Objekttyp:	FrontMatter
ODIEKLIVD.	rionilivialiei

Zeitschrift: Bulletin des Schweizerischen Elektrotechnischen Vereins:

gemeinsames Publikationsorgan des Schweizerischen Elektrotechnischen Vereins (SEV) und des Verbandes

Schweizerischer Elektrizitätswerke (VSE)

Band (Jahr): 57 (1966)

Heft 8

PDF erstellt am: 15.08.2024

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek* ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

BULLETIN

DES SCHWEIZERISCHEN ELEKTROTECHNISCHEN VEREINS

Gemeinsames Publikationsorgan des Schweizerischen Elektrotechnischen Vereins (SEV) und des Verbandes Schweizerischer Elektrizitätswerke (VSE)

Inhaltsverzeichnis

Zur Frage der Eingangsbeleuchtung von Strassentunneln. V	on F. Mäder und O. Fuchs	359
Induktive Beeinflussung einer Rohrleitung durch eine paralle	ellaufende Hochspannungsleitung. Von Ch. Menemenlis .	366
Raumsparende Konstruktionen von ortsfesten Bleiakkumula	toren. Von F. König	376
Pieter Zeemann		380
Nachrichten- und Hochfrequenztechnik	Verschiedenes	395
Extrem lange Energieübertragungsleitungen in der UdSSR	Sitzungen FK 40, FK 203 und FK 207 des CES	397 397 398 398
Verminderung der Zuverlässigkeit durch extreme Unter-	17. und 18. Mai 1966	398
beanspruchung	Truizenenen und Truibetteme des DEV	399
Argon-Laser für die Chirurgie	Regeln des SEV aus dem Arbeitsgebiet «Wellenleiter für die Nachrichtentechnik».	401
Mitteilungen aus den Technischen Prüfanstalten des SEV	Regeln des SEV aus dem Arbeitsgebiet «Störspannungs-	101
Materialprüfanstalt		401
Prüfzeichenliste des SEV	Leitsätze für die Beleuchtung von Hallenschwimmbä- dern	402
Persönliches und Firmen		405
Energie-Erzeugung und	-Verteilung, Seiten des VSE	
Betrieb der Zentralen und Netze im Hinblick auf die Anford	erungen des schweizerischen Verbrauchs. Von R. Schaerer	383
Der Verbrauch elektrischer Energie in der Schweiz; beei Deckung des zukunftigen Bedarfs. Von W. Lindecker un		386
Technische Beschreibung der 220/130-kV-Transformatorens		391
Kongresse und Tagungen	Verbandsmitteilungen	
Ausstellung der BKW über «Elektrizität aus Atomenergie» in Burgdorf	Elektrizitätsverbrauch in der Bundesrepublik 1965 um	394
	Die Netzstörung vom 9./10. November 1965 im Nordosten der USA, Literatur	394

MUBA 1966

Halle 23, Stand 7561

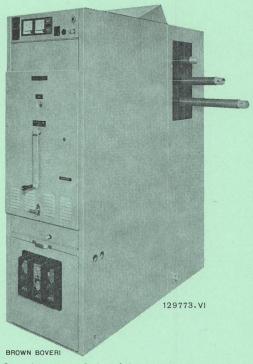
Thermische und elektrische Maschinen und Apparate.

Unter anderem zeigen wir

Mittelspannungsmaterial 12 und 24 kV:

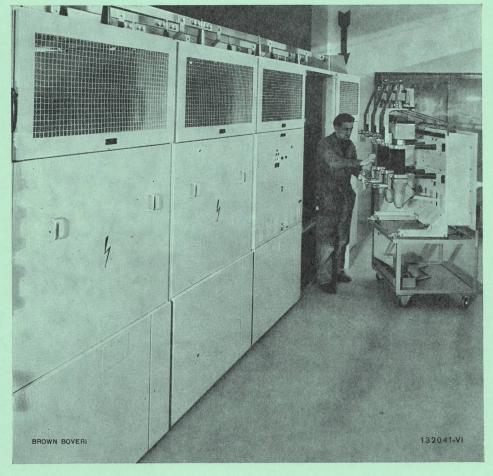
- geschottete, gekapselte und offene Schaltfelder mit ölarmen Schaltern
- Ölarme Schalter für festen Einbau in Zellen
- Giessharz-Strom- und -Spannungswandler

Erzeugnisse aus der Brown Boveri Elektronik und der Hochfrequenz



Geschottetes Schaltfeld mit steckbarem ölarmem Schalter

Aktiengesellschaft Brown, Boveri & Cie., Baden



■ Schaltanlage mit offenen Zellen

Die Zellen enthalten steckbare ölarme Schalter mit Kraftspeicherantrieb und Hauptstromrelais. Nennspannung 24 kV, Nennstrom 630 A, Ausschaltleistung 350 MVA.

Ein Schalter ist auf einem Revisionswagen ausgefahren.



1891-1966