

Objektyp: **TableOfContent**

Zeitschrift: **Tec21**

Band (Jahr): **142 (2016)**

Heft 18-19: **Durch Gneis und Granit : der längste Bahntunnel**

PDF erstellt am: **05.08.2024**

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

### **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.



espazium.ch



Jetzt online: 30 Jahre nach Tschernobyl  
Bilder aus der Sperrzone – wie steht  
die Welt heute zur Kernenergie?  
[www.espazium.ch/tec21](http://www.espazium.ch/tec21)



TRACÉS 9/2016  
29.4.2016



Ligne CFF Lausanne–Brigue  
Un nouveau pont ferroviaire  
sur le Rhône | Agrandissement  
du tunnel CFF de St-Maurice  
[www.espazium.ch/traces](http://www.espazium.ch/traces)

archi 2/2016  
11.4.2016



Bellinzona, territorio e architettura  
La nuova Bellinzona vista dal  
seminario di Monte Carasso |  
Bellinzona, la stazione e il suo viale |  
Progetti per la città di Bellinzona  
[www.espazium.ch/archi](http://www.espazium.ch/archi)

TEC21 20/2016  
13.5.2016

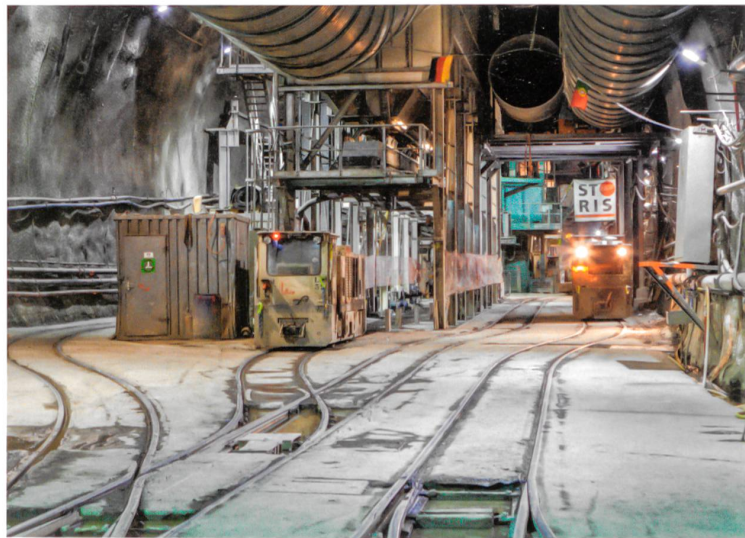


Basel – Hafen und Stadt  
Ein Dorf wird Hafenstadt | Vielfalt  
und Kontraste im Hafenviertel  
[www.espazium.ch/tec21](http://www.espazium.ch/tec21)

## AKTUELL

- |                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>7 <b>Wettbewerbe</b><br/>Überall Bilbao   Ausgezeichnete<br/>Stahlarbeiten</p> <p>12 <b>Panorama</b><br/>Bauverfahren für vorgespann-<br/>te Stahlpilze   Feinjustierung<br/>eines Bahnviadukts  <br/>Feuersicherheit im Tunnel</p> | <p>19 <b>Vitrine</b><br/>Aktuelles aus der Baubranche  <br/>Swiss Tunnel Congress 2016</p> <p>22 <b>sia</b><br/>«Ingenieure, ihr bewegt so<br/>viel!»   Geologie bestimmte die<br/>optimale Linie   Teilzeit versus<br/>Führungsaufgaben?   SIA-Form<br/>Fort- und Weiterbildung</p> <p>26 <b>Veranstaltungen</b></p> |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

## THEMA

28 **Durch Gneis und Granit**

Die Gleisanlagen für den Tunnelbau sind inzwischen denjenigen für die Transitzüge gewichen: Ansicht der Multifunktionsstelle «Sedrun».

- |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>28 <b>«Wir feiern bald den Höhepunkt unserer Arbeit»</b><br/><i>Daniela Dietsche</i> Renzo Simoni,<br/>Hauptverantwortlicher für<br/>den Gotthardtunnelbau, über<br/>organisatorische und per-<br/>sonelle Aspekte des Vorhabens.</p> <p>33 <b>Der Gotthard-Basistunnel ist ...</b><br/><i>Daniela Dietsche</i> 57.1 km Länge,<br/>17 Jahre Bauzeit und 13 weite-</p> | <p>re aufsehenerregende Fakten<br/>zum Jahrhundertbauwerk.</p> <p>34 <b>Signale aus dem Herzen des Gotthards</b><br/><i>Daniela Dietsche et al.</i> Wer ein<br/>Gebirgsmassiv durchquert,<br/>lernt seine Geologie erst im<br/>Berg selbst kennen. Ein Beitrag<br/>über Störzonen und unerwar-<br/>tete Bewegungen in der Tiefe.</p> |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

## AUSKLANG

- |                                                             |                                    |
|-------------------------------------------------------------|------------------------------------|
| <p>38 <b>Stelleninserate</b></p> <p>45 <b>Impressum</b></p> | <p>46 <b>Unvorhergesehenes</b></p> |
|-------------------------------------------------------------|------------------------------------|