

Objekttyp: **TableOfContent**

Zeitschrift: **Tec21**

Band (Jahr): **130 (2004)**

Heft 35: **Strasse als Denkmal**

PDF erstellt am: **08.08.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

- 5 Diese Woche** | Standpunkt: Strassenbauer müssten endlich aus ihrer eigenen Geschichte lernen, meint *Kurt Suter*, ehemaliger Direktor des Bundesamts für Strassenbau | Denkmal: Im Mittelpunkt des Schweizer Beitrags zum Europäischen Tag des Denkmals (11./12. Sept.) steht die Verkehrsgeschichte unseres Landes |
- 7 Wenn die Strasse Teil der Landschaft ist** | *Ruedi Weidmann* | Wie soll man eine Strasse sanieren, die ein Baudenkmal ist? Die Strasse am Ostufer des Zugersees wurde 1930–39 als Panoramastrasse ausgebaut und an der Landi 39 präsentiert. Die ursprüngliche Gestaltung ist noch in Fragmenten vorhanden. Nun wird ein Abschnitt mit Hilfe eines Landschaftsarchitekten saniert.
- 15 Neue Aufgaben für alte Strassen** | *Interview mit Hanspeter Schneider* | Das Inventar historischer Verkehrswege der Schweiz (IVS) ist fertig. Die 24 500 Objekte sollen jetzt für sanften Kulturtourismus genutzt werden. Die IVS-Verfasser rechnen mit 180 Mio. Fr. Wertschöpfung. Dazu soll die Schweiz eine Verkehrsgeschichte erhalten und Strassen vermehrt als Kulturgüter pflegen.
- 23 Sechs Wege durch die Schlucht** | *Hans U. Steiner, Hannes Scheidegger* | Durch die Piottinoschlucht auf der Gotthard-Südrampe führen sechs Generationen von Verkehrswegen vom Saumpfad über die Eisen- bis zur Autobahn. Der Verein Pro Media Leventina hat die ältesten Wege und Strassen saniert. Entstanden ist ein begehbares Museum der Strassenbaugeschichte.
- 28 Promenade architecturale et spirituelle** | *Rabel Hartmann Schweizer* | Für sein Lebenswerk erhält Fred Eicher den Schulthess-Gartenpreis des Schweizer Heimatschutzes. Exemplarisch für sein Werk steht der Friedhof Eichbühl aus den 1960er-Jahren. Nur vermeintlich sind dessen topografische Integration in die Landschaft und seine strenge Geometrie Gegensätze.
- 34 Wettbewerbe** | Neue Ausschreibungen und Preise | Wohnen im Wolfswinkel, Zürich Affoltern | Turnhalle Eschergut, Malans |
- 42 Magazin** | H.-U. Meyer, Architekt, 1942–2004 | Vereinheitlichung der Baubegriffe | Heimatschutzpreis für Architekturpädagogik | ETH Zürich präsentiert «Science City» | Funktioniert Minergie? | Bern: Parkbussen für Velos | Gründung der deutschen Bundesstiftung Baukultur | Strassenplanung für Wildtiere | Quartierplanung Breitenrain-Lorraine Bern | Gründachpreis |
- 52 Aus dem SIA** | Europäische Normen im Aufschwung | Seminar für Gerichtsexperten | Messe «Umwelt 04» | Aktuelles aus dem Normenschaffen | Berufshaftpflichtversicherung |
- 56 Produkte** | Produkte-Neuheiten | Messe «Bauen und Modernisieren»: Sonderschauen und Aussteller |
- 70 Veranstaltungen** | Gärten des Orients – Von Wüste, Wasser, Brunnen und Kanälen. Eine Ausstellung in der ifa-Galerie Stuttgart |

