

Vitrine

Objektyp: **Group**

Zeitschrift: **Tec21**

Band (Jahr): **140 (2014)**

Heft 21-22: **Der Bosphorus : überbrückt und untertunnelt**

PDF erstellt am: **11.07.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Aktuelles aus der Baubranche

Redaktion: Christof Rostert



Das fachgerecht sanierte Dach der Villa Patumbah.

Scherrer Metec

«So etwas macht man nur einmal im Leben», sagte Beat Conrad, Geschäftsführer der Scherrer Metec AG, als er das erste Mal auf dem Dach der Villa Patumbah stand. 1885 von den Architekten Chiodera und Tschudi entworfen, besticht das Bauwerk in Zürich Riesbach durch einen einzigartigen Stilmix aus verschiedener Epochen. Jetzt ist es umfassend restauriert worden (vgl. TEC21 41–42/2013). «Spengler und Spenglerinnen arbeiten auf solchen Dächern noch immer exakt wie vor 100 Jahren», erklärt Conrad, «mit den gleichen Werkzeugen und Maschinen. Nur so konnte es uns gelingen, dass das Dach heute genauso aussieht wie anno dazumal.» •

www.scherrer.biz



Swiss Steel

EOS entsteht als Nebenprodukt bei der Stahlerzeugung und wird seit über 20 Jahren erfolgreich als Kies- und Betongranulatersatz verwendet, besonders häufig im Strassenbau. Bei der Erschliessung Escholzmatt LU wurden zur Koffierung der Quartierstrasse Günteren auf eine Länge von 500 m insgesamt 1250 m³ EOS eingesetzt. Damit konnte der Bauunternehmer mehr als die Hälfte der Materialkosten einsparen. EOS kann bei schlechtem Wetter, z.B. Nässe, eingebaut und die Strasse sofort mit Nutzfahrzeugen befahren werden. •

www.swiss-steel.com



Überwachungsgemeinschaft Konstruktionsvollholz

Die Broschüre «Technische Informationen KVH, Duobalken, Triobalken» richtet sich an Architekten, Planer sowie alle Holzbe- und -verarbeiter. Sie wurde auf Grundlage der DIN EN 1995-1-1:2010 (Eurocode 5-1-1) überarbeitet. Klar gegliedert und übersichtlich gestaltet informiert die Broschüre über Herstellung, technische Eigenschaften, Anwendungsbereiche und Lieferprogramme. In ausführlichen Rechenbeispielen bzw. Tabellen werden die aktuellen Bemessungsgrundlagen dargestellt. Ausschreibung, Gütesicherung und Kennzeichnung sowie eine Übersicht der Vorteile von KVH, Duobalken und Triobalken ergänzen die technischen Regeln. •

Kostenloser Download der Broschüre unter www.kvh.eu



IN DER VITRINE PRÄSENTIERT

Die Angaben zu Firmen, Produkten und Dienstleistungen basieren auf Firmeninformationen. Auf den Abdruck solcher Hinweise besteht kein Anspruch. Die Redaktion behält sich Kürzungen vor.

Bitte senden Sie Ihre Informationen an TEC21, PF 1267, 8021 Zürich, oder an produkte@tec21.ch