

Objektyp: **Advertising**

Zeitschrift: **Tec21**

Band (Jahr): **130 (2004)**

Heft Dossier ~~(Werkstoff Beton)~~ **Werkstoff Beton**

PDF erstellt am: **08.08.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Literatur

- Eine umfassende Analyse und Auswertung von 242 Schadensfällen aus der Zeit von 1950 bis 1979 wurde von U. Nürnberger 1980 publiziert.
- Nürnberger, U.: Analyse und Auswertung von Schadensfällen an Spannstählen. Forschung Strassenbau und Strassenverkehrstechnik, Heft 308, Bonn Bad Godesberg, 1980.
- Am fib/IABSE-Workshop 2001 wird die Situation weltweit (Nordamerika, Europa, Japan) in fünf Beiträgen zusammengefasst.
- Durability of Post-Tensioning Tendons, fib bulletin Nr. 15, Kapitel Inventory and Condition, 2001, S. 1-88.
- In der Schweiz wurden Korrosionsschäden an Spannstählen im Brückenbau in einem 1998 erschienen Forschungsbericht zusammengefasst. Die Arbeit erfasste insgesamt 143 Objekte, davon waren 27 Brückenbauwerke ausreichend dokumentiert und erlaubten eine Weiterbearbeitung.
- Hunkeler, F., Ungricht, H., Matt, P.: Korrosionsschäden an Spannstählen in Spanngliedern und vorgespannten Boden- und Felsankern. Astra-Forschungsbericht 534, Bern, 1998.

Anmerkungen

- 1 Matt, P.: Performance of Post-Tensioned Bridges in Switzerland. IABSE Kongress, Luzern, 2001.
- 2 Department of Transport, UK: Standards for Post-Tensioned Prestressed Bridges to be Reviewed, Press Notice No. 260, 25. 9. 1992.
- 3 B. Elsener, H. Böhm, R. Bränlich, A. Markees, Zerstörungsfreie Spannkabelprüfung mit reflektometrischer Impulsmessung, Astra-Forschungsbericht 528, Bern, 1997.
- 4 Ayats, J., Gnägi, A., Elsener, B.: Electrical Isolation as Enhanced Protection for Post-Tensioning Tendons in Concrete Structures, fib Kongress, Osaka 2002, Vol. 6, S. 169 - 176, Japan Prestressed Concrete Engineering Association, 2002.
- 5 Astra/SBB Richtlinie: Massnahmen zur Gewährleistung der Dauerhaftigkeit von Spanngliedern in Kunstbauten, Bern, 2001.
- 6 Della Vedova, M., Evangelista, L., Sacchi, F.: Simply Supported Prestressed Concrete Deck for High Speed Railway Bridges, Proc. IABSE Symposium «Structures for High-speed Railway Transportation», Vol. 87, Antwerp, 2003, S. 36 - 37.
- 7 Della Vedova, M., Elsener, B., Evangelista, L.: Corrosion Protection and Monitoring of Post-Tensioning Tendons, to be presented at the Third European Conference on Structural Control, Vienna University of Technology, Vienna, Austria, July 12-15, 2004.
- 8 Elsener, B., Toller, L., Vöute, C. H., Böhm, H.: Überprüfen des Korrosionsschutzes von Spanngliedern mit Kunststoffhüllrohren, Astra-Forschungsbericht 564, Bern, 2002.

SIA-Dokumentationen zum Thema:

D031 Korrosion und Korrosionsschutz, 1989

D099, Erhaltung von Brücken-Aktuelle Forschungsergebnisse 1993

D0129, Erhaltung von Brücken-Aktuelle Forschungsergebnisse, 1996

BARTEC®

Betonstahl-Verbindungen

Debrunner & Acifer

klöckner & co multi metal distribution

Grosse Sicherheit, einfaches Handling und hohe Wirtschaftlichkeit. Der Einsatz eines Drehmomentschlüssels ist nicht notwendig. Verlangen Sie unsere technischen Unterlagen oder unsere persönliche Beratung.

Überall in Ihrer Nähe!
Telefon 0844 80 88 18

www.d-a.ch





TOP12. Der neue Betonstahl mit hohem Korrosionswiderstand

Der Einsatz von TOP12 verbessert den Korrosionsschutz von Stahlbeton und erhöht somit wesentlich die Lebensdauer von Bauteilen unter starker Chloridbelastung. Kontaktieren Sie uns direkt oder informieren Sie sich über: von Moos Stahl AG, CH-6021 Emmenbrücke, Telefon +41 41 209 51 51, www.von-moos-stahl.ch



Verborgene Werte prägen die Oberfläche

Man sieht ihn nicht. Trotzdem sollten Sie aus gutem Grund ein spezielles Augenmerk auf den Unterlagsboden richten. Seine Qualität bestimmt die Wertbeständigkeit des darauf liegenden Bodenbelags. Weil an der Oberfläche ausgetragen wird, was im Verborgenen liegt, wenden Sie sich besser an die Spezialisten des Verbands Schweizerischer Industrie- und Unterlagsbodenunternehmen VSIU-ASESI. Wir machen darunter und darüber Boden gut.

Weitere Informationen unter www.vsiu-asesi.ch / Tel. 031 970 08 81



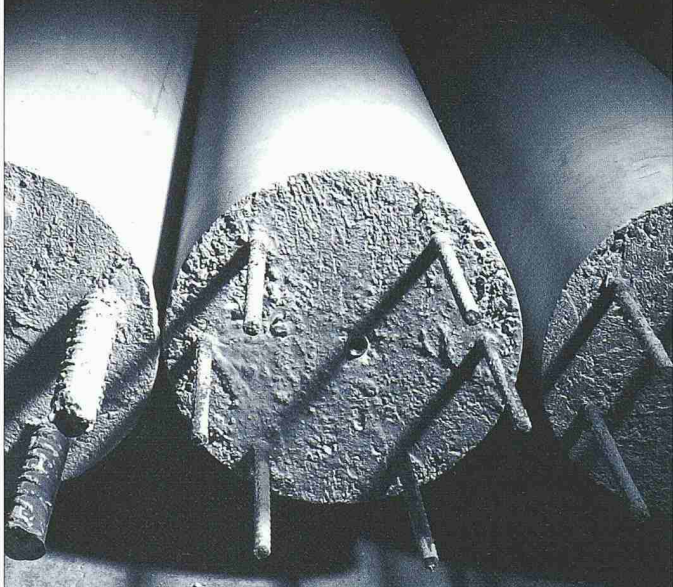
Unterführungselemente Bachdurchlässe Werkleitungs- und Transportkanäle



Lösungen am Bau
ELEMENTTECHNIK

FANGER AG, Chilchbreiten 23, CH-6072 Sachseln, Fon +41 (0)41 666 33 33, Fax +41 (0)41 666 33 34, www.fanger.ch, info@fanger.ch

Läuft Ihnen die
Zeit davon?



Nicht mit uns.

Denn wir berechnen und liefern Ihre
Stützen, just in time. Vorfabriziert, nach
Mass, in bester Qualität. Brun macht's:
Festes für flüssiges Bauen.

Brun-Stützen



ELEMENTWERK BRUN AG
MOOSHÜSLISTRASSE
CH - 6032 EMMEN
Tel. +41 41 269 40 40
Fax +41 41 269 40 41
E-Mail: mail@brunag.ch
www.brunag.ch

Dank
unserer
Vorspannung
landen Sie nie
auf dem
Trockenen

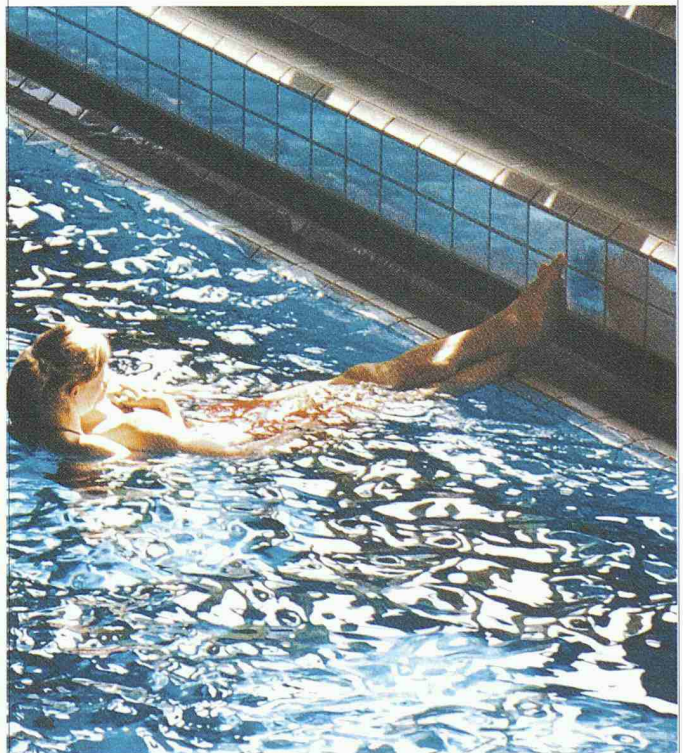


Bild: Alpmare

stahlton

Stahlton AG, Bereich Bautechnik, CH-8034 Zürich
Tel. 044 384 89 90, www.stahlton.ch