

Editorial

Autor(en): **Dietsche, Daniela**

Objektyp: **Preface**

Zeitschrift: **Tec21**

Band (Jahr): **141 (2015)**

Heft 23: **Eine Einhausung für Schwamendingen**

PDF erstellt am: **13.09.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

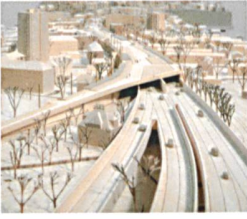
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

<http://www.e-periodica.ch>



Das Neubauprojekt «Einhausung Schwamendingen» beginnt beim Portal Aubrugg (im Bild) und verläuft ca. 940 m stadteinwärts. Der Tagbautunnel schliesst direkt an den bestehenden Schöneichtunnel an. Beim Gebäude vorn im Bild links handelt es sich um das Restaurant «Auhof» (vgl. Abb. S. 5)

Coverfoto von **Reinhard Zimmermann**,
© Bundesamt für Strassen Astra

Die Genehmigung des Projekts «N01/40 Einhausung Schwamendingen + Lüftung Schöneichtunnel» durch das Eidgenössische Departement für Umwelt, Verkehr, Energie und Kommunikation steht unmittelbar bevor. Ist diese Hürde genommen, kann aus einer Vision Realität werden. Ganz sicher gilt das für den Bau des Tagbautunnels und die damit einhergehende Reduktion der Lärm- und Luftbelastung für die Menschen in Zürichs Norden. Ob es auch für die Vision eines attraktiven Wohnquartiers und eines belebten Ueberlandparks gilt, muss sich zeigen. Fakt ist: Zürich Schwamendingen wird heute von einer stark frequentierten Autobahn durchschnitten. Schlimmer geht es eigentlich nicht mehr. Der Strassenabschnitt zwischen Schöneichtunnel und Aubrugg wird in den kommenden Jahren auf 1.7 km Länge überdeckt – unter laufendem Verkehr. Das ist ein technisch zwar komplexes, aber durchaus machbares Unterfangen. Damit reagiert das Astra auf die Forderung nach Lärmschutz. Wie sich das neue Bauwerk in das Stadtquartier integrieren und wie sich der Ueberlandpark beleben lässt, darüber haben sich die Gestalter den Kopf zerbrochen. Sie haben gute Lösungen vorgestellt und damit den Weg für eine positive Entwicklung geebnet. Ob der Ueberlandpark – 7 m über Terrain – das Zeug zur Touristenattraktion hat, können allerdings erst die Reisenden der nächsten Generation beurteilen.

Daniela Dietsche,
Redaktorin Ingenieurwesen/Verkehr