

**Zeitschrift:** Bulletin des Schweizerischen Elektrotechnischen Vereins, des Verbandes Schweizerischer Elektrizitätsunternehmen = Bulletin de l'Association Suisse des Electriciens, de l'Association des Entreprises électriques suisses

**Band:** 65 (1974)

**Heft:** 5

## Titelseiten

### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

### Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

**Download PDF:** 15.10.2024

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

# BULLETIN

des Schweizerischen Elektrotechnischen Vereins  
de l'Association Suisse des Electriciens

des Verbandes Schweizerischer Elektrizitätswerke  
de l'Union des Centrales Suisses d'électricité



**5 / 1974**

Zürich, 9. März 1974  
15. Jahrgang, Seiten 321... 420  
Erscheint 14täglich

Zürich, le 9 mars 1974  
15<sup>e</sup> année, pages 321... 420  
Paraît toutes les deux semaines

**Elektrische Traktion – Traction électrique**

(Auch) bei Verkehrsspitzen  
Spitzenzeiten fahren –  
minutengenau...

# ... Moderne S- und U-Bahnen mit fortschrittlicher Technik – Brown Boveri Traktionstechnik

Mit Stadt- und U-Bahn fahren heisst:  
schnell und bequem vorwärtskommen –  
auf die Minute genau ankommen. Abseits  
von Abgasen, Lärm und nervlichem Stress  
des Individualverkehrs. S- und U-Bahnen:  
die wirtschaftliche, umweltfreundliche und  
technisch sichere Lösung.

#### *Unser Beitrag:*

Wartungsarme und betriebssichere elek-  
trische Ausrüstungen und Automatisie-  
rungssysteme. Unter härtesten Bedingungen  
erprobt. Im In- und Ausland erfolgreich  
und überzeugend.

#### *Unser Fabrikationsprogramm:*

Elektronische Gleichstromsteller (Chopper)  
für verlustarme Fahrtregelung

Automatische Anfahrsteuerung

Automatische Geschwindigkeitsregelung

Automatische Zielbremsung

Automatische Linien-Zugbeeinflussung

Automatische Zugführung



153 992. VI

U-Bahn Barcelona: Triebwagen hoher Leistung  
mit vollelektronischer Fahrtregelung.

Lassen Sie sich von BBC-Traktionsspezia-  
listen beraten oder durch unsere aus-  
führlichen Unterlagen orientieren. Denn in  
Traktionstechnik hat Brown Boveri  
Erfahrung. Seit mehr als 70 Jahren.

**BBC**  
BROWN BOVERI

Aktiengesellschaft Brown, Boveri & Cie.,  
Baden/Schweiz