

Schweizerischer Elektrotechnischer Verein : Diskussionstagung

Objektyp: **Group**

Zeitschrift: **Bulletin des Schweizerischen Elektrotechnischen Vereins :
gemeinsames Publikationsorgan des Schweizerischen
Elektrotechnischen Vereins (SEV) und des Verbandes
Schweizerischer Elektrizitätswerke (VSE)**

Band (Jahr): **61 (1970)**

Heft 18

PDF erstellt am: **08.08.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Schweizerischer Elektrotechnischer Verein

Diskussionstagung

3. und 4. November 1970 in Zürich, Kongresshaus

Leistungsthyristoren auf elektrischen Triebfahrzeugen

Die Entwicklung von Leistungsthyristoren erlaubt es, bei Gleich- und Wechselstromspeisung die bis dahin durch elektromechanische Schaltmittel stufenweise geregelte Speisespannung der Fahrmotoren von elektrischen Triebfahrzeugen stufenlos zu regeln und beliebig umzuformen. Damit haben sich dem Konstrukteur von Triebfahrzeug-Ausrüstungen völlig neuartige Möglichkeiten eröffnet, aber auch neue Probleme gestellt, welche nicht nur den traktionstechnischen Teil, sondern, in ganz entscheidendem Masse, auch das speisende Netz sowie in der Nähe liegende Signal- und Fernmeldekreise betreffen.

Mit der Diskussionstagung vom 3./4. November 1970 will der Schweizerische Elektrotechnische Verein den Austausch von Wissen und Erfahrungen um diese Probleme unter Fachleuten der Bahnen und der Industrie aus der ganzen Welt vermitteln und damit einen Beitrag zur Förderung dieser noch jungen Technik leisten.

Die von anerkannten Fachleuten verfassten Referate werden allen Teilnehmern vor der Tagung schriftlich abgegeben; die Referenten werden an der Tagung selbst nur eine Zusammenfassung mit allfälligen Ergänzungen vortragen. Damit wird die nötige Zeit für eingehende Diskussionen geschaffen, in welchen die verschiedenen Probleme in aller Sachlichkeit und Offenheit zur Sprache kommen sollen. Der Schweizerische Elektrotechnische Verein lädt alle interessierten Fachleute ein, an der Tagung vom 3./4. November 1970 teilzunehmen und sich aktiv an den Diskussionen zu beteiligen.

Diskussionstagung
über
Leistungs-Thyristoren
auf elektrischen Triebfahrzeugen

Programm

Dienstag, 3. November 1970

10.40 Uhr

Begrüssung: Direktor *R. Richard*, Lausanne, Präsident des SEV

Einleitung: Direktor Dr. sc. techn. *G. Weber*, Zug, Tagungspräsident

11.00 Uhr

1. Was erwarten die Bahnen von der Anwendung von Thyristoren auf ihren Triebfahrzeugen ?

Referent: Prof. Dr. sc. techn. *E. Meyer*, Chef des Zugförderungs- und Werkstättendienstes, Generaldirektion der Schweizerischen Bundesbahnen, Bern

2. Schaltungstechnik der gesteuerten Traktionsstromrichter am Wechsel- und Gleichspannungsfahrdraht

Referent: *H. J. Bossi*, Chef der Abteilung für Stromrichtertechnik, AG Brown, Boveri & Cie, Baden

3. Der Traktionsmotor bei Speisung über Stromrichter und Gleichstromsteller

Referent: *R. Moser*, Chef der Konstruktionsabteilung Mittlere Motoren Traktion (MMT) der AG Brown, Boveri & Cie., Oerlikon

Diskussion über die Referate 1, 2 3

13.00 Uhr

Mittagspause

15.00 Uhr

4. Thyristor-Gleichstromtraktion; Probleme und Erfahrungen der NS

Referent: *D. W. Venemans*, N.V. Nederlands Spoorwegen (NS), Forschungs- und Planungsdirektion, Utrecht (Niederlande)

5. Thyristor-Triebfahrzeuge der Penn-Central Railroad Co; Probleme und Erfahrungen

Referent: *W. E. Kelley*, Chief Electrical Engineer, Penn Central Railroad Co, Philadelphia, PA; USA

6. Détermination du circuit de puissance des véhicules-moteurs à thyristors alimentés en courant alternatif

Referent: *R. Germanier*, Sous-directeur, chef de la division Traction, S.A. des Ateliers de Sécheron, Genève

Pause

Panel-Diskussion: Traktions- und Netztechnik, Betriebserfahrungen mit thyristorgespeisten Triebfahrzeugen

Teilnehmer: Je ein Vertreter der Bahnverwaltungen DB, NS, SBB, SJ, SNCF

Diskussion über die Referate 4, 5, 6 und Panel

09.00 Uhr

Mittwoch, 4. November 1970

7. Theoretische Grundlagen der Beeinflussung von Schwachstromkreisen durch thyristorgespeiste Triebfahrzeuge

Referent: Prof. Dr. sc. techn. *R. Zwicky*, Vorsteher des Institutes für industrielle Elektronik an der Eidg. Technischen Hochschule Zürich

8. Die Rückwirkung von thyristorgespeisten Triebfahrzeugen für Gleich- und Wechselstrom auf Signal- und Fernmeldeanlagen

Referent: *R. Buckel*, Bundesbahndirektor, Dezernent 71 des Bundesbahn-Zentralamtes München

9. Rückwirkungen von thyristorgespeisten Fahrzeugen; Erfahrungen aus Messungen in der Schweiz

Referent: *U. Baechler*, Gruppenchef in der Abteilung Bahntechnik, AG Brown, Boveri & Cie., Baden

Pause

10. Folgerungen für den Betrieb von Signal- und Fernmeldeanlagen

Referent: *W. Leitenberger*, Bundesbahnberrater, Dezernent 66 des Bundesbahn-Zentralamtes München

11. Beeinflussung von Eisenbahn-Sicherungsanlagen schweizerischer Bauart durch thyristorgespeiste Triebfahrzeuge

Referent: *E. Hofstetter*, Vize-Direktor der Integra AG, Wallisellen

Panel-Diskussion: Betriebserfahrungen über Rückwirkungen von Thyristor-Fahrzeugen auf Signal- und Fernmeldekreise

Teilnehmer: Je ein Vertreter der Bahnverwaltungen DB, NS, SBB, SJ, SNCF

12.30 Uhr

Mittagspause

14.30 Uhr

Diskussion über die Referate 7...11 und Panel

12. Zusammenfassung und Konsequenzen

Referent: Prof. Dr. sc. techn. *E. Meyer*, Chef des Zugförderungs- und Werkstättendienstes, Generaldirektion der Schweizerischen Bundesbahnen, Bern

Die Referate 1...11 werden den angemeldeten Teilnehmern 3...4 Wochen vor der Tagung schriftlich zugestellt. An der Tagung werden die Referenten lediglich eine kurze Zusammenfassung ihrer Beiträge vortragen, damit reichlich Zeit für die anschließende Diskussion zur Verfügung steht.

Allgemeine Hinweise und Bedingungen

- Tagungsort:* Kongresshaus Zürich, Gotthardstr. 5, Zürich 2, Übungssäle, Eingang U
- Konferenzsprachen:* Deutsch, Französisch und Englisch; keine Simultanübersetzung, hingegen sind Übersetzer bei Bedarf anwesend.
- Tagungsunterlagen:* Die Referate werden den Teilnehmern nach Eingang der Anmeldung, 3...4 Wochen vor der Tagung, schriftlich zugestellt. Die Diskussionsbeiträge werden nach der Tagung im Bulletin des SEV veröffentlicht, welches allen Teilnehmern zugestellt wird.
- Mittagessen:* Gemeinsam im Kongresshaus. Preis ca. Fr. 16.— einschl. Service, aber ohne Getränke.
- Unterkunft:* Reservation an den Verkehrsverein Zürich, Kongressabteilung, Postfach, 8023 Zürich.
- Teilnehmerbeitrag:*
- | | |
|--|-----------|
| Jungmitglieder des SEV und Studierende | Fr. 30.— |
| Einzelmitglieder des SEV | Fr. 60.— |
| Übrige Teilnehmer | Fr. 100.— |
- In diesem Betrag sind eingeschlossen:
- Schriftliche Sammlung der Referate
 - Bulletin des SEV mit Zusammenstellung der Diskussionsbeiträge
 - Pausenkaffee
- Tagungsausweise:* werden nach Eingang der Zahlung zusammen mit den Unterlagen zugestellt oder können im Tagungssekretariat ab 3. 11. 70, 09.00 Uhr, bezogen werden.
- Tagungssekretariat:* im Kongresshaus Zürich
- Anmeldungen:* bis spätestens 3. 10. 70 an das Sekretariat des SEV, Seefeldstrasse 301, 8008 Zürich. Anmeldeformulare können beim Sekretariat des SEV bezogen werden.

Diskussionstagung des Schweizerischen Elektrotechnischen Vereins über Leistungs-Thyristoren auf elektrischen Triebfahrzeugen

3. und 4. November 1970

Hotelzimmer-Bestellung

Der Unterzeichnete bestellt für die Zeit vom bis, also für insgesamt

.....
Nächte in einem Hotel der unten angezeichneten Preisklasse

.....
Einbett-/Zweibett-Zimmer*, ohne/mit Bad*

Die Anreise erfolgt per Bahn/Auto/Flugzeug*

* Nichtzutreffendes streichen

Gewünschte Preisklasse (Preise in Schweizerfranken für Zimmer, Frühstück und Bedienungszuschlag):

Pro Person und pro Nacht

Sfr. 50.—/60.— und mehr

Sfr. 40.—/50.—

Sfr. 30.—/40.—

Sfr. 20.—/30.—

Name und genaue Adresse:
(in Blockschrift)

Dieses Formular bitte spätestens bis 23. September 1970 senden an:

Verkehrsverein Zürich, Kongressabteilung, Postfach, 8023 Zürich, Telefon (051) 27 12 56

Journées de discussion de l'Association Suisse des Electriciens sur l'utilisation des Thyristors de puissance sur les engins à moteurs électriques

les 3 et 4 novembre 1970

Commande de chambre d'hôtel

Le soussigné commande pour le jusqu'au, donc au total pour

.....
nuit(s), dans un hôtel de la catégorie marquée ci-dessous

.....
chambre(s) à 1 lit/2 lits* sans/avec bain*

L'arrivée est prévue en train/auto/avion*

* Biffez ce qui ne convient pas

Catégorie de prix désirée (Prix en francs suisses comprenant la chambre, le petit déjeuner et le service):

Par personne et par nuit

Sfr. 50.—/60.— et plus

Sfr. 40.—/50.—

Sfr. 30.—/40.—

Sfr. 20.—/30.—

Nom et adresse exacte:
(en lettres d'imprimerie)

Veuillez envoyer ce formulaire jusqu'au 23 septembre 1970 au plus tard à:

Office du Tourisme, dépt. des congrès, case postale, 8023 Zurich, téléphone (051) 27 12 56

Symposium of the Swiss Electrical Association on Thyristors-Traction

3rd and 4th of November 70

Hotel Reservation Request

The undersigned orders for the period starting _____ ending _____, i. e. for a total of

_____ night(s) in a hotel of the price category marked here below

_____ single/double room(s) with/without bath

Arriving by: train/car/plane

Requested price category (Rates in Swiss Francs, per person, per night, for room, breakfast and service):

Sfr. 50.—/60.— and more

Sfr. 40.—/50.—

Sfr. 30.—/40.—

Sfr. 20.—/30.—

Name and exact address:
(write in capitals)

Send this form not later than 23rd of september 1970 to:

Zurich Tourist Office, Bahnhofplatz 15, 8023 Zurich, Phone (051) 27 12 56