

**Zeitschrift:** Tec21  
**Herausgeber:** Schweizerischer Ingenieur- und Architektenverein  
**Band:** 135 (2009)  
**Heft:** 20: Im besten Alter

## **Werbung**

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

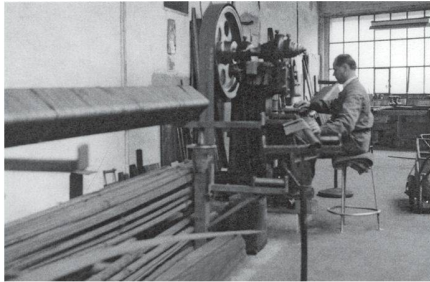
**Download PDF:** 22.12.2024

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

Velopa jubiliert:

# INNOVATIVES VELOPARKIEREN SEIT 70 JAHREN

**Aus bescheidenen Anfängen hat sich die 1939 gegründete Velopa zur schweizerischen Nummer 1 für Veloparkier-, Überdachungs- und Absperrsysteme entwickelt.**



So wurde um 1940 produziert.

Im Jahr 1939 gründete ein Holländer namens Groenendal in Zürich die Vertriebsgesellschaft «Velopa G.m.b.H.». Produziert wurden die ersten einfachen Veloparkieranlagen von der «Genossenschaft Hammer Eisen- und Metallbau». Findige und wache Köpfe haben bis heute die Firmengeschichte geprägt, so dass die starke Innovationskraft zum Motor der Unternehmensentwicklung wurde.

## Beratung, Entwicklung, Produktion, Vertrieb

Velopa ist längst zur Allrounderin geworden, welche die gesamte Leistungskette abdeckt. Dies sowohl mit eigenen Kräften, wie z. B. im Metallbau, aber auch immer wieder mit Ideen von aussen. So wurden mehrere erfolgreiche Velopa-Produkte zusammen mit Industriedesignern wie etwa Karl Weber oder Architekten wie Matthias Bräm und Markus Wassmer entwickelt.

Die ersten Jahrzehnte standen ganz im Zeichen des Veloparkierens; 1940 kam der Leistungsteil «Überdachen» hinzu und seit den 60er Jahren runden moderne Absperrsysteme das Sortiment ideal ab.

## Immer wieder Pioniertaten

Einige Beispiele aus der jüngeren Velopa-Vergangenheit belegen die Innovationskraft des Unternehmens. So hat die Firma mit «BikeControl» als erste eine EDV-gestützte Systemlösung für bewirtschaftete Velostationen realisiert. Dasselbe gilt für den ferngesteuerten Parkbügel «CityParker» und für das Veloständersystem «PedalParc», welches dem Publikum anlässlich der Expo'02 präsentiert wurde.

## Ansprechpartner für private und öffentliche Bauherren

Für die Entwicklung individueller Lösungen ist Velopa der Ansprechpartner für Planer, Architekten und Bauherren. Das gut entwickelte architektonische «Auge» der Velopa-Berater hilft, ein Hauptbedürfnis der Auftraggeber zu erfüllen: das optimale Einpassen von Unterständen und Parkieranlagen in die Umgebung.



Velopa-Handschrift an vielen Schweizer Bahnhöfen.



Clevere Lösungen bei engen Platzverhältnissen.

Darüber hinaus hat sich Velopa seit dem Jahr 2000 immer stärker als öffentlicher Beschaffungspartner profiliert. Schweizweit zahlreiche moderne Veloparkings in Bahnhöfen legen Zeugnis davon ab.

Dank ausgeklügelten Produktsystemen kann Velopa die meisten individuellen Kundenwünsche aus standardisierten Teilen im Baukastenprinzip zusammenbauen. Das macht die Produkte kostengünstig und ergibt kurze Liefertermine.

## Zukunftsideen in Arbeit

Getrieben von der Entwicklung der Fahrräder selbst sowie durch Mobilitäts-Trends hat Velopa auch heute zukunftsweisende «Pfeile im Köcher». Beispiele dafür sind neue Zutrittssysteme sowie Elektrovelos. Zudem unterstreicht das Unternehmen seine inzwischen internationale Ausstrahlung. Bereits im Jahr 1997 wurde die Velopa France gegründet, und seit April 2009 ist die Tochtergesellschaft «1a-parken» von Rheinfelden aus in Deutschland operativ.



Elegant und feingliedrig: Überdachung «Omega».

### Velopa im Kurzprofil

- Sitz in Spreitenbach, 22 Mitarbeitende
- Leistungsteile: Lösungen fürs Parkieren von Zweirädern, Überdachungen und Absperrsysteme
- Vollständige Leistungskette: Beratung, Entwicklung, Produktion und Vertrieb innovativer Lösungen, bis hin zur Montage in der ganzen Schweiz
- Projektspezifische, individuelle Lösungen dank qualifiziertem Fachpersonal
- Wertbeständige Produkte, kombiniert mit Eleganz im Design
- Tochtergesellschaften in Rheinfelden/Deutschland (1a-parken) und Amiens (Velopa France)



Velopa AG  
Limmatstrasse 2, Postfach  
8957 Spreitenbach

Tel. 056 417 94 00  
marketing@velopa.ch  
www.velopa.ch

# KOSTEN ANSCHLAG

Mit BBase wird der KV eingehalten!

B:Base



www.bbase.ch  
Telefon 044 948 12 14

B:Base

## AUSSCHREIBUNG

 SBB CFF FFS

**Zürich HB, Masterplan RailCity Zürich, Teilprojekt Südtrakt  
zweistufiges Planerwahlverfahren für Planungsteams «Generalplaner»  
(Gesamtleiter, Architekt, Bauingenieur)**

sowie parallel geführtes  
zweistufiges Planerwahlverfahren für «Gebäudetechnikteams»

### Auftraggeberin

SBB AG Bern: SBB Immobilien, Development Zürich

### Gegenstand und Umfang der Leistung

Die Auftraggeberin sucht interdisziplinäre Planerteams «Generalplaner» (bestehend aus Gesamtleiter, Architekt und Bauingenieur) für die Ausarbeitung einer Auftragsanalyse für die Erneuerung des Südtrakts und von Projektskizzen als Grundlage für die Realisierung eines Ersatzbaus für die Süd-West-Ecke.

Parallel sucht die Auftraggeberin «Gebäudetechnikteams» für die Erneuerung der Gebäudetechnik des Südtrakts.

### Verfahren

Parallel geführte Planerwahlverfahren mit vorangehender Präqualifikation. Das Verfahren ist nicht dem Bundesgesetz und der Verordnung über das öffentliche Beschaffungswesen (BoeB/VoeB) unterstellt, da es keine Tätigkeiten im Sinne des Baus und Betriebs von Eisenbahnanlagen beinhaltet.

### Ablauf:

1. Stufe: Präqualifikation
2. Stufe: Nicht anonymes Planerwahlverfahren mit sechs bis acht Planerteams.

### Termine

Abgabe der Bewerbung der 1. Stufe:	12. Juni 2009
Ausgabe der Bestimmungen der 2. Stufe:	13. Juli 2009
Abgabe der 2. Stufe Generalplaner:	4. September 2009
Vorstellung der Projekte:	September 2009

### Unkostenentschädigung

Die Teilnahme an der Präqualifikation wird nicht entschädigt. Für die Teilnahme am Planerwahlverfahren wird jedes Team mit CHF 5'000.– exkl. MwSt. entschädigt.

### Teilnahme 1. Stufe und Unterlagen

Die Bestimmungen zum Planerwahlverfahren können ab dem 15. Mai 2009 unter <http://www.simap.ch> (newsimap) heruntergeladen werden.

Bohren  
Rammen

Fundationen  
Baugruben-  
abschlüsse  
Grundwasser-  
absenkungen

**RISI**  
die Spezialtiefbauer

041-766 99 99 [www.risi-ag.ch](http://www.risi-ag.ch)



der Zins der bringt's

Baukredite  
und Hypotheken

ab **1%**

Tel. 0848 133 000



Basel • Bern • Chur • Luzern • St. Gallen • Zürich • Lausanne • Lugano

DARO TOR. Ihr Partner für professionelle  
Lösungen rund um Tür und Tor.

- Erstellen von Gesamtkonzeptionen
- Individuelle Torlösungen
- Entwickeln von Torantrieben
- Planung und Produktion in Fehraltorf
- Reparaturen
- Service



8320 Fehraltorf  
Tel. 044 955 00 22  
[www.darotor.ch](http://www.darotor.ch)

**DARO TOR**  
Dahinden + Rohner Industrie Tor AG