

Zeitschrift: Tec21
Herausgeber: Schweizerischer Ingenieur- und Architektenverein
Band: 141 (2015)
Heft: 28-29: Warschauer Kunsträume

Werbung

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

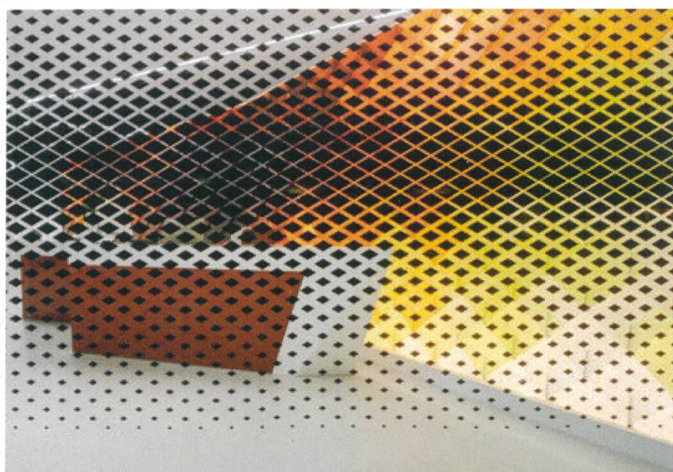
L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 03.04.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>



Projektwettbewerb Raiffeisenbank Cadi Standort Trun

Die Bewerbungen von lokalen Architekturbüros können bis am **24. Juli 2015** eingereicht werden.

Das Wettbewerbsprogramm und weitere Informationen finden Sie unter raiffeisen.ch/architektur

Wir machen den Weg frei

RAIFFEISEN

espa **z** ium.ch
Portal für Architektur,
Ingenieurwesen und Umwelt

TEC21 TRACÉS archi

 **SBB CFF FFS**

Entwicklung Bahnhofsareal Liestal Projektwettbewerb (BöB/VöB) mit Präqualifikation

Objekt

Neubauprojekt Aufnahmegebäude und Bürogebäude Bahnhof Liestal (Aufnahme-, Retail-, Gastronomie-, Dienstleistungs- und Wohnnutzung)

Veranstalter

Schweizerische Bundesbahnen (SBB) AG,
Immobilien, Development, Anlageobjekte Mitte

Verfahrensart

Präqualifikation für anonymen Projektwettbewerb (BöB/VöB).
Es werden ca. sechs Teams für die Teilnahme am Wettbewerb präqualifiziert.

Gegenstand

Der SBB Bahnhof Liestal ist Durchgangsort einer stark frequentierten Bahnlinie und Verkehrsdrehscheibe des oberen Baselbiets. In Zusammenhang mit dem geplanten Vierspurausbau 2025 wird eine weitere Zunahme der Personenfrequenzen erwartet. Erscheinungsbild, Komfort und Funktionalität des Aufnahmegebäudes einschliesslich kommerzieller Nutzungen entsprechen nicht mehr den Kundenbedürfnissen und dem Stellenwert des Bahnhofs. Im Auftrag der SBB, der Gemeinde Liestal und des Kantons Basel-Landschaft wurde 2014 eine städtebauliche Machbarkeitsstudie für das Bahnhofsareal in Liestal als Grundlage für den zwingend erforderlichen Quartierplan erarbeitet. Diese ergab, dass die geforderte Baumasse in drei Gebäudevolumen (Aufnahmegebäude, Bürogebäude und Verwaltungsgebäude) zu realisieren ist. Im Wettbewerbsverfahren sind nun die Architekturprojekte für das Aufnahmegebäude und das Bürogebäude zu entwerfen sowie das Aussenraumkonzept für das Bahnhofsareal zu definieren.

Teilnahmeberechtigte

Bewerben können sich Architekten mit beigezogenen Landschaftsplanern.

Verfahrenssprache

Das Verfahren wird ausschliesslich in deutscher Sprache geführt.

Auswahlkriterien

Die Kriterien sind den Submissionsunterlagen zu entnehmen.

Termine

Eingabe Bewerbung Präqualifikation	3. August 2015
Start Projektwettbewerb	24. August 2015
Abgabe Projektwettbewerb	20. November 2015

Unterlagen/Adresse

Die Bewerbungsunterlagen für das Präqualifikationsverfahren können unter www.simap.ch heruntergeladen werden.

Dieses Inserat wird von 96'000 Augen gesehen.

Quelle: Leserumfrage vom Frühjahr 2013

Für Informationen und Buchungen:

Telefon 044 928 56 11 · tec21@zs-werbeag.ch · www.zs-werbeag.ch



Zürichsee Werbe AG

TEC21