Editorial

Autor(en): **Seitz, Peter**

Objekttyp: **Preface**

Zeitschrift: **Tec21**

Band (Jahr): **143 (2017)**

Heft 42-43: **Neue Brücken für Stadt und Land**

PDF erstellt am: **02.06.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

http://www.e-periodica.ch

Mit dynamischem Schwung umfährt die neue Aarebrücke als Herzstück des Bypass Thun Nord die Altstadt. Coverfoto von **Bänziger Partner.**

Zwei neue Brücken in der Stadt und auf dem Land stellen wir in diesem Heft vor. Sie haben nicht nur Gemeinsamkeiten, sondern weisen auch Unterschiede auf. Beide gingen respektive gehen 2017 in Betrieb und sind neu im Sinn von «neu an einem neuen Platz». Dadurch stechen sie unter den zahlreichen Brückenersatzneubauten hervor.

Die Aarebrücke ist das Herzstück des Bypass Thun Nord und als Durchlaufträger durch und über Industriegebiet konzipiert. Sie soll die Agglomeration Thun besser verbinden und gleichzeitig die Altstadt vom Verkehr entlasten. Der Bogen der Punt Mulinaun überspannt ein Seitental des Vorderrheins und verbessert den Verkehrsfluss. Vielleicht zum Leidwesen sonntäglicher Ausflugsfahrer – existiert auf der Strecke zum Oberalppass doch nun eine Kurve weniger.

Zahlreiche innovative Brücken bauten auch die Bauingenieure Christian Menn und Dialma Jakob Bänziger, denen wir zum 90. Geburtstag gratulieren dürfen (Interviews in der Rubrik Panorama ab S. 12). Menn und Bänziger, beide 1927 geboren, projektierten oftmals neue Brücken im obigen Sinn. Damals hatten Brücken noch ihre sprichwörtliche Aufgabe: Verbinden. Von Entlasten war noch kaum die Rede, denn 1960 gab es nur eine halbe Million Pkw in der Schweiz.

Welche Brücken werden Kinder, die 2017 geboren werden, einst bauen? Braucht es dann noch welche? Liegt die Zukunft des Verkehrs in der Luft? Oder sind das nur Luftschlösser? In 90 Jahren kann viel passieren.

Peter Seitz,
Redaktor Bauingenieurwesen

Heftreihe
BETON
N°4

Beton ist heute weltweit der meistverwendete Baustoff. Seit rund 150 Jahren wird damit geplant und gebaut, über keinen anderen Baustoff ist so viel geforscht und veröffentlicht worden. Zahlreiche materialtechnologische Innovationen haben das Potenzial, Baustoffe des 21. Jahrhunderts zu werden.

E-DOSSIER BETON

TEC21 befasst sich bereits seit Jahren intensiv mit den Möglichkeiten des Betonbaus. Artikel aus früheren Heften und weitere Beiträge finden Sie in unserem E-Dossier «Beton» auf **www.espazium.ch/edossier-beton**

INOX Schrauben und Verbindungselemente

- Spezial-Verbindungselemente nach Zeichnung lieferbar
- Sonderwerkstoffe, u.a. 1.4529/1.4539 für den Tunnelbau

HANS KOHLER AG, Edelstähle
Postfach, CH-4018 Basel
Tel. 061 337 96 66, Fax 061 337 96 60
mail@kohler.ch **www.kohler.ch**

115

KOHLER
HANS KOHLER AG ZÜRICH

Bild: Max Krasnov/Shutterstock

hhm.ch

Planen 4.0

Das Mögliche ist erst der Anfang.

HHM

HHM
ELEKTROSPICK APP

Comet Photoshopping

Wir forschen für die sichere Entsorgung radioaktiver Abfälle

Besuchen Sie uns im Felslabor Mont Terri (JU); kostenlose Führungen für Gruppen ab zehn Personen

Wir freuen uns auf Sie

nagra.

Nationale Genossenschaft für die Lagerung radioaktiver Abfälle
Hardstrasse 73
Postfach 280
5430 Wettingen
Telefon 056 437 11 11
www.nagra.ch

IMPULS AG
Wald
Landschaft
Naturgefahren

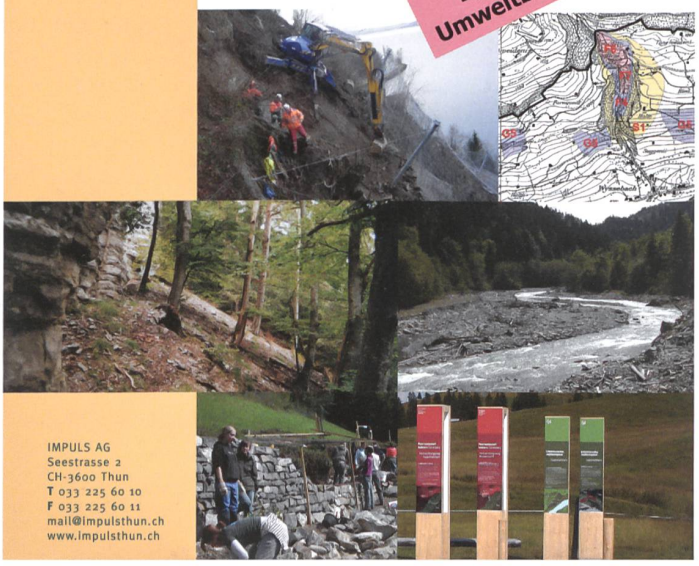
IMPULS

Wir planen und projektieren, beraten, leiten und begleiten.

Im Wald
in Landschaft und Siedlung
bei Naturgefahren
und im Ingenieurwesen.

Seit über 40 Jahren.

Bypass Thun Nord
Umweltbaubegleitung



IMPULS AG
Seestrasse 2
CH-3600 Thun
T 033 225 60 10
F 033 225 60 11
mail@impulsthun.ch
www.impulsthun.ch