

Objektyp: **FrontMatter**

Zeitschrift: **Bulletin des Schweizerischen Elektrotechnischen Vereins :
gemeinsames Publikationsorgan des Schweizerischen
Elektrotechnischen Vereins (SEV) und des Verbandes
Schweizerischer Elektrizitätswerke (VSE)**

Band (Jahr): **61 (1970)**

Heft 7

PDF erstellt am: **13.09.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

BULLETIN

DES SCHWEIZERISCHEN ELEKTROTECHNISCHEN VEREINS

Gemeinsames Publikationsorgan des Schweizerischen Elektrotechnischen Vereins (SEV)
und des Verbandes Schweizerischer Elektrizitätswerke (VSE)

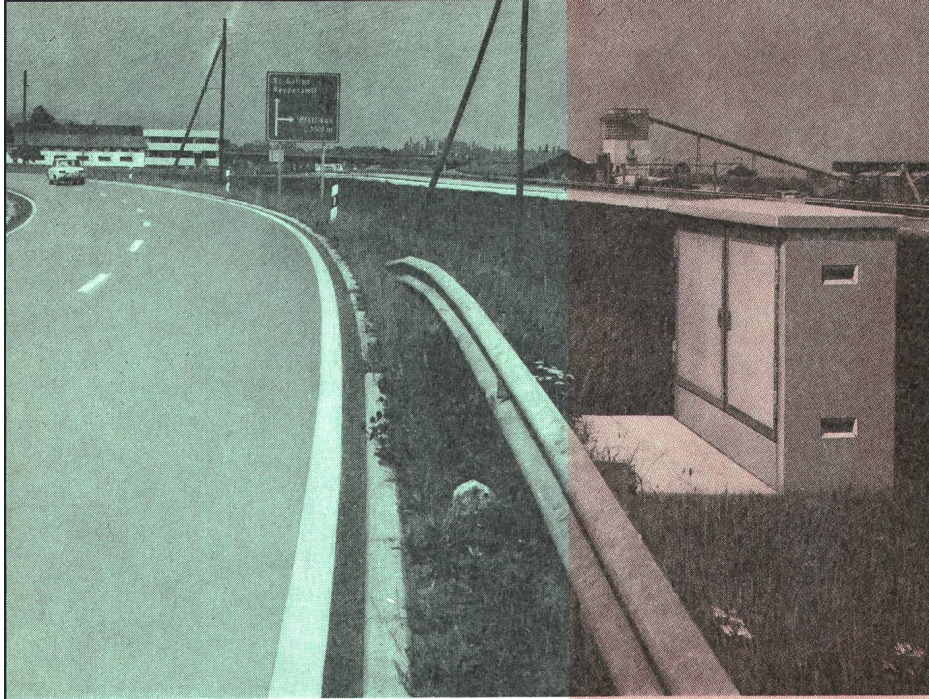
Mustermesse Basel

Inhaltsverzeichnis

54. Schweizer Mustermesse, <i>Aufruf</i>	293
Mitgliederfirmen des SEV an der Schweizer Mustermesse Basel	294
Das Langzeitverhalten von Wandler-Ölen. Von <i>P. Stoll</i> und <i>C. Vuilleumier</i>	315
Forschung und Ausbildung in der Industrie. Von <i>A. P. Speiser</i>	319
Alessandro Volta, 1745—1837	318
Sitzungen des SC 3A der CEI in Paris	320
Technische Neuerungen	329
Mitteilungen	
<i>Persönliches und Firmen</i>	329
<i>Kurzberichte</i>	329
<i>Verschiedenes</i>	330
Vereinsnachrichten	
<i>Sitzungen</i>	
FK 52 des CES	333
<i>Weitere Vereinsnachrichten</i>	
Neue Mitglieder des SEV	333
Prüfzeichen und Prüfberichte des SEV	334
Regeln für Niederspannungskabel mit konzentrischem Aussenleiter	335

Energie-Erzeugung und -Verteilung, Seiten des VSE

Netzmodelle und Lernschaltanlagen für die Ausbildung und das Einüben des Personals der Elektrizitätswerke. Von <i>M. Cuénod</i> und <i>H. Wüger</i>	321
Die optimale Planung von Spitzenkraftwerken. Von <i>K. Szendy</i>	326
Verbandsmitteilungen	
Die Holzimprägnierung von Holzmasten	328
Kommission für Versicherungsfragen	328
Kommission für Diskussionsversammlungen über Betriebsfragen	328

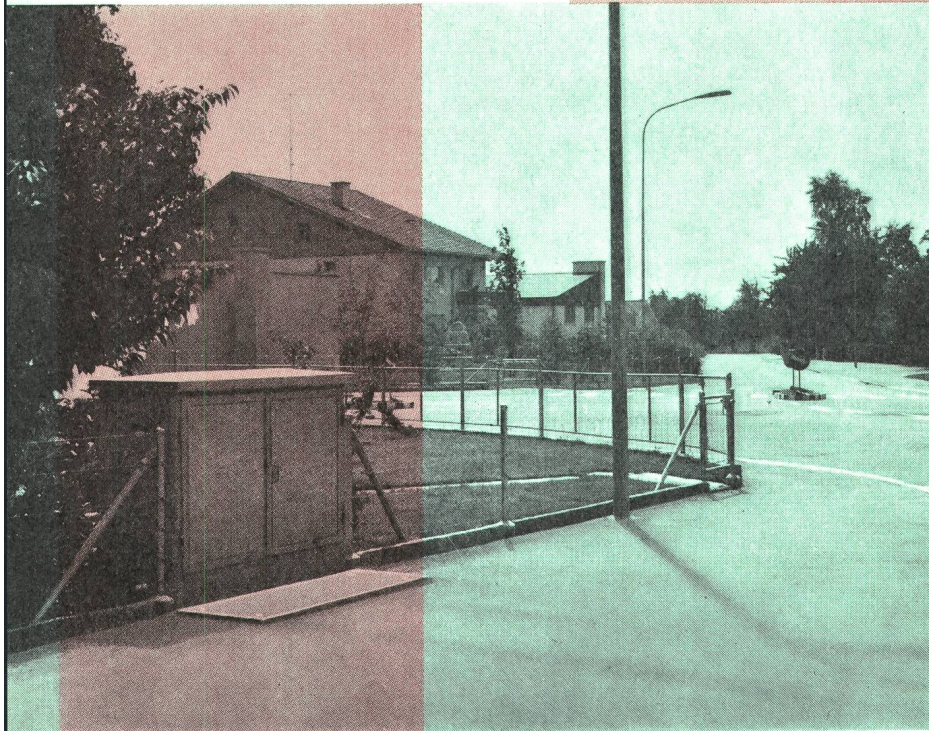


◀ Nationalstrassen-
Beleuchtung N3. An-
schlusswerk Pfäffikon SZ.
Kabinengrösse III

FUCHS

R. Fuchs-Bamert
8834 Schindellegi
☎ 051 76 42 41

Die Firma Fuchs ist seit 20 Jahren bemüht, mit ihren Verteilkabinen und Mauernischeeinbauten ausgesprochene Qualitätsarbeit zu liefern und nach bestmöglichen Lösungen zu forschen, die in betriebstechnischer und ästhetischer Hinsicht verantwortbare und dauerhafte Anlagen gewährleisten.

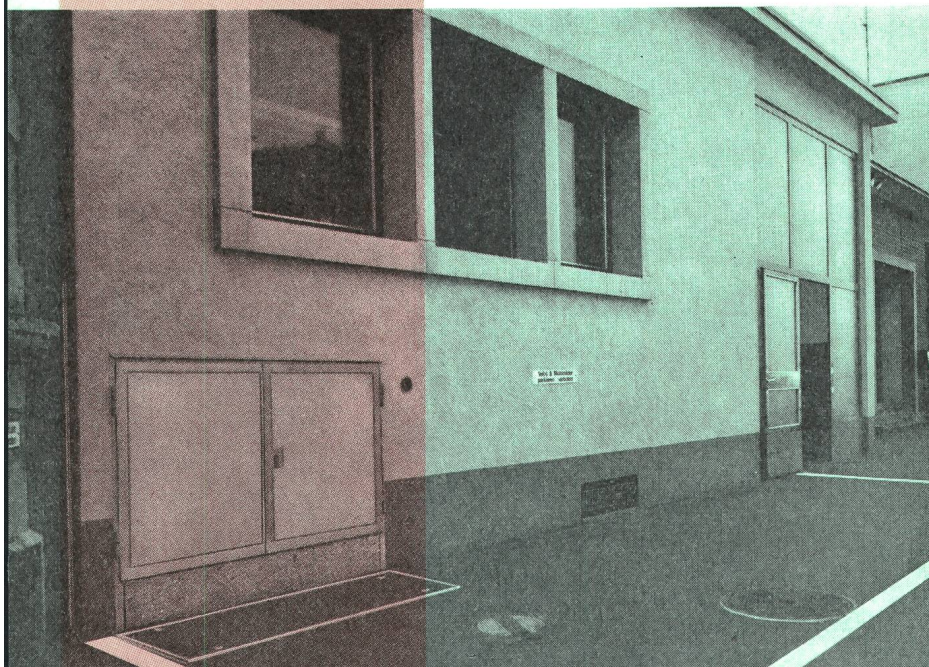


◀ Wohnsiedlung.
Strassenkreuzung Jona.
Kabinengrösse II

FUCHS

R. Fuchs-Bamert
8834 Schindellegi
☎ 051 76 42 41

Unsere Kabelverteilkabinen besitzen ihrer robusten Form wegen und in ihrem Aufbau ausgezeichnete Vorteile und Montagemöglichkeiten. In weiten Kreisen unserer Fachwelt haben sie längst ihre berechnete Anerkennung gefunden. Alle unsere Anlagen erhalten erst nach reiflichen Überlegungen und eingehenden Studien in topographischer und technischer Hinsicht ihren bleibenden Standort.



◀ Mauernischen-Einbau.
Bahnhof SBB Rapperswil.
Netzverteilung und
Strassenbeleuchtung.
Kabinengrösse III

FUCHS

R. Fuchs-Bamert
8834 Schindellegi
☎ 051 76 42 41

Diese Fotobeispiele aus der Praxis zeigen eindrücklich die verschiedenen Anwendungsmöglichkeiten der Verteilkabinen und Nischeeinbauten. Bei gutdurchdachten Plazierungen fügen sich die Fuchs-Betonkabinen vorteilhaft in die Landschaft ein, und sie bilden keine Hindernisse für den Verkehr, für Parkanlagen und für die Landwirtschaft.