

Objektyp: **Advertising**

Zeitschrift: **Tec21**

Band (Jahr): **142 (2016)**

Heft 12-13: **Natur - Gefahr - Risiko**

PDF erstellt am: **27.09.2024**

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

### **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

**WB»Zukunft**

Präqualifikation zum Studienauftrag

**Neugestaltung Bahnhofsareal Waldenburg****Auftraggeberin**

BLT Baselland Transport AG, Grenzweg 1, 4104 Oberwil, Schweiz

**Begleitung des Studienauftragsverfahrens**

Emch+Berger AG Gesamtplanung Hochbau, Holbeinstrasse 50, 4002 Basel, Schweiz

**Aufgabe**

Ziel des Studienauftragsverfahrens ist ein den betrieblichen, technischen, funktionalen, wirtschaftlichen und architektonischen Anforderungen der Auftraggeberin entsprechendes Projekt für die Neugestaltung des Gesamtareals Bahnhof Waldenburg, mit Bahnhofs- und Depotgebäuden, weiteren Bahninfrastrukturbauten sowie den Gleisanlagen, zu erlangen. Vorliegende Studien sehen eine grundlegende Neuplanung des Bahnhofs- und Depotgeländes Waldenburg mit drei neuen Perronkanten sowie einer komplett neu gebauten Gleisanlage vor. Darüber hinaus müssen Wendemöglichkeiten von Buslinien sowie BehiG-gerechte Bushaltekanten im Bahnhofsbereich vorgesehen werden. Die Herausforderung des Projektes liegt darin, alle geforderten Infrastrukturen für Verkehrs- und Gleisanlagen sowie die Bahnhofs-Hochbauten (u.a. Werkstatt, Waschhalle) auf engsten Platzverhältnissen für die optimalen Betriebsabläufe zu vereinen.

**Verfahren**

Unter Einhaltung der kantonalen Gesetze und Verordnungen (BeGe, BeVo) wird ein nicht anonymer, einstufiger Studienauftrag im selektiven Verfahren durchgeführt. Mit der hier ausgeschriebenen Präqualifikation sollen 3-5 Planerteams für die Teilnahme am Studienauftrag ausgewählt werden.

**Teilnahmeberechtigung**

Es sind Planerteams, bestehend aus Architekten, Ingenieuren für Verkehrsplanung und Bahnbau sowie Landschaftsarchitekten mit Wohn- und Geschäftssitz in der Schweiz oder einem Vertragsstaat des WTO-GPA über das öffentliche Beschaffungswesen, zugelassen.

**Termine**

Publikation Präqualifikations-Ausschreibung (Amtsblatt BL/SIMAP): Donnerstag, 17.3.2016

Publikation Präqualifikations-Ausschreibung (TEC21): Freitag, 18.3.2016

Abgabefrist Bewerbung Präqualifikation: Freitag, 29.4.2016

Details und weitere Termine in den Ausschreibungsunterlagen

**Verfahrenssprache**

Deutsch

**Bezug der Ausschreibungsunterlagen**

Die Ausschreibungsunterlagen für die Teilnahme an der Präqualifikation können ab Freitag, den 18.3.2016, online auf SIMAP bezogen werden. [www.simap.ch](http://www.simap.ch) (ID 137421)

**ETH zürich****MAS ETH in Gesamtprojektleitung Bau für Architekten und Ingenieure**

**2016** Advanced Studies ETH  
Kompetenz für Architekten und Ingenieure

**Join the group. Start the program. Get involved!**

**[www.kompetenz.ethz.ch](http://www.kompetenz.ethz.ch)**

Start des nächsten Programms: 9.2016; Anmeldephase läuft

Professur für Architektur und Bauprozess, D-ARCH, ETH Zürich, [kompetenz@arch.ethz.ch](mailto:kompetenz@arch.ethz.ch)

Informationsapéro Donnerstag, 14.4.2016, 18.00 Uhr  
Anmeldung über [kompetenz@arch.ethz.ch](mailto:kompetenz@arch.ethz.ch)

Das Weiterbildungsprogramm MAS ETH GPB widmet sich den Identität stiftenden Handlungskompetenzen des Projektleiters. Ziel für die Studierenden ist es, durch Fachkompetenz in der eigenen Disziplin Verantwortung zu übernehmen und mit allen Beteiligten situationsangemessen interagieren zu können. Die Auseinandersetzung mit interdisziplinären Themen aus Forschung und Praxis ist integraler Bestandteil der Weiterbildung.



D ARCH



Sicherer Zutritt  
per NFC und SSL



# AirKey

**Das Smartphone ist der Schlüssel**

- > Berechtigungen verschicken **per Internet**
- > **Einfache Verwaltung** verteilter Schliesskomponenten
- > **Kostenlose App** & Onlineverwaltung
- > Höchste **Datensicherheit**

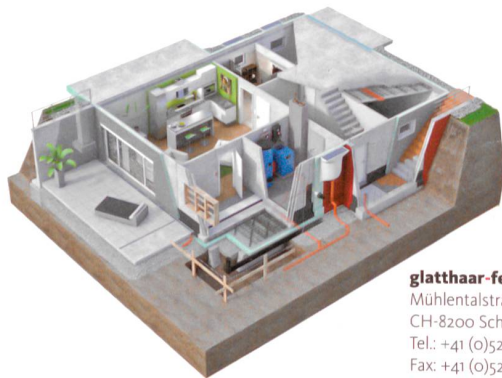
[www.evva.com](http://www.evva.com)



Ein Haus ohne Keller,  
ist wie ein Auto ohne Kofferraum!

Ob zusätzlicher Wohnraum, Fitnessort, Sauna und Wellnessoase, Arbeitsplatz oder Einliegerwohnung - die Entscheidung für einen Keller vom Marktführer ist die beste Basis für Ihre Immobilie!

Ein glatthaar-fertiggeller ist absolut dicht, energetisch top, massgenau und individuell auf Ihre Bedürfnisse zugeschnitten.



**glatthaar-fertiggeller ag**  
Mühlentalsträsschen 9  
CH-8200 Schaffhausen  
Tel.: +41 (0)52 / 6300 4 20  
Fax: +41 (0)52 / 630 04 29  
E-Mail: [info@glatthaar-fertiggeller.ch](mailto:info@glatthaar-fertiggeller.ch)

>[www.glatthaar.com](http://www.glatthaar.com)

## Ihr neuer Kontakt für Stellenanzeigen.

Telefon 044 928 56 11 · [tec21@zs-werbeag.ch](mailto:tec21@zs-werbeag.ch)



Weil Sie wissen, was wir tun.

**rega**

Jetzt Gönner werden: [www.rega.ch](http://www.rega.ch)

**AW16** Architekturpreis  
Region Winterthur

# Ausschreibung

ab 2. März bis  
4. Mai 2016

Informationen und Eingabebedingungen unten:

Datum der  
Preisverleihung  
jetzt reservieren:  
6. September 2016,  
ab 17.00 Uhr