

Objektyp: **Advertising**

Zeitschrift: **Tec21**

Band (Jahr): **142 (2016)**

Heft 41: **Mehr Luft nach oben auf der Simplonstrecke**

PDF erstellt am: **10.07.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.


espazium 

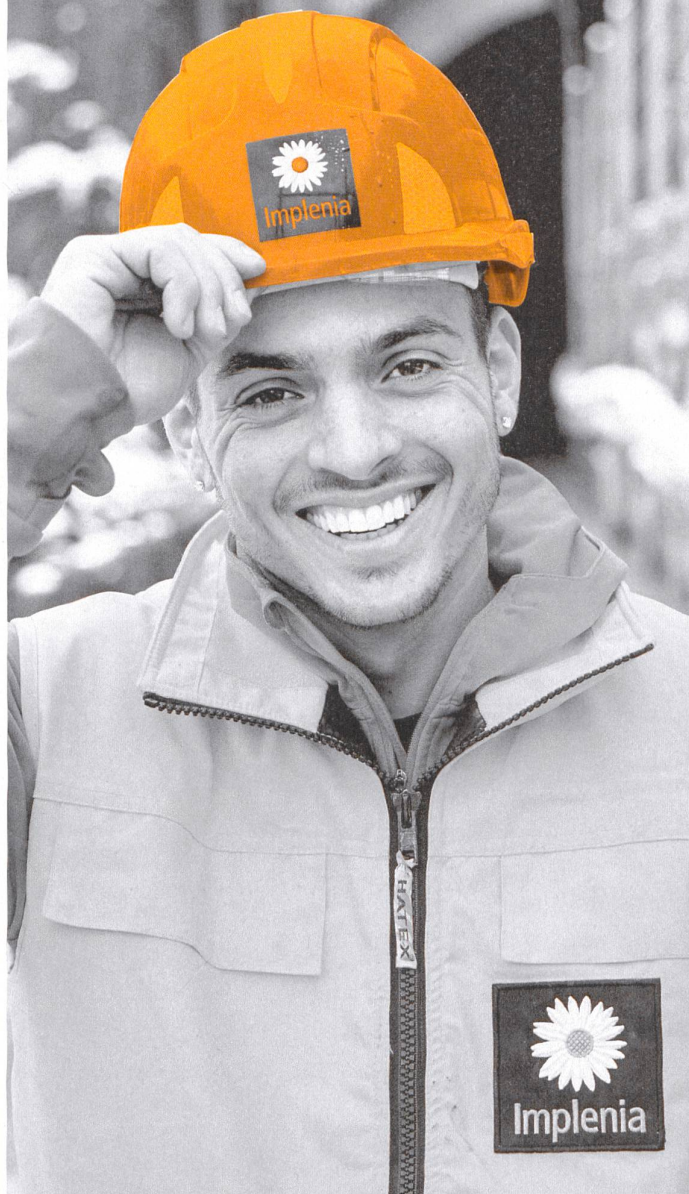
Der Verlag für Baukultur
Les éditions pour la culture du bâti
Edizioni per la cultura della costruzione

Mit TEC21, TRACÉS,
Archi und der
gemeinsamen Plattform
www.espazium.ch
schaffen wir Raum
für baukulturellen Dialog.

Von Planern für Planer.
Interdisziplinär, interkulturell,
fachlich unabhängig
und kritisch.

TEC21 TRACÉS archi

 **Implenia** Die Tunnelspezialisten.



Im Auftrag der SBB hat Implenia den **Saint-Maurice-Tunnel** für den Einsatz von Doppelstockzügen vergrößert. Dabei wurden die Tunnelhälften etappenweise ausgebaut, damit der Betrieb einspurig mit möglichst geringen Beeinträchtigungen weitergeführt werden konnte. Ausnahme und Höhepunkt dieses anspruchsvollen Projektes war eine Blitzaktion im November 2015, für die der Zugverkehr 56 Stunden lang unterbrochen wurde: in dieser kurzen Zeit wurde der Tunnel auf einer Länge von 80 Metern halbseitig mit einer einzigen Sprengung erweitert.

Implenia denkt und baut fürs Leben. Gern.

www.implenia.com

Die schlanke Lösung für Ihr Fettproblem!



Das TECEsepa S Fettabscheider-Programm ist extrem schlank. Mit einem Minimum an Bauteilen bietet es ein Maximum an Flexibilität und ganz sicher die richtige Lösung für Ihr spezielles „Fettproblem“.



Mit maximal 80 cm Breite ecken TECEsepa Fettabscheider nirgendwo an und machen auch beim Einbau immer eine gute Figur.

**Auch für den Erdeinbau
geeignet!**



Das TECEsepa-Gesamtprogramm:

- Kunststoff-Fettabscheider
- Edelstahl-Fettabscheider
- Hebeanlagen

Rufen Sie uns an, wir senden Ihnen gern unser umfassendes Informationsmaterial.