

Zeitschrift: Tec21
Herausgeber: Schweizerischer Ingenieur- und Architektenverein
Band: 142 (2016)
Heft: 18-19: Durch Gneis und Granit : der längste Bahntunnel

Inhaltsverzeichnis

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 22.12.2024

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>



espazium.ch



Jetzt online: 30 Jahre nach Tschernobyl
Bilder aus der Sperrzone – wie steht
die Welt heute zur Kernenergie?
www.espazium.ch/tec21



TRACÉS 9/2016
29.4.2016



Ligne CFF Lausanne–Brigue
Un nouveau pont ferroviaire
sur le Rhône | Agrandissement
du tunnel CFF de St-Maurice
www.espazium.ch/traces

archi 2/2016
11.4.2016



Bellinzona, territorio e architettura
La nuova Bellinzona vista dal
seminario di Monte Carasso |
Bellinzona, la stazione e il suo viale |
Progetti per la città di Bellinzona
www.espazium.ch/archi

TEC21 20/2016
13.5.2016



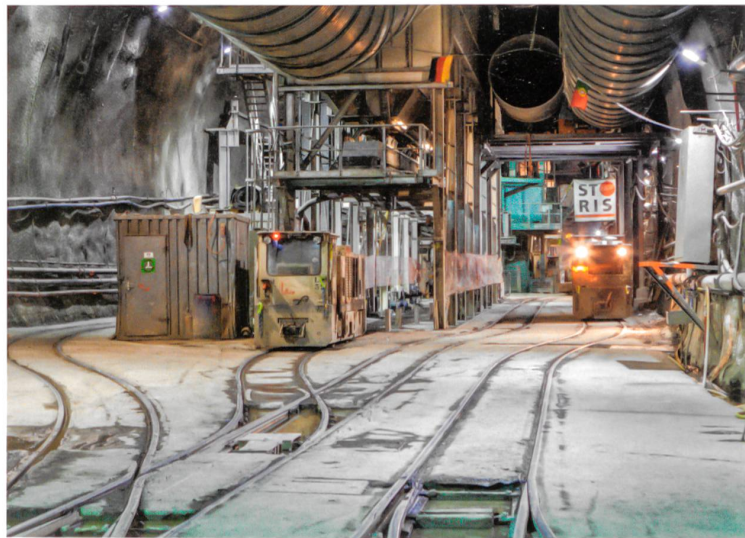
Basel – Hafen und Stadt
Ein Dorf wird Hafenstadt | Vielfalt
und Kontraste im Hafenviertel
www.espazium.ch/tec21

AKTUELL

- | | |
|--|---|
| <p>7 Wettbewerbe
Überall Bilbao Ausgezeichnete
Stahlarbeiten</p> <p>12 Panorama
Bauverfahren für vorgespann-
te Stahlpilze Feinjustierung
eines Bahnviadukts
Feuersicherheit im Tunnel</p> | <p>19 Vitrine
Aktuelles aus der Baubranche
Swiss Tunnel Congress 2016</p> <p>22 sia
«Ingenieure, ihr bewegt so
viel!» Geologie bestimmte die
optimale Linie Teilzeit versus
Führungsaufgaben? SIA-Form
Fort- und Weiterbildung</p> <p>26 Veranstaltungen</p> |
|--|---|

THEMA

28 Durch Gneis und Granit



Die Gleisanlagen für den Tunnelbau sind inzwischen denjenigen für die Transitzüge gewichen: Ansicht der Multifunktionsstelle «Sedrun».

- | | |
|--|--|
| <p>28 «Wir feiern bald den Höhepunkt unserer Arbeit»
<i>Daniela Dietsche</i> Renzo Simoni,
Hauptverantwortlicher für
den Gotthardtunnelbau, über
organisatorische und per-
sonelle Aspekte des Vorhabens.</p> <p>33 Der Gotthard-Basistunnel ist ...
<i>Daniela Dietsche</i> 57.1 km Länge,
17 Jahre Bauzeit und 13 weite-</p> | <p>re aufsehenerregende Fakten
zum Jahrhundertbauwerk.</p> <p>34 Signale aus dem Herzen des Gotthards
<i>Daniela Dietsche et al.</i> Wer ein
Gebirgsmassiv durchquert,
lernt seine Geologie erst im
Berg selbst kennen. Ein Beitrag
über Störzonen und unerwar-
tete Bewegungen in der Tiefe.</p> |
|--|--|

AUSKLANG

- | | |
|---|------------------------------------|
| <p>38 Stelleninserate</p> <p>45 Impressum</p> | <p>46 Unvorhergesehenes</p> |
|---|------------------------------------|