinformate
- Formen- und Farbenvielfalt
- maschinell verlegbar